

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA



" Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança" DO/CP/04/2020.

Março 2020

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA



"Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança" DO/CP/04/2020.

ANÚNCIO

ORIGINAL**DIVISÃO DE OBRAS****ANÚNCIO DE CONCURSO PÚBLICO****1- IDENTIFICAÇÃO E CONTACTOS DA ENTIDADE ADJUDICANTE**

Designação da entidade adjudicante: Município de Bragança	Serviço/Órgão/Pessoa de contacto: Secção Administrativa da Divisão de Obras
Endereço: Edifício dos Paços do Concelho, Forte S. João de Deus.	Código postal: 5300 263 Bragança
Localidade: Bragança	Telefone: (+351) 273 304208
NIPC: 506215547	Endereço electrónico: dou@cm-braganca.pt

2- OBJECTO DO CONTRATO**DESIGNAÇÃO DO CONTRATO**

"Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal Bragança" – DO/CP/04/2020.

DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJECTO DO CONTRATO

O Município de Bragança tem como objetivo a beneficiação das infraestruturas aeroportuárias do aeródromo de Bragança (terminal), com realização e implementação de medidas que permitam uma poupança efetiva na faturação da energia elétrica com a substituição da cobertura, colocação de isolamento térmico nas paredes, substituição da iluminação existente para Leds e instalação de sistemas de AVAC, bem como redistribuição de espaços com vista a otimização das zonas de embarque e desembarque de passageiros e criação de um espaço de apoio para os Bombeiros. O objetivo é a redução do consumo de energia elétrica e o aumento da eficiência energética das instalações existentes, bem como melhorar as condições de embarque, desembarque e rastreios de passageiros

TIPO DO CONTRATO DE OBRAS

- ☒ Empreitada de Obras Públicas
☐ Locação de Bens Móveis
☐ Aquisição de Bens Móveis
☐ Aquisição de Serviços
☐ Concessão de Obras Públicas
☐ Concessão de Serviços Públicos
☐ Contrato de Sociedade
 Outro:

--

CLASSIFICAÇÃO CPV (VOCABULÁRIO COMUM PARA OS CONTRATOS PÚBLICOS)

Vocabulário principal

45

 (divisão):

Vocabulário principal:

45233253-7

ORIGINAL**3- INDICAÇÕES ADICIONAIS:**

O CONCURSO DESTINA-SE À CELEBRAÇÃO DE UM ACORDO QUADRO?

NÃO ☒ SIM ☐

O CONCURSO DESTINA-SE À INSTITUIÇÃO DE UM SISTEMA DE AQUISIÇÃO DINÂMICO?

NÃO ☒ SIM ☐

É UTILIZADO UM LEILÃO ELECTRÓNICO?

NÃO ☒ SIM ☐

É ADOPTADA UMA FASE DE NEGOCIAÇÃO?

NÃO ☒ SIM ☐**4- ADMISSIBILIDADE DA APRESENTAÇÃO DE PROPOSTAS VARIANTES:**NÃO ☒ SIM ☐**5- DIVISÃO EM LOTES, SE FOR O CASO:****6- LOCAL DA EXECUÇÃO DO CONTRATO:****7- PRAZO DE EXECUÇÃO DO CONTRATO:**☒ Empreitada de Obras Públicas☐ Restantes contratos**8- PREÇO BASE DO PROCEDIMENTO:**

ORIGINAL**9- DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO:**

De acordo com o ponto 22 do Programa de Concurso.

10- ACESSO ÀS PEÇAS DO CONCURSO E APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS**10.1- CONSULTA DAS PEÇAS DO CONCURSO:**

DESIGNAÇÃO DO SERVIÇO DA ENTIDADE ADJUDICANTE ONDE SE ENCONTRAM DISPONÍVEIS AS PEÇAS DE CONCURSO PARA CONSULTA DOS INTERESSADOS:

Município de Bragança – Divisão de Obras
--

ENDEREÇO DESSE SERVIÇO:

Edifício dos Paços do Concelho, Forte S. João de Deus.
--

CÓDIGO POSTAL:

5300-263 Bragança

LOCALIDADE:

Bragança

TELEFONE:

(+351) 273 304 208

FAX:

(+351) 273 304 299

ENDEREÇO ELECTRÓNICO:

dou@cm-braganca.pt
--

10.2- MEIO ELECTRÓNICO DE FORNECIMENTO DAS PEÇAS DO CONCURSO E DE APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS

PLATAFORMA ELECTRÓNICA UTILIZADA PELA ENTIDADE ADJUDICANTE:

A entrega da proposta do presente concurso será efetuada através plataforma de contratação pública acessível no sítio eletrónico http://www.acingov.pt , disponibilizada pela empresa ACIN – Icloud Solutions, Lda..
--

11- PRAZO DE APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS OU DAS VERSÕES INICIAIS DAS PROPOSTAS SEMPRE QUE SE TRATE DE UM SISTEMA DE AQUISIÇÃO DINÂMICO:

ATÉ ÀS:

17:30

HORAS DO

20º

DIA A CONTAR DA DATA DE ENVIO DO PRESENTE ANÚNCIO.

ORIGINAL**12- PRAZO DURANTE O QUAL OS CONCORRENTES SÃO OBRIGADOS A MANTER AS RESPECTIVAS PROPOSTAS:**

66

DIAS A CONTAR DO TERMO DO PRAZO PARA A APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS.

13- CRITÉRIO DE ADJUDICAÇÃO:

☒ A adjudicação é feita, de acordo com o critério da proposta economicamente mais vantajosa para a entidade adjudicante, determinada pela seguinte modalidade:

a) Avaliação do preço ou custo enquanto único aspeto da execução do contrato a celebrar, considerando que as peças do procedimento definem todos os restantes elementos da execução do contrato a celebrar.

14 - DISPENSA DE PRESTAÇÃO DE CAUÇÃO:NÃO ☒ SIM ☐**15 - IDENTIFICAÇÃO E CONTACTOS DO ÓRGÃO DE RECURSO ADMINISTRATIVO:****DESIGNAÇÃO:**

Município de Bragança, Câmara Municipal de Bragança

ENDEREÇO:

Edifício dos Paços do Concelho, Forte S. João de Deus.

CÓDIGO POSTAL:

5300 263 Bragança

LOCALIDADE:

Bragança

TELEFONE:

(+351) 273 304 208

FAX:

(+351) 273 304 299

ENDEREÇO ELECTRÓNICO:dou@cm-braganca.pt

PRAZO DE INTERPOSIÇÃO DO 5 RECURSO: DIAS.

16 - DATA DE ENVIO DO ANÚNCIO PARA PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO DA REPÚBLICA

Preenchimento automático pela INCM aquando do pagamento.

ORIGINAL

17- O PROCEDIMENTO A QUE ESTE ANÚNCIO DIZ RESPEITO TAMBÉM É PUBLICITADO NO JORNAL OFICIAL DA UNIÃO:

NÃO ☒ SIM ☐

18- OUTRAS INFORMAÇÕES

Serão usados critérios ambientais?

NÃO ☒ SIM ☐

19- IDENTIFICAÇÃO DO AUTOR DO ANÚNCIO

NOME:

HERNÂNI DINIS VENÂNCIO DIAS

CARGO:

Presidente da Câmara Municipal

Nota: As normas do programa de concurso prevalecem sobre quaisquer indicações constantes do presente anúncio com elas desconformes, nos termos do disposto no n.º 4 do artigo 40º do Código dos Contratos Públicos

Secção Administrativa da Divisão de Obras, 22 de março de 2020.

O PRESIDENTE DA CÂMARA

Hernâni Dinis Venâncio Dias
DR.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA



"Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança" DO/CP/04/2020.

PROGRAMA DE PROCEDIMENTO



PROCEDIMENTO DE CONCURSO PÚBLICO SEM PUBLICAÇÃO DE ANÚNCIO NO JORNAL OFICIAL DA UNIÃO EUROPEIA PARA A FORMAÇÃO DO CONTRATO DE EMPREITADA DE OBRAS PÚBLICAS DE: “Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança” DO/CP/04/2020.

Código dos Contratos Públicos (CCP), aprovado pelo Decreto-lei n.º 18/2008, de 29 de janeiro, na sua redação atual, conferida pelo Decreto-Lei n.º 111-B/2017, de 31 de agosto.

PROGRAMA DE PROCEDIMENTO

No âmbito do procedimento de concurso público, sem publicação de anúncio no *Jornal Oficial da União Europeia*, para a formação do contrato de empreitada de obras públicas de “Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança ” DO/CP/04/2020, é aprovado o presente Programa de Concurso, de acordo com o estabelecido no n.º 1 do artigo 132.º do CCP, que contém as indicações legalmente exigidas e outros termos legalmente previstos a que deve obedecer a fase de formação do contrato até à sua celebração, sem prejuízo da aplicação do CCP.

ÍNDICE

1. IDENTIFICAÇÃO DO CONCURSO
2. ENTIDADE ADJUDICANTE
3. ÓRGÃO QUE TOMOU A DECISÃO DE CONTRATAR
4. PREÇO BASE E PREÇO ANORMALMENTE ABAIXO
5. PRAZO DE EXECUÇÃO
6. FUNDAMENTAÇÃO DA ESCOLHA DO CONCURSO PÚBLICO
7. ADJUDICAÇÃO POR LOTES
8. CRITÉRIO DE ADJUDICAÇÃO/MODELO DE AVALIAÇÃO DAS PROPOSTAS
9. CONSULTA E DISPONIBILIZAÇÃO DAS PEÇAS DO PROCEDIMENTO
10. ESCLARECIMENTOS, RETIFICAÇÃO E ALTERAÇÃO DAS PEÇAS DO PROCEDIMENTO
11. INSPEÇÃO DO LOCAL DOS TRABALHOS
12. AGUPAMENTOS
13. PRAZO E MODO DE APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS
14. DOCUMENTOS DA PROPOSTA
15. PROPOSTAS VARIANTES
16. PRAZO DE VALIDADE DA PROPOSTA
17. ESCALARECIMENTOS DA PROPOSTA
18. LEILÃO ELETRÓNICO
19. RELATÓRIO PRELIMINAR E AUDIÊNCIA PRÉVIA
20. RELATÓRIO FINAL
21. NEGOCIAÇÃO DAS PROPOSTAS
22. DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO
23. CAUÇÃO
24. SEGUROS
25. CONTRATO
- 26-PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE



27. ADOÇÃO DE AJUSTE DIRETO

28. LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

1. Identificação do concurso.

Concurso público sem publicação de anúncio no *Jornal Oficial da União Europeia*, para a formação do contrato de empreitada de obras públicas de: **“Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança ”**

DO/CP/04/2020

2. Entidade adjudicante

Município de Bragança, com sede no Forte de São João de Deus 5300-263 Bragança; NIPC 506 215 547; Telefone: 273 304 200/Fax: 273 304 299; Endereço eletrónico: dou@cm-braganca.pt; Divisão de Obras.

3 Órgão que tomou a decisão de contratar

Câmara Municipal por competência própria, nos termos do disposto na alínea b) do n.º 1 do artigo 18.º do Decreto-Lei n.º 197/99, de 8 de junho.

4. Preço base e Preço Anormalmente Abaixo

4.1 – Preço Base

Conforme consta do Caderno de Encargos, o valor base para efeitos do presente concurso é de **347.290,00€ (trezentos e quarenta e sete mil, duzentos e noventa euros)**, ao qual acresce o IVA à taxa legal em vigor.

4.2- Preço Anormalmente Abaixo

- a) Para efeitos do nº1 do artigo 71º do CCP, o preço de uma proposta é considerado um preço anormalmente baixo quando o desvio percentual, em relação à média dos preços das propostas a admitir, for igual ou superior a 15%. Para determinação da média, no caso de 5 ou mais propostas, não serão consideradas os preços das propostas mais alta e mais baixa.
- b) Considerando que o preço se obteve com base nos custos médios unitários atualizados, praticados em anteriores procedimentos para prestações do mesmo tipo, torna-se necessário definir preço anormalmente baixo.

5. Prazo de execução

O prazo de execução do empreitado objeto do presente concurso é de 300 dias.



6. Fundamentação da escolha do concurso público

Valor base inferior aos limiares referidos na alínea a) do n.º 3 do artigo 474.º do CCP e inaplicabilidade dos artigos 24.º e 25.º do CCP.

7. Adjudicação por lotes

Não está prevista a contratação por lotes.

8. Critério de adjudicação/modelo de avaliação das propostas

8.1. A adjudicação é feita, de acordo com o critério da proposta economicamente mais vantajosa para a entidade adjudicante, determinada pela seguinte modalidade:

a) Avaliação do preço ou custo enquanto único aspeto da execução do contrato a celebrar, considerando que as peças do procedimento definem todos os restantes elementos da execução do contrato a celebrar.

8.2. É fixado como critério de desempate entre propostas:

8.2.1- O preço mais baixo para a soma dos artigos do estaleiro e do plano de segurança e saúde na lista de medições.

8.2.2- Mantendo-se o empate, a adjudicação incidirá na proposta que tiver sido premiada em sorteio a realizar sendo convocados os interessados.

9. Consulta e disponibilização das peças do procedimento

9.1. Nos termos legais, as peças do procedimento são integralmente disponibilizadas na plataforma eletrónica de contratação pública *AcinGov*, acessível através do sítio eletrónico www.acingov.pt, disponibilizada pela empresa *ACIN - Icloud Solutions, Lda*;

a) O acesso à referida plataforma eletrónica é gratuito e permite efetuar a consulta e download das peças de procedimento, apenas sendo necessário possuir selos temporais e certificado de assinatura eletrónica qualificada aquando da submissão de uma comunicação ou proposta na plataforma;

b) Para ter acesso à plataforma eletrónica é necessário efetuar os seguintes passos:

i) Caso a entidade não esteja inscrita, aceder a "www.acingov.pt", selecionar "*Aderir*", preencher os dados da entidade e do utilizador associado e assinalar a opção "*Li e aceito as Condições Gerais de Adesão*";

ii) Ao formalizar a pré-inscrição a entidade receberá os emails necessários ao acesso à plataforma, no entanto, só conseguirá consultar as peças do concurso após a validação dos documentos de adesão, devidamente assinados pelos representantes legais. (Mais informações através do número 707451451);



c) Caso o processo de adesão já esteja aprovado, bastará à entidade consultar o procedimento em “CONVITES” acedendo ao pretendido. As peças procedimentais estarão disponíveis no fundo da página. No menu “*Pedidos*” podem ser consultadas as comunicações entre as entidades envolvidas.

9.2. O processo de concurso encontra-se patente na Divisão de Obras, do Município de Bragança, Forte São João de Deus, onde podem ser consultadas as peças do procedimento durante as horas de expediente (9h00 às 12:30 e 14:00 às 17h30), desde o dia de publicação do anúncio no Diário da República, até ao termo do prazo fixado para a apresentação das propostas.

10. Esclarecimentos, retificação e alteração das peças do procedimento

10.1. Nos termos no n.º1 do artigo 50.º do CCP, no primeiro terço do prazo fixado para a apresentação das propostas, os interessados podem solicitar os esclarecimentos necessários à boa compreensão e interpretação das peças do procedimento e, no mesmo prazo, devem apresentar uma lista na qual identifiquem, expressa e inequivocamente, os erros e as omissões daquelas peças do procedimento, por si detetadas, através da plataforma eletrónica, no menu “*Pedidos*”, funcionalidade de “*Pedidos de Esclarecimento/Retificação*” e “*Lista de Erros e Omissões do Caderno de Encargos*”, utilizando a opção “*Criar pedido*”.

10.2. Em conformidade com o disposto no n.º2 do artigo 50.º do CCP, consideram-se erros e omissões das peças do procedimento os que digam respeito a:

- a) Aspetos ou dados que se revelem desconformes com a realidade;
- b) Espécie ou quantidade de prestações estritamente necessárias à integral execução do objeto do contrato a celebrar;
- c) Condições técnicas de execução do objeto do contrato a celebrar que não considere exequíveis.

10.3. Até ao termo do segundo terço do prazo fixado para a apresentação das propostas:

- a) O Júri do Concurso deve prestar os esclarecimentos solicitados;
- b) O órgão competente para a decisão de contratar pronuncia-se sobre os erros e as omissões e identifica os termos do suprimento de cada um dos erros ou das omissões aceites, considerando-se rejeitados todos os que, até ao final daquele prazo, não sejam por ele expressamente aceites.

10.4. Nos termos do 7 do artigo 50.º do CCP, independentemente do disposto nos números anteriores, o órgão competente para a decisão de contratar pode, oficiosamente, proceder à retificação de erros ou omissões das peças do procedimento, bem como prestar esclarecimentos, no prazo referido no ponto anterior, ou até ao final do prazo de entrega de candidaturas ou propostas, devendo, neste caso, atender -se ao disposto no artigo 64.º do CCP.

10.5. Conforme o disposto no n.º8 do artigo 50.º do CCP, os esclarecimentos, as retificações e as listas com a identificação dos erros e omissões detetados pelos interessados serão disponibilizados na plataforma eletrónica e juntos às peças do procedimento patentes para



consulta, sendo todos os interessados que as tenham obtido imediatamente notificados desse facto, através da plataforma eletrónica, na funcionalidade “*Lista de Erros e Omissões do Caderno de Encargos*”.

11. Inspeção do local dos trabalhos

11.1. Durante o prazo fixado para a entrega das propostas, os interessados poderão inspecionar os locais de execução da obra e realizar neles os reconhecimentos e estudos que considerem indispensáveis à elaboração das suas propostas, designadamente para efeitos de verificação das condições do terreno que influam no modo de execução da obra e de diversos aspetos condicionantes do desenvolvimento da obra, nomeadamente, as dificuldades que se poderão registar em termos de acesso ao local de trabalho dos equipamentos e materiais e do espaço disponível para a instalação do estaleiro, verificação das estruturas e dos equipamentos existentes e de todos os factos e circunstâncias relevantes para desenvolvimento dos trabalhos objeto do presente Concurso, incluindo a eventual implicação dos trabalhos com a circulação rodoviária e pedonal e a necessidade de proceder a desvios de tráfego provisórios, como forma de garantir os fluxos da circulação rodoviária e pedonal existentes.

11.2. Os interessados que efetuarem os estudos e/ou reconhecimentos fazem-no por sua própria responsabilidade, sendo da sua responsabilidade o pagamento de eventuais indemnizações por prejuízos causados com a sua realização.

11.3. O Júri do concurso poderá designar um elemento para acompanhar os concorrentes na inspeção ao local de trabalhos e realização dos reconhecimentos e estudos.

11.4. Com a apresentação da sua proposta a concurso, considera-se que o concorrente se inteirou localmente das condições de realização de todos os trabalhos referentes à empreitada, tendo procedido a todas as avaliações, indagações e medições para o efeito necessárias, não podendo o mesmo, em caso algum, invocar a ausência de realização dos aludidos reconhecimentos ou estudos para condicionar a apresentação da sua proposta.

12. Agrupamentos

12.1 Nos termos do artigo 54.º do CCP, podem ser concorrentes agrupamentos de pessoas singulares ou coletivas, qualquer que seja a atividade por elas exercida, sem que entre as mesmas exista qualquer modalidade jurídica de associação.

12.2. Os membros de um agrupamento concorrente não podem ser simultaneamente concorrentes no presente concurso, nem integrar outro agrupamento concorrente.

12.3 Todos os membros de um agrupamento concorrente são solidariamente responsáveis, perante o Município de Bragança pela manutenção da proposta.

12.4. Qualquer alteração na composição do Agrupamento terá de ser autorizada previamente pela Câmara municipal, sob pena de exclusão, em qualquer fase do procedimento.



12.5 Em caso de adjudicação, todos os membros do agrupamento concorrente, e apenas estes, devem associar-se, antes da celebração do contrato, na modalidade jurídica de consórcio externo de responsabilidade solidária.

13. Prazo e modo de apresentação da proposta

13.1. A proposta e os documentos que a acompanham, deve ser apresentada até às 17h30m do 20º dia, a contar da data do envio, para publicação, do anúncio previsto no n.º 1 do artigo 130.º do CCP, sob pena de exclusão.

13.2. A apresentação da proposta e dos documentos que a acompanham deverá ser realizada diretamente na plataforma eletrónica, de acordo com o manual de elaboração de proposta, constante da opção "*Manuais e documentação de Apoio*", no menu principal "*Ajuda*".

13.3. Todos os documentos submetidos na plataforma eletrónica deverão ser assinados com recurso a assinatura eletrónica qualificada, nos termos do artigo 54.º da Lei 96/2015, de 17 de agosto, antes do respetivo carregamento na plataforma eletrónica, de acordo com o artigo 68º da mesma lei.

13.4. Quando, pela sua natureza, qualquer documento dos que constituem a proposta não possa ser apresentado nos termos do disposto no número anterior, a sua apresentação deverá ser efetuada de acordo com o n.º 5 do artigo 62.º do CCP.

14. Documentos da proposta:

14.1. A proposta a apresentar deverá ser constituída, pelos seguintes documentos:

- a) Declaração do anexo I do Código dos Contratos Públicos;
- b) Declaração com indicação do preço contratual, elaborada de acordo com o Anexo III ao presente Programa de Procedimento;
- c) Uma lista dos preços unitários de todas as espécies de trabalho previstas no projeto de execução;
- d) Declaração indicando os preços parciais dos trabalhos que se propõe executar correspondentes às habilitações contidas nos alvarás ou nos títulos de registo ou nas declarações emitidas pelo Instituto dos Mercados Públicos, do Imobiliário e da Construção, I.P., para efeitos da verificação da conformidade desses preços com a classe daquelas habilitações;
- e) O disposto na alínea anterior é aplicável aos Agrupamentos Concorrentes, devendo estes, para o efeito, indicar na Declaração os preços parciais dos trabalhos que cada um dos seus membros se propõe executar;
- f) Memória descritiva e justificativa do modo de execução da obra, indicando a organização prevista para a execução dos trabalhos e a descrição dos métodos construtivos a aplicar;
- g) Plano de Trabalhos, incluindo:

g1) Esquema em Diagrama do faseamento da obra, apresentado em suporte informático e, se solicitado, também em papel, que deverá ser detalhado, tendo como escala de tempo a semana, e sob a forma de Diagrama de Barras (Gráfico de GANTT) e conter as seguintes indicações:



- i) Data de início, final, e duração em dias, de cada atividade;
- ii) Quantidades de trabalho que estão associadas a cada atividade;
- iii) Precedências e ligações de cada atividade;
- iv) Caminho crítico;
- v) Identificação de marcos ou prazos parcelares das frentes de trabalho;
- vi) Lista de rendimentos diários considerados para cada atividade, no que respeita à mão-de-obra e equipamento;

vii) Preço/dia dos meios mobilizados.

g2) Plano de Equipamentos, com indicação das zonas e frentes de trabalho, número e tipo de equipamentos a afetar à obra e duração do seu emprego, tudo correlacionado com o programa dos trabalhos;

g3) Plano de mão-de-obra, elaborado em harmonia com o Plano de Trabalhos, com indicação das categorias profissionais, número de pessoas por atividade e por serviço e valores acumulados.

g4) Plano de Pagamentos que deverá conter a previsão, quantificada e escalonada no tempo, do valor dos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro, na periodicidade definida para os pagamentos a efetuar pelo dono da obra, de acordo com o plano de trabalhos a que diga respeito.

14.2. Os ficheiros que contêm os documentos referidos no número anterior têm que estar assinados, individualmente, pela entidade, ou por representante que tenha poderes para a obrigar, podendo ser carregados na plataforma eletrónica, individualmente ou agrupados.

14.3. Quando a proposta seja apresentada por um agrupamento concorrente, os documentos devem ser assinados pelo representante comum dos membros que o integram, caso em que devem ser juntos à proposta os instrumentos de mandato emitidos por cada um dos seus membros ou, não existindo representante comum, devem ser assinados por todos os seus membros ou respetivos representantes.

14.4. Integram também a proposta quaisquer outros documentos que o concorrente apresente, por os considerar indispensáveis, para os efeitos do disposto na parte final da alínea b) do n.º 1 do artigo 57.º do CCP, os quais podem ser redigidos em (inglês) / (francês) / (espanhol).

14.5. Os documentos indicados no ponto 14.1 devem ser redigidos em língua portuguesa, sendo admitidos, em função da especificidade técnica das prestações objeto do contrato a celebrar, que os documentos da alínea g) do ponto 14.1 sejam redigidos em (inglês) / (francês) / (espanhol).

14.6. A classificação de documentos que constituem a proposta deverá ser requerida pelos interessados até ao termo do primeiro terço do prazo fixado para a apresentação das propostas, nos termos do artigo 66.º do CCP.

15. Propostas variantes

Não é admitida a apresentação de propostas variantes.



16. Prazo de validade das propostas

O prazo da obrigação da manutenção das propostas é de 66 dias, a contar do termo do prazo fixado para a sua apresentação.

17. Esclarecimentos de propostas

O júri do procedimento pode solicitar quaisquer esclarecimentos sobre as propostas apresentadas que considere necessários para efeito da análise e da avaliação das mesmas, nos termos do disposto no artigo 72.º do CCP.

18. Leilão eletrónico

Não será utilizado leilão eletrónico.

19. Relatório preliminar e audiência prévia

O júri elabora fundamentadamente um relatório preliminar, no qual deve propor a ordenação das propostas, bem como propor, fundamentadamente, a exclusão das propostas nos termos do disposto no n.º2 do artigo 146º do CCP e envia-o a todos os concorrentes, fixando -lhes um prazo, não inferior a cinco dias, para que se pronunciem, por escrito, ao abrigo do direito de audiência prévia.

20. Relatório final

20.1. Cumprido o disposto no ponto anterior, o júri elabora um relatório final fundamentado, no qual pondera as observações dos concorrentes efetuadas ao abrigo do direito de audiência prévia, mantendo ou modificando o teor e as conclusões do relatório preliminar, podendo ainda propor a exclusão de propostas se verificar, nesta fase, a ocorrência de qualquer dos motivos previstos no n.º 2 do artigo 146.º do CCP

20.2. No caso previsto na parte final do número anterior, bem como quando do relatório final resulte uma alteração da ordenação das propostas constante do relatório preliminar, o júri procede a nova audiência prévia, nos termos previstos no ponto anterior, restrita aos concorrentes interessados, sendo subsequentemente aplicável o disposto no número anterior.

21. Negociação das propostas

O presente concurso não fica sujeito a uma fase de negociação das propostas.

22. Documentos de habilitação

22.1. No prazo de 5 dias, após a receção da respetiva notificação, o adjudicatário deve apresentar, através da plataforma eletrónica, na funcionalidade “*Adjudicações*”, reprodução dos seguintes documentos de habilitação:

a) Os documentos de habilitação referidos no n.º 1 artigo 81.º do CCP, sem prejuízo do disposto no artigo 83.º-A do mesmo Código;



b) Documento comprovativo da titularidade de alvará ou certificado de empreiteiro de obras públicas, emitido pelo Instituto dos Mercados Públicos, do Imobiliário e da Construção, I. P. (IMPIC, I. P.), contendo as habilitações adequadas e necessárias à execução da obra a realizar, ou seja:

i) a 1ª subcategoria da 1ª categoria, a qual tem que ser de classe que cubra o valor global daquela, respeitante aos trabalhos mais expressivos da mesma;

ii) a 4ª, 5ª subcategorias da 1ª categoria e as 1ª e 10ª subcategorias da 4ª categoria, das classes correspondentes, cada uma, ao valor dos trabalhos especializados que lhes respeitam, consoante a parte a que cada um desses trabalhos respeite na proposta e que será indicada em documento anexo àquela.

c) Para efeitos de comprovação das habilitações constantes da subalínea ii), o adjudicatário, pode socorrer-se dos alvarás ou certificados de empreiteiros de obras públicas de subcontratados, mediante a apresentação de declarações através das quais estes se comprometam, incondicionalmente, a executar os trabalhos correspondentes às habilitações deles constantes;

d) O adjudicatário, ou um subcontratado, nacional de Estado signatário do Acordo sobre o Espaço Económico Europeu ou do Acordo sobre Contratos Públicos da Organização Mundial de Comércio que não seja titular do alvará ou do certificado referidos no número anterior, deve apresentar, em substituição desses documentos, uma declaração emitida pelo IMPIC, I. P., comprovativa de que pode executar a prestação objeto do contrato a celebrar por preencher os requisitos que lhe permitiriam ser titular de um alvará ou de um certificado de empreiteiro de obras públicas contendo as habilitações adequadas à execução da obra a realizar.

22.2. Quando o adjudicatário for um agrupamento:

a) Os documentos previstos no n.º 1 do artigo 81.º do CCP e na Portaria n.º 372/2017, devem ser apresentados por todos os seus membros, sendo aplicável, se for o caso, o disposto no n.º 4 do artigo 3.º da referida Portaria;

b) Todos os membros do agrupamento que exerçam a atividade da construção devem ser titulares de alvará ou certificado emitido pelo IMPIC, I. P., devendo a empresa de construção responsável pela obra ser detentora de habilitação contendo subcategoria em classe que cubra o valor global daquela, respeitante aos trabalhos mais expressivos da mesma, sem prejuízo da exigência de habilitação noutras classes e subcategorias relativas às restantes obras e trabalhos a executar.

22.3. Quando os documentos de habilitação exigidos se encontrem disponíveis na Internet, o adjudicatário pode, em substituição da apresentação da sua reprodução, indicar o endereço do sítio onde aqueles documentos podem ser consultados, bem como a informação necessária a essa consulta e apresentar documento comprovativo do consentimento para o efeito, desde que os referidos sítio e documentos dele constantes estejam redigidos em língua portuguesa.

22.4. O órgão competente para a decisão de contratar pode sempre exigir ao adjudicatário, em prazo que fixar para o efeito, a apresentação dos originais de quaisquer documentos cuja reprodução tenha sido apresentada, em caso de dúvida fundada sobre o conteúdo ou a



autenticidade destes, sendo aplicável, com as necessárias adaptações, o disposto no artigo 86.º do CCP.

22.5. No prazo referido no ponto 22.1. o adjudicatário deverá ainda apresentar:

- a) Declaração relativa a Trabalhadores Imigrantes, nos termos do Anexo IV do presente Programa de Concurso, ou declaração de não aplicabilidade, consoante o caso;
- b) Declaração, assinada pelo representante legal da adjudicatária, ou de cada uma das empresas constituintes do Agrupamento, mencionando os nomes e qualificações de todos os técnicos a afetar à empreitada, com indicação do seu vínculo ao Concorrente;
- c) Curriculum Vitae dos técnicos referidos na alínea anterior, nos quais deverão ser descritas as habilitações e experiência profissional relevante para a presente empreitada.
- d) Declaração, assinada pelo representante legal da adjudicatária, que mencione o eventual equipamento e ferramenta especial a utilizar na obra, com indicação do direito de utilização.

22.6. Quando o adjudicatário for um agrupamento, até à data da assinatura do contrato, devem ser apresentados os seguintes documentos:

- a) Cópia do Contrato de Consórcio;
- b) Documento com a indicação da percentagem de participação de cada um dos elementos do Consórcio e do líder do Consórcio;
- c) Procuração outorgada por todos os membros do Consórcio ao seu líder, com poderes para este proceder à faturação de todos os trabalhos executados, receber quaisquer quantias ao abrigo do contrato dando a respetiva quitação, bem como poderes para receber todas as notificações e comunicações do dono da obra ou seu representante respeitante ao contrato celebrado.

22.7. O órgão competente para a decisão de contratar pode sempre solicitar ao adjudicatário, ainda que tal não conste do presente programa de concurso, a apresentação de quaisquer documentos comprovativos da titularidade das habilitações legalmente exigidas para a execução das prestações objeto do contrato a celebrar, fixando-lhe prazo para o efeito.

22.8. Os documentos de habilitação devem estar redigidos em língua portuguesa ou acompanhados de tradução devidamente legalizada, no caso de estarem pela sua natureza ou origem, redigidos numa outra língua.

22.9. No caso de a plataforma eletrónica se encontrar indisponível os documentos devem ser enviados para o endereço de correio eletrónico do Município de Bragança.

23. Caução

É exigível a prestação de caução, no valor de 5% do preço contratual e de 10% em caso de preço considerado anormalmente baixo, no prazo de 10 dias, a contar da notificação da decisão de adjudicação, por depósito em dinheiro (Anexo V do presente Programa de Concurso) ou em títulos emitidos ou garantidos pelo Estado, à ordem do Município de Bragança ou mediante garantia bancária à primeira solicitação (Anexo VI do presente Programa de Concurso) ou seguro-caução à primeira solicitação (Anexo VII do Presente Programa de Concurso).



24. Seguros

24.1. O Adjudicatário deverá apresentar, no prazo de 10 dias a contar da notificação da decisão de adjudicação, por forma a obter a prévia aprovação do Presidente da Câmara / Câmara Municipal, proposta de minuta integral da apólice de seguro, exigida no Caderno de Encargos, acompanhada de declaração da entidade seguradora de que se compromete a proceder à respetiva emissão.

24.2. No ato da consignação, deverá o Adjudicatário entregar cópias das respetivas apólices, sob pena de resolução do contrato.

25. Contrato

É exigível a celebração de contrato escrito, sem prejuízo do disposto na alínea c) do n.º2 do artigo 95.º do CCP.

a) A minuta do contrato é aprovada em simultâneo com a decisão de adjudicação e notificada ao adjudicatário juntamente com àquela decisão, considerando-se aceite quando haja declaração expressa nesse sentido ou quando não haja reclamação nos 5 (cinco) dias subsequentes à respetiva notificação.

b) Até à data da assinatura do contrato, o adjudicatário deve apresentar declaração comprovativa de pagamento dos impostos legalmente devidos juntamente com a cópia da respetiva Guia de Pagamento, bem como entregar os documentos referidos do ponto 22.6;

c) São da responsabilidade do adjudicatário as eventuais despesas e encargos inerentes à redução do contrato a escrito.

26. Plano de segurança e saúde

O adjudicatário deve proceder à apresentação do Plano de segurança e saúde no prazo de 15 dias após a celebração do contrato.

27. Ajuste direto

O Município de Bragança poderá vir, no futuro, a recorrer à adoção de ajuste direto, nos termos do disposto na alínea a) do n.º 1 do artigo 27.º ou de consulta prévia, nos termos do artigo 27.º -A.

28. Legislação aplicável

Em tudo o omissso no Presente Programa de Concurso observar-se-á o disposto no Código dos Contratos Públicos.

O Presidente da Câmara Municipal



ANEXOS

ÍNDICE:

Anexo I: Modelo de declaração de aceitação do conteúdo do Caderno de Encargos.

Anexo II: Modelo de declaração de habilitação.

Anexo III: Modelo de indicação do preço contratual.

Anexo IV: Modelo de declaração relativa a trabalhadores imigrantes.

Anexo V: Modelo de guia de depósito.

Anexo VI: Modelo de garantia bancária.

Anexo VII: Modelo de seguro-caução.

Anexo VIII: Modelo de garantia bancária (reforço de caução).

Anexo IX: Modelo de garantia bancária (adiantamento).



ANEXO I

Modelo de declaração

[a que se refere a alínea a) do n.º 1 do artigo 57.º ou a subalínea i) da alínea b) e alínea c) do n.º 3 do artigo 256.º -A, conforme aplicável]

1 — ... (nome, número de documento de identificação e morada), na qualidade de representante legal e (1)... (firma, número de identificação fiscal e sede ou, no caso de agrupamento concorrente, firmas, úmeros de identificação fiscal e sedes), tendo tomado inteiro e perfeito conhecimento do caderno de encargos relativo à execução do contrato a celebrar na sequência do procedimento de... (designação ou referência ao procedimento em causa) e, se for o caso, do caderno de encargos do acordo -quadro aplicável ao procedimento, declara, sob compromisso de honra, que a sua representada (2) se obriga a executar o referido contrato em conformidade com o conteúdo do mencionado caderno de encargos, relativamente ao qual declara aceitar, sem reservas, todas as suas cláusulas.

2 — Declara também que executa o referido contrato nos termos previstos nos seguintes documentos, que junta em anexo (3):

a)...

b)...

3 — Declara ainda que renuncia a foro especial e se submete, em tudo o que respeitar à execução do referido contrato, ao disposto na legislação portuguesa aplicável.

4 — Mais declara, sob compromisso de honra, que não se encontra em nenhuma das situações previstas no n.º 1 do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos.

5 — O declarante tem pleno conhecimento de que a prestação de falsas declarações implica, consoante o caso, a exclusão da proposta apresentada ou a caducidade da adjudicação que eventualmente sobre ela recaia e constitui contraordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adotado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

6 — Quando a entidade adjudicante o solicitar, o concorrente obriga -se, nos termos do disposto no artigo 81.º do Código dos Contratos Públicos, a apresentar os documentos comprovativos de que não se encontra nas situações previstas nas alíneas b), d), e) e i) do n.º 1 do artigo 55.º do referido Código.

7 — O declarante tem ainda pleno conhecimento de que a não apresentação dos documentos solicitados nos termos do número anterior, por motivo que lhe seja imputável, determina a caducidade da adjudicação que eventualmente recaia sobre a proposta apresentada e constitui contraordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adotado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

... (local),... (data),... [assinatura (4)].

(1) Aplicável apenas a concorrentes que sejam pessoas coletivas.

(2) No caso de o concorrente ser uma pessoa singular, suprimir a expressão «a sua representada».

(3) Enumerar todos os documentos que constituem a proposta, para além desta declaração, nos termos do disposto nas alíneas b), c) e d) do n.º 1 e nos n.os 2 e 3 do artigo 57.º

(4) Nos termos do disposto nos n.os 4 e 5 do artigo 57.



ANEXO II

Modelo de declaração

[a que se refere a alínea a) do n.º 1 do artigo 81.º]

1 — ... (nome, número de documento de identificação e morada), na qualidade de representante legal de (1)... (firma, número de identificação fiscal e sede ou, no caso de agrupamento concorrente, firmas, números de identificação fiscal e sedes), adjudicatário(a) no procedimento de... (designação ou referência ao procedimento em causa), declara, sob compromisso de honra, que a sua representada (2) não se encontra em nenhuma das situações previstas no n.º 1 do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos:

2 — O declarante junta em anexo [ou indica...como endereço do sítio da Internet onde podem ser consultados (3)] os documentos comprovativos de que a sua representada (4) não se encontra nas situações previstas nas alíneas b), d), e) e i) do n.º 1 do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos.

3 — O declarante tem pleno conhecimento de que a prestação de falsas declarações implica a caducidade da adjudicação e constitui contraordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adotado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

... (local),... (data),... [assinatura (5)].

(1) Aplicável apenas a concorrentes que sejam pessoas coletivas.

(2) No caso de o concorrente ser uma pessoa singular, suprimir a expressão «a sua representada».

(3) Acrescentar as informações necessárias à consulta, se for o caso.

(4) No caso de o concorrente ser uma pessoa singular, suprimir a expressão «a sua representada».

(5) Nos termos do disposto nos n.os 4 e 5 do artigo 57.º



Anexo III

MODELO DE INDICAÇÃO DO PREÇO CONTRATUAL

F... (indicar nome, estado, profissão e morada, ou firma e sede), com sede empessoa coletiva n.º, matriculada na Conservatória do Registo Comercial de sob o n.º, com o capital social de, obriga-se a executar todos os trabalhos que constituem a empreitada de.....(indicar o lote), no prazo de execução de, em conformidade com o Caderno de Encargos, pelo preço contratual de Euros (..... euros), nos termos do disposto nos artigos 60.º e 97.º do Código dos Contratos Públicos, o qual não inclui o imposto sobre o valor acrescentado.

Mais declara que no preço contratual acima indicado estão incluídos todos os suprimentos de erros e omissões que tenham sido identificados e depois aceites pela, “Nome da Entidade Adjudicante” nos termos do disposto nos n.ºs 5 e 7 do artigo 61.º do Código dos Contratos Públicos.

À quantia supra mencionada incidirá o imposto sobre o valor acrescentado à taxa legal em vigor.

À presente proposta aplica-se a regra da inversão do sujeito passivo de IVA, ao abrigo da alínea j) do n.º1 do artigo 2º do CIVA, nos trabalhos que se enquadrarem dentro da referida definição.

Data...

Assinatura...



Anexo IV

Modelo de Declaração relativa a Trabalhadores Imigrantes

..... (nome do empreiteiro), pessoa coletiva n.º,
matriculada na Conservatória do Registo Comercial de sob o n.º,
detentor do alvará n.º, com o capital social de com sede em
..... representado(a) pelos Senhores e
....., na qualidade respetivamente de e (no
caso de Agrupamento ou Consórcio, identificação de todas as empresas que o constitui),
declara para os devidos efeitos legais, nos termos do disposto no n.º 5 do artigo 198º do
Decreto-Lei n.º 23/2007, de 4 de Julho, que cumpre todas as obrigações legais relativamente a
trabalhadores imigrantes utilizados na realização dos trabalhos da empreitada,
designadamente a legislação laboral e as obrigações de declaração de rendimentos sujeitos a
desconto respeitantes à Administração Tributária e à Segurança Social.

Data:

Assinatura:



Anexo V

MODELO DE GUIA DE DEPÓSITO

Euros:

Vai, residente (ou com escritório)
em....., na,
depositar na(sede, filial, agência ou delegação) da.....
(Instituição), a quantia de (por extenso, em moeda corrente) (em dinheiro ou
em títulos emitidos ou garantidos pelo estado) (representada por)
....., como caução exigida para a empreitada de
....., para os efeitos do n.º 2 do artigo 90.º do Decreto-Lei n.º 18/08, de
29 de Janeiro. Este depósito fica à ordem de (entidade),
a quem deve ser remetido o respetivo conhecimento.
Data.
Assinaturas.



Anexo VI
MODELO DE GARANTIA BANCÁRIA

O Banco....., com sede em, matriculado na conservatória do Registo Comercial de, com o capital social de, presta a favor de, garantia autónoma, à primeira solicitação, no valor de, correspondente a (percentagem), destinado a garantir o bom integral cumprimento das obrigações que (empresa adjudicatária) assumirá no contrato que com ela a (dono da obra) vai outorgar e que tem por objeto(designação da empreitada), regulado nos termos da legislação aplicável (Decreto Lei nº 18/08, de 29 de janeiro).

O Banco obriga-se a pagar aquela quantia à primeira solicitação da (dono da obra) sem que esta tenha de justificar o pedido e sem que o primeiro possa invocar em seu benefício quaisquer meios de defesa relacionados com o contrato atrás identificado ou com o cumprimento das obrigações que (empresa adjudicatária) assume com celebração do respetivo contrato.

O Banco deve pagar aquela quantia no dia seguinte ao do pedido, findo o qual, sem que o pagamento seja realizado, contar-se-ão juros moratórios à taxa mais elevada praticada pelo Banco para as operações ativas, sem prejuízo de execução imediata da dívida assumida por este.

A presente garantia bancária autónoma não pode em qualquer circunstância ser denunciada, mantendo-se em vigor até à sua extinção, nos termos previstos na legislação aplicável (Decreto Lei nº 18/08, de 29 de janeiro).

Data.

Assinaturas.



Anexo VII

MODELO DE SEGURO-CAUÇÃO

A companhia de seguros....., com sede em matriculada na Conservatória do Registo Comercial de com capital social de presta a favor de (dono da obra) e ao abrigo de contrato de seguro-caução celebrado com (tomador do seguro), garantia à primeira solicitação, no valor de correspondente a (percentagem), destinada a garantir o bom e integral cumprimento das obrigações que (empresa adjudicatária) assumirá no contrato que com ela a (dono da obra) vai outorgar e que tem por objeto (designação da empreitada), regulado nos termos da legislação aplicável (Decreto Lei nº 18/08, de 29 de Janeiro).

A companhia de seguros obriga-se a pagar aquela quantia nos cinco dias úteis seguintes à primeira solicitação da (dono da obra) sem que esta tenha de justificar o pedido e sem que a primeira possa invocar em seu benefício quaisquer meios de defesa relacionados com o contrato atrás identificado ou com o cumprimento das obrigações que (empresa adjudicatária) assume com a celebração do respetivo contrato.

A companhia de seguros não pode opor à (dono da obra) quaisquer exceções relativas ao contrato de seguro-caução celebrado entre esta e o tomador do seguro. A presente garantia, à primeira solicitação, não pode em qualquer circunstância ser revogado ou denunciado, mantendo-se em vigor até à sua extinção ou cancelamento, nos termos previstos na legislação aplicável (Decreto Lei nº 18/08, de 29 de Janeiro).

Data.

Assinaturas.



Anexo VIII

MODELO DE GARANTIA BANCÁRIA (Reforço de Caução)

Em nome e a pedido de (Adjudicatário), com sede em, pessoa coletiva n.º, matriculada na Conservatória do Registo Comercial de sob o n.º, com o capital social de, vem o Banco, com sede em, com capital social de, registado na Conservatória do Registo Comercial de, sob o n.º ... de ____/____/____, declarar prestar a favor da “Nome da entidade Adjudicante”, uma Garantia Bancária autónoma, irrevogável e à primeira solicitação, no valor de Euros (..... Euros), correspondente à substituição da retenção de 5% do valor da faturação para reforço da caução prestada em garantia da empreitada de

Assim, por força desta Garantia, obriga-se este Banco a pagar à primeira solicitação da “Nome da entidade Adjudicante”, sem interferência da garantida e observando o montante acima estabelecido sem que a “Nome da entidade Adjudicante”, tenha de justificar o pedido e sem que o Banco possa invocar em seu benefício quaisquer meios de defesa relacionados com o contrato acima identificado ou com o cumprimento das obrigações que a garantida assume com a celebração do contrato, as importâncias que a “Nome da entidade Adjudicante”, lhe solicite, sendo-lhe vedado deixar de o fazer sob qualquer pretexto ou fundamento, bem como a responder, respeitando o mesmo montante, pelas despesas decorrentes da medida judicial a que aquela entidade porventura se veja obrigada a recorrer para demandar a observância dos seus direitos.

O Banco deve pagar as quantias solicitadas pela “Nome da entidade Adjudicante”, no dia seguinte ao do pedido, findo o qual, sem que o pagamento seja realizado, contar-se-ão juros moratórios à taxa mais elevada praticada pelo Banco para as operações ativas, sem prejuízo de execução imediata da dívida assumida por este.

A presente Garantia bancária autónoma não pode em qualquer circunstância ser denunciada, mantendo-se em vigor até à sua extinção nos termos do contrato e da legislação aplicável.

Assegura o Banco, outrossim, que o compromisso aqui assumido satisfaz plenamente as exigências e determinações da legislação portuguesa que é a aplicável e em especial a legislação bancária, sendo o foro do Tribunal da Comarca de Bragança o competente para dirimir quaisquer questões relativas à presente garantia, com expressa renúncia a qualquer outro.

Finalmente, declaram os signatários do presente que o Banco e estes estão regularmente autorizados a prestar Garantia Bancária desta natureza, consoante disposição do Estatuto Social do Banco.

É pois deEuros... (.....Euros) o valor da presente Garantia.

Data

Assinaturas (Reconhecidas na qualidade).



CÂMARA MUNICIPAL

Anexo IX

MODELO DE GARANTIA BANCÁRIA (Adiantamento)

Em nome e a pedido de (Adjudicatário), com sede em, pessoa coletiva n.º, matriculada na Conservatória do Registo Comercial de sob o n.º, com o capital social de, vem o Banco, com sede em, com capital social de, registado na Conservatória do Registo Comercial de, sob o n.º ... de __/__/__, declarar prestar a favor da “Nome da entidade Adjudicante”, uma Garantia Bancária autónoma, irrevogável e à primeira solicitação, no valor deEuros (..... euros), correspondente à caução de adiantamento de(%) S/ Euros (valor de adjudicação), prevista na Cláusula n.º ... do Contrato de Empreitada.....

Assim, por força desta Garantia, obriga-se este Banco a pagar à primeira solicitação da “Nome da entidade Adjudicante”, sem interferência da garantida e observando o montante acima estabelecido sem que a “Nome da entidade Adjudicante”, tenha de justificar o pedido e sem que o Banco possa invocar em seu benefício quaisquer meios de defesa relacionados com o contrato acima identificado ou com o cumprimento das obrigações que a garantida assume com a celebração do contrato, as importâncias que a “Nome da entidade Adjudicante”, lhe solicite, sendo-lhe vedado deixar de o fazer sob qualquer pretexto ou fundamento, bem como a responder, respeitando o mesmo montante, pelas despesas decorrentes da medida judicial a que aquela entidade porventura se veja obrigada a recorrer para demandar a observância dos seus direitos.

O Banco deve pagar as quantias solicitadas pela “Nome da entidade Adjudicante”, no dia seguinte ao do pedido, findo o qual, sem que o pagamento seja realizado, contar-se-ão juros moratórios à taxa mais elevada praticada pelo Banco para as operações ativas, sem prejuízo de execução imediata da dívida assumida por este.

A presente Garantia autónoma não pode em qualquer circunstância ser denunciada, mantendo-se em vigor até à sua extinção nos termos do contrato e da lei aplicável.

Assegura o Banco, outrossim, que o compromisso aqui assumido satisfaz plenamente as exigências e determinações da legislação portuguesa que é a aplicável e em especial a legislação bancária, sendo o foro do Tribunal da Comarca de Bragança o competente para dirimir quaisquer questões dele emergentes, com expressa renúncia a qualquer outro.

Finalmente, declaram os signatários da presente que o Banco e estes estão regularmente autorizados a prestar Garantia Bancária desta natureza, consoante disposição do Estatuto Social do Banco.

É pois de Euros (..... Euros) o valor da presente Garantia.

Data

Assinaturas(Reconhecidas na qualidade).

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA



"Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança" DO/CP/04/2020.

CADERNO DE ENCARGOS

PROCEDIMENTO DE CONCURSO PÚBLICO SEM PUBLICAÇÃO DE ANÚNCIO NO
JORNAL OFICIAL DA UNIÃO EUROPEIA PARA A FORMAÇÃO DO CONTRATO DE
 EMPREITADA DE OBRAS PÚBLICAS DE: **“Beneficiação do Terminal do Aeródromo
 Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança” DO/CP/04/2020**

Código dos Contratos Públicos (CCP), aprovado pelo Decreto-lei n.º 18/2008, de 29 de janeiro, na sua redação atual, conferida pelo Decreto-Lei n.º 111-B/2017, de 31 de agosto.

CADERNO DE ENCARGOS

Cláusula 1.^a

Objeto

O presente caderno de encargos compreende as cláusulas a incluir no contrato a celebrar no âmbito do concurso para a realização da empreitada de: **“Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança ” DO/CP/04/2020**

Cláusula 2.^a

Disposições por que se rege a empreitada

1. A execução do contrato obedece:

- a) Às cláusulas do contrato e ao estabelecido em todos os elementos e documentos que dele fazem parte integrante;
- b) Ao Decreto -Lei n.º 18/2008, de 29 de Janeiro (Código dos Contratos Públicos, doravante «CCP»), na sua redação atual conferida pelo Decreto -Lei n.º 111/2017, de 31 de agosto
- c) Ao Decreto -Lei n.º 273/2003, de 29 de Outubro, e respetiva legislação complementar;
- d) À restante legislação e regulamentação aplicável, nomeadamente a que respeita à construção, à revisão de preços, às instalações do pessoal, à segurança social, à higiene, segurança, prevenção e medicina no trabalho e à responsabilidade civil perante terceiros;
- e) Às regras da arte.

2. Para efeitos do disposto na alínea a) do número anterior, consideram -se integrados no contrato, sem prejuízo do disposto no n.º 4 do artigo 96.º do CCP:

- a) O clausulado contratual escrito, incluindo os ajustamentos propostos de acordo com o disposto no n.º1 do artigo 99.º do CCP e aceites pelo adjudicatário nos termos do disposto no artigo 101.º desse mesmo Código.
- b) Os suprimentos dos erros e das omissões do caderno de encargos identificados pelos concorrentes, desde que tais erros e omissões tenham sido expressamente aceites pelo órgão competente para a decisão de contratar, nos termos do disposto no n.º 6 do artigo 50.º do CCP;
- c) Os esclarecimentos e as retificações relativos ao caderno de encargos;

Cláusula 3.^a

Interpretação dos documentos que regem a empreitada

1. Em caso de existirem divergências entre os vários documentos referidos nas alíneas *b)* a *f)* do n.º 2 da cláusula anterior, prevalecem os documentos pela ordem em que são aí indicados.
2. Em caso de divergência entre o programa do caderno de encargos e o projeto de execução, prevalece o primeiro quanto à definição das condições jurídicas e técnicas de execução da empreitada e o segundo em tudo o que respeita à definição da própria obra.
3. No caso de divergência entre as várias peças do projeto de execução [preceito não aplicável no caso previsto no n.º 3 do artigo 43.º do CCP:
 - a) As peças desenhadas prevalecem sobre todas as outras quanto à localização, às características dimensionais da obra e à disposição relativa das suas diferentes partes;
 - b) As folhas de medições discriminadas e referenciadas e os respetivos mapas resumo de quantidades de trabalhos prevalecem sobre quaisquer outros no que se refere à natureza e quantidade dos trabalhos, sem prejuízo do disposto nos artigos 50.º e 61.º do CCP, e sem prejuízo da remissão direta que estes elementos fizerem para outras peças;
 - c) Em tudo o mais prevalece o que constar da memória descritiva e das restantes peças do projeto de execução.
- 4 Em caso de divergência entre os documentos referidos nas alíneas *b)* a *f)* do n.º 2 da cláusula anterior e o clausulado contratual, prevalecem os primeiros, salvo quanto aos ajustamentos propostos de acordo com o disposto no artigo 99.º do CCP e aceites pelo adjudicatário nos termos do disposto no artigo 101.º desse mesmo Código.

Cláusula 4.^a

Esclarecimento de dúvidas

1. As dúvidas que o empreiteiro tenha na interpretação dos documentos por que se rege a empreitada devem ser submetidas ao diretor de fiscalização da obra antes do início da execução dos trabalhos a que respeitam.
2. No caso de as dúvidas ocorrerem somente após o início da execução dos trabalhos a que dizem respeito, deve o empreiteiro submetê-las imediatamente ao diretor de fiscalização da obra, juntamente com os motivos justificativos da sua não apresentação antes do início daquela execução.
3. O incumprimento do disposto no número anterior torna o empreiteiro responsável por todas as consequências da errada interpretação que porventura haja feito, incluindo a demolição e reconstrução das partes da obra em que o erro se tenha refletido.

Cláusula 5.^a**Projeto de Execução**

O projeto de execução a considerar para a realização da empreitada é o patenteado no presente procedimento.

CAPÍTULO II

Obrigações do empreiteiro

SECÇÃO I

Preparação e planeamento dos trabalhosCláusula 6.^a**Preparação e planeamento da execução da obra**

O aeródromo de Bragança, durante as obras, irá manter-se em funcionamento desde o nascer-do-Sol ao por-do-sol no que respeita as operações aeroportuárias, nomeadamente na aviação civil geral e carreira de serviço público Bragança-Portimão. Com a necessidade efetuar o embarque e desembarque dos respetivos passageiros respeitando as restivas normas de segurança aeroportuária.

1.O empreiteiro é responsável:

a) Perante o dono da obra, pela preparação, planeamento e coordenação de todos os trabalhos da empreitada, ainda que em caso de subcontratação, bem como pela preparação, planeamento e execução dos trabalhos necessários à aplicação, em geral, das normas sobre segurança, higiene e saúde no trabalho vigentes e, em particular, das medidas consignadas no Plano de Segurança e Saúde, e no plano de prevenção e gestão de resíduos de construção e demolição que acompanham o projeto de execução e tendo em conta a operação aeroportuária;

b) Perante as entidades fiscalizadoras, pela preparação, planeamento e coordenação dos trabalhos necessários à aplicação das medidas sobre segurança, higiene e saúde no trabalho em vigor, bem como pela aplicação do documento indicado na alínea i) do n.º 4 da presente cláusula.

2. A disponibilização e o fornecimento de todos os meios necessários para a realização da obra e dos trabalhos preparatórios ou acessórios, incluindo os materiais e os meios humanos, técnicos e equipamentos, compete ao empreiteiro.

3. O empreiteiro realiza todos os trabalhos que, por natureza, por exigência legal ou segundo o uso corrente, sejam considerados como preparatórios ou acessórios à execução da obra, designadamente:

a) Trabalhos de montagem, construção, manutenção, desmontagem e demolição do estaleiro;

b) Trabalhos necessários para garantir a segurança de todas as pessoas que trabalhem na obra ou que circulem no respetivo local, incluindo o pessoal dos subempreiteiros e terceiros

em geral, para evitar danos nos prédios vizinhos e para satisfazer os regulamentos de segurança, higiene e saúde no trabalho e de polícia das vias públicas;

c) Trabalhos de restabelecimento, por meio de obras provisórias, de todas as servidões e serventias que seja indispensável alterar ou destruir para a execução dos trabalhos e para evitar a estagnação de águas que os mesmos possam originar;

d) Trabalhos de construção dos acessos ao estaleiro e das serventias internas deste.

4. A preparação e o planeamento da execução da obra compreendem ainda:

a) A apresentação pelo empreiteiro ao dono da obra de quaisquer dúvidas relativas aos materiais, aos métodos e às técnicas a utilizar na execução da empreitada;

b) O esclarecimento dessas dúvidas pelo dono da obra;

c) A apresentação pelo empreiteiro de reclamações relativamente a erros e omissões do projeto que sejam detetados nessa fase da obra, nos termos previstos no n.º 4 do artigo 378.º do CCP, sem prejuízo do direito de o empreiteiro apresentar reclamação relativamente aos erros e omissões que só lhe seja exigível detetar posteriormente, nos termos previstos neste preceito e no n.º 3 do artigo 50.º do CCP;

d) A apreciação e decisão do dono da obra das reclamações a que se refere a alínea anterior;

e) O estudo e definição pelo empreiteiro dos processos de construção a adotar na realização dos trabalhos;

f) A apresentação pelo empreiteiro dos seguintes desenhos de construção, pormenores de execução e elementos do projeto:

Ao abrigo do n.º 3 do artigo 43.º do CCP;

g) A elaboração e apresentação pelo empreiteiro do plano de trabalhos ajustado, no caso previsto no n.º 3 do artigo 361.º do CCP;

h) A aprovação pelo dono da obra dos documentos referidos nas alíneas f) e g);

i) A elaboração pelo empreiteiro de documento do qual conste o desenvolvimento prático do plano de segurança e saúde, da responsabilidade do dono de obra, devendo analisar, desenvolver e complementar as medidas aí previstas em função do sistema utilizado para a execução da obra, em particular as tecnologias e a organização de trabalhos utilizados pelo empreiteiro.

Cláusula 7.^a

Plano de trabalhos ajustado

1.No prazo de 30 dias a contar da data da celebração do contrato, o dono da obra pode apresentar ao empreiteiro um plano final de consignação que densifique e concretize o plano inicialmente apresentado para efeitos de elaboração da proposta.

2. No prazo de 5 dias, a contar da data da notificação do plano final de consignação, deve o empreiteiro, quando tal se revele necessário, apresentar, nos termos e para os efeitos do artigo 361.º do CCP, o plano de trabalhos ajustado e o respetivo plano de pagamentos, observando na sua elaboração a metodologia fixada no presente caderno de encargos.

3. O plano de trabalhos ajustado não pode implicar a alteração do preço contratual nem a alteração do prazo de conclusão da obra nem ainda alterações aos prazos parciais definidos no plano de trabalhos constante do contrato para além do que seja estritamente necessário à adaptação do plano de trabalhos ao plano final de consignação.

4. O plano de trabalhos ajustado deve, nomeadamente:

a) Definir com precisão os momentos de início e de conclusão da empreitada, bem como a sequência, o escalonamento no tempo, o intervalo e o ritmo de execução das diversas espécies de trabalho, distinguindo as fases que porventura se considerem vinculativas e a unidade de tempo que serve de base à programação;

b) Indicar as quantidades e a qualificação profissional da mão-de-obra necessária, em cada unidade de tempo, à execução da empreitada;

c) Indicar as quantidades e a natureza do equipamento necessário, em cada unidade de tempo, à execução da empreitada;

d) Especificar quaisquer outros recursos, exigidos ou não no presente caderno de encargos, que serão mobilizados para a realização da obra.

5. O plano de pagamentos deve conter a previsão, quantificada e escalonada no tempo, do valor dos trabalhos a realizar pelo empreiteiro, na periodicidade definida para os pagamentos a efetuar pelo dono da obra, de acordo com o plano de trabalhos ajustado.

Cláusula 8.^a

Modificação do plano de trabalhos e do plano de pagamentos

1. O dono da obra pode modificar em qualquer momento o plano de trabalhos em vigor por razões de interesse público.

2. No caso previsto no número anterior, o empreiteiro tem direito à reposição do equilíbrio financeiro do Contrato, se for caso disso, em função dos danos sofridos em consequência dessa modificação, mediante reclamação a apresentar no prazo de 30 dias a contar da data da notificação da mesma, por meio de requerimento no qual o empreiteiro deve expor os fundamentos de facto e de direito e oferecer os documentos ou outros meios de prova que considere convenientes.

3. Em quaisquer situações em que se verifique a necessidade de o plano de trabalhos em vigor ser alterado, independentemente de tal se dever a facto imputável ao empreiteiro, deve este apresentar ao dono da obra um plano de trabalhos modificado.

4. Sem prejuízo do disposto no número anterior, em caso de desvio do plano de trabalhos que, injustificadamente, ponha em risco o cumprimento do prazo de execução da obra ou dos respetivos prazos parcelares, o dono da obra pode notificar o empreiteiro para apresentar, no prazo de 10 dias, um plano de trabalhos modificado, adotando as medidas de correção que sejam necessárias à recuperação do atraso verificado.

5. Sem prejuízo do disposto no n.º 3 do artigo 373.º do CCP, o dono da obra pronuncia -se sobre as alterações propostas pelo empreiteiro ao abrigo dos n.ºs 3 e 4 da presente cláusula no prazo de 10 dias, equivalendo a falta de pronúncia a aceitação do novo plano.

6. Em qualquer dos casos previstos nos números anteriores, o plano de trabalhos modificado apresentado pelo empreiteiro deve ser aceite pelo dono da obra desde que dele não resulte prejuízo para a obra ou prorrogação dos prazos de execução.

7. Sempre que o plano de trabalhos seja modificado, deve ser feito o consequente reajustamento do plano de pagamentos.

SECÇÃO II

Prazos de execução

Cláusula 9.ª

Prazo de execução da empreitada

1. O empreiteiro obriga -se a:

a) Iniciar a execução da obra na data da conclusão da consignação total ou da primeira consignação parcial ou ainda da data em que o dono da obra comunique ao empreiteiro a aprovação do plano de segurança e saúde, caso esta última data seja posterior, sem prejuízo do plano de trabalhos aprovado;

b) Cumprir todos os prazos parciais vinculativos de execução previstos no plano de trabalhos em vigor;

c) Concluir a execução da obra e solicitar a realização de vistoria da obra para efeitos da sua receção provisória no prazo de **300 dias**, a contar da data da sua consignação ou da data em que o dono da obra comunique ao empreiteiro a aprovação do plano de segurança e saúde, caso esta última data seja posterior.

2. No caso de se verificarem atrasos injustificados na execução de trabalhos em relação ao plano de trabalhos em vigor que sejam imputáveis ao empreiteiro, este é obrigado, a expensas suas, a tomar todas as medidas de reforço de meios de ação e de reorganização da obra necessárias à recuperação dos atrasos e ao cumprimento do prazo de execução.

3. Quando o empreiteiro, por sua iniciativa, proceda à execução de trabalhos fora das horas regulamentares ou por turnos, sem que tal se encontre previsto no caderno de encargos ou resulte de caso de força maior, pode o dono da obra exigir -lhe o pagamento dos acréscimos de custos das horas suplementares de serviço a prestar pelos representantes da fiscalização.

4. Pela conclusão da execução da obra antes do prazo fixado na alínea c) do n.º 1 em nenhum caso serão atribuídos prémios ao empreiteiro.

5. Se houver lugar à execução de trabalhos complementares cuja execução prejudique o normal desenvolvimento do plano de trabalhos e desde que o empreiteiro o requeira, o prazo para a conclusão da obra será prorrogado nos seguintes termos:

a) Sempre que se trate de trabalhos da mesma espécie dos definidos no contrato, proporcionalmente ao que estiver estabelecido nos prazos parcelares de execução constantes do plano de trabalhos aprovado e atendendo ao seu enquadramento geral na empreitada;

b) Quando os trabalhos forem de espécie diversa dos que constam no contrato, por acordo entre o dono da obra e o empreiteiro, considerando as particularidades técnicas da execução.

6. Na falta de acordo quanto ao cálculo da prorrogação do prazo contratual previsto na cláusula anterior, proceder -se -á de acordo com o disposto no n.º 5 do artigo 373.º do CCP.

7. Sempre que ocorra suspensão dos trabalhos não imputável ao empreiteiro, considerar-se-ão automaticamente prorrogados, por período igual ao da suspensão, o prazo global de execução da obra e os prazos parciais que, previstos no plano de trabalhos em vigor, sejam afetados por essa suspensão.

Cláusula 10.^a

Cumprimento do plano de trabalhos

1. O empreiteiro informa mensalmente o diretor de fiscalização da obra dos desvios que se verifiquem entre o desenvolvimento efetivo de cada uma das espécies de trabalhos e as previsões do plano em vigor.

2. Quando os desvios assinalados pelo empreiteiro, nos termos do número anterior, não coincidirem com os desvios reais, o diretor de fiscalização da obra notifica-o dos que considera existirem.

3. No caso de o empreiteiro retardar injustificadamente a execução dos trabalhos previstos no plano em vigor, de modo a pôr em risco a conclusão da obra dentro do prazo contratual, é aplicável o disposto no n.º 4 da cláusula 8.^a

Cláusula 11.^a

Multas por violação dos prazos contratuais

1. Em caso de atraso no início ou na conclusão da execução da obra por facto imputável ao empreiteiro, o dono da obra pode aplicar uma sanção contratual, por cada dia de atraso, em valor correspondente a 1 ‰ do preço contratual.

2. No caso de incumprimento de prazos parciais vinculativos de execução da obra por facto imputável ao empreiteiro, é aplicável o disposto no n.º 1, sendo o montante da sanção contratual aí prevista reduzido a metade.

3. O empreiteiro tem direito ao reembolso das quantias pagas a título de sanção contratual por incumprimento dos prazos parciais vinculativos de execução da obra quando recupere o atraso na execução dos trabalhos e a obra seja concluída dentro do prazo de execução do contrato.

Cláusula 12.^a

Atos e direitos de terceiros

1. Sempre que o empreiteiro sofra atrasos na execução da obra em virtude de qualquer facto imputável a terceiros, deve, no prazo de 10 dias a contar da data em que tome conhecimento da ocorrência, informar, por escrito, o diretor de fiscalização da obra, a fim de o dono da obra ficar habilitado a tomar as providências necessárias para diminuir ou recuperar tais atrasos.

2. No caso de os trabalhos a executar pelo empreiteiro serem suscetíveis de provocar prejuízos ou perturbações a um serviço de utilidade pública, o empreiteiro, se disso tiver ou dever ter conhecimento, comunica, antes do início dos trabalhos em causa, ou no decorrer destes, esse facto ao diretor de fiscalização da obra para que este possa tomar as providências que julgue necessárias perante a entidade concessionária ou exploradora daquele serviço.

SECÇÃO III

Condições de execução da empreitada

Cláusula 13.^a

Condições gerais de execução dos trabalhos

1. A obra deve ser executada de acordo com as regras da arte e em perfeita conformidade com o projeto, com o presente caderno de encargos e com as demais condições técnicas contratualmente estipuladas.
2. Relativamente às técnicas construtivas a adotar, o empreiteiro fica obrigado a seguir, no que seja aplicável aos trabalhos a realizar, o conjunto de prescrições técnicas definidas nos termos da cláusula 2.^a
3. O empreiteiro pode propor ao dono da obra, mediante prévia consulta ao autor do projeto, a substituição dos métodos e técnicas de construção ou dos materiais previstos no presente caderno de encargos e no projeto por outros que considere mais adequados, sem prejuízo da obtenção das características finais especificadas para a obra.

Cláusula 14.^a

Especificações dos equipamentos, dos materiais e elementos de construção

1. Os equipamentos, materiais e elementos de construção a empregar na obra terão a qualidade, as dimensões, a forma e as demais características definidas no respetivo projeto e nos restantes documentos contratuais, com as tolerâncias regulamentares ou admitidas nestes documentos.
2. Sempre que o projeto e os restantes documentos contratuais não fixem as respetivas características, o empreiteiro não poderá empregar materiais ou elementos de construção que não correspondam às características da obra ou que sejam de qualidade inferior aos usualmente empregues em obras que se destinem a idêntica utilização.
3. No caso de dúvida quanto aos materiais e elementos de construção a empregar nos termos dos números anteriores, devem observar -se as normas portuguesas em vigor, desde que compatíveis com o direito comunitário, ou, na falta desta, as normas utilizadas na União Europeia.
4. Sem prejuízo do disposto nos artigos 50.º e 378.º do CCP quando aplicáveis, nos casos previstos nos n.ºs 2 e 3 desta cláusula, ou sempre que o empreiteiro entenda que as

características dos materiais e elementos de construção fixadas no projeto ou nos restantes documentos contratuais não são tecnicamente aconselháveis ou as mais convenientes, o empreiteiro comunicará o facto ao dono da obra e apresentará uma proposta de alteração fundamentada e acompanhada com todos os elementos técnicos necessários para a aplicação dos novos materiais e elementos de construção e para a execução dos trabalhos correspondentes, bem como da alteração de preços a que a aplicação daqueles materiais e elementos de construção possa dar lugar [esta última parte não é aplicável nos casos previstos no n.º 3 do artigo 43.º do CCP].

5.A proposta prevista no número anterior deverá ser apresentada, de preferência, no período de preparação e planeamento da empreitada e sempre de modo a que as diligências de aprovação não comprometam o cumprimento do plano de trabalhos.

6. Se o dono da obra, no prazo de 15 dias, não se pronunciar sobre a proposta e não determinar a suspensão dos respetivos trabalhos, o empreiteiro utilizará os materiais e elementos de construção previstos no projeto e nos restantes documentos contratuais.

7. O regime de responsabilidade pelo aumento de encargos resultante de alteração das características técnicas dos materiais e elementos de construção, ou o regime aplicável à sua eventual diminuição, é o regime definido no CCP para os «trabalhos complementares»/«trabalhos a menos» ou para a «responsabilidade por erros e omissões», consoante a referida alteração configure «trabalhos complementares »/«trabalhos a menos» ou «trabalhos de suprimento de erros e omissões».

Cláusula 15.^a

Materiais e elementos de construção pertencentes ao dono da obra

1. Se o dono da obra, mediante prévia consulta ao autor do projeto, entender conveniente empregar na mesma materiais ou elementos de construção que lhe pertençam ou provenientes de outras obras ou demolições, o empreiteiro será obrigado a fazê-lo, descontando -se, se for caso disso, no preço da empreitada o respetivo custo ou retificando -se o preço dos trabalhos em que aqueles forem aplicados.

2. O disposto no número anterior não será aplicável se o empreiteiro demonstrar já haver adquirido os materiais necessários para a execução dos trabalhos ou na medida em que o tiver feito.

Cláusula 16.^a

Aprovação de equipamentos, materiais e elementos de construção

1.Sempre que deva ser verificada a conformidade das características dos equipamentos, materiais e elementos de construção a aplicar com as estabelecidas no projeto e nos restantes documentos contratuais, o empreiteiro submete-los -á à aprovação do dono da obra.

2. Em qualquer momento poderá o empreiteiro solicitar a referida aprovação, considerando -se a mesma concedida se o dono da obra não se pronunciar nos 15 dias subsequentes, exceto no caso de serem exigidos ensaios que impliquem o alargamento deste prazo, devendo, no entanto, tal facto ser comunicado, no mesmo período de tempo, pelo dono da obra ao empreiteiro.
3. O empreiteiro é obrigado a fornecer ao dono da obra as amostras de materiais e elementos de construção que este lhe solicitar.
4. A colheita e remessa das amostras deverão ser feitas de acordo com as normas oficiais em vigor ou outras que sejam contratualmente impostas.
5. Salvo disposição em contrário, os encargos com a realização dos ensaios correrão por conta do dono da obra.

Cláusula 17.^a

Reclamação contra a não aprovação de materiais e elementos de construção

1. Se for negada a aprovação dos materiais e elementos de construção e o empreiteiro entender que a mesma devia ter sido concedida pelo facto de estes satisfazerem as condições contratualmente estabelecidas, este poderá pedir a imediata colheita de amostras e apresentar ao dono da obra reclamação fundamentada no prazo de 10 dias.
2. A reclamação considera -se deferida se o dono da obra não notificar o empreiteiro da respetiva decisão nos 15 dias subsequentes à sua apresentação, exceto no caso de serem exigidos novos ensaios que impliquem o alargamento deste prazo, devendo tal facto ser comunicado, no mesmo prazo, pelo dono da obra ao empreiteiro.
3. Os encargos com os novos ensaios a que a reclamação do empreiteiro dê origem serão suportados pela parte que decair.

Cláusula 18.^a

Efeitos da aprovação dos materiais e elementos de construção

1. Uma vez aprovados os materiais e elementos de construção para obra, não podem os mesmos ser posteriormente rejeitados, salvo se ocorrerem circunstâncias que modifiquem a sua qualidade.
2. No ato de aprovação dos materiais e elementos de construção poderá o empreiteiro exigir que se colham amostras de qualquer deles.
3. Se a modificação da qualidade dos materiais e elementos de construção resultar de causa imputável ao empreiteiro, este deverá substituí-los à sua custa.

Cláusula 19.^a

Aplicação dos materiais e elementos de construção

Os materiais e elementos de construção devem ser aplicados pelo empreiteiro em absoluta conformidade com as especificações técnicas contratualmente estabelecidas, seguindo -se, na

falta de tais especificações, as normas oficiais em vigor ou, se estas não existirem, os processos propostos pelo empreiteiro e aprovados pelo dono da obra.

Cláusula 20.^a

Substituição de materiais e elementos de construção

1. Serão rejeitados, removidos para fora do local dos trabalhos e substituídos por outros com os necessários requisitos os materiais e elementos de construção que:

a) Sejam diferentes dos aprovados;

b) Não sejam aplicados em conformidade com as especificações técnicas contratualmente exigidas ou, na falta destas, com as normas ou processos a observar e que não possam ser utilizados de novo.

2. As demolições e a remoção e substituição dos materiais e elementos de construção serão da responsabilidade do empreiteiro.

3. Se o empreiteiro entender que não se verificam as hipóteses previstas no n.º 1 desta cláusula, poderá pedir a colheita de amostras e reclamar.

Cláusula 21.^a

Depósito de materiais e elementos de construção não destinados à obra

O empreiteiro não poderá depositar nos estaleiros, sem autorização do dono da obra, materiais e elementos de construção que não se destinem à execução dos trabalhos da empreitada.

Cláusula 22.^a

Trabalhos complementares

1. O empreiteiro deve comunicar ao diretor de fiscalização da obra quaisquer erros ou omissões dos elementos da solução da obra por que se rege a execução dos trabalhos.

2. Quando os trabalhos complementares resultem de circunstâncias não previstas, pode o dono da obra ordenar a sua execução ao empreiteiro desde que, de forma cumulativa:

a) Não possam ser técnica ou economicamente separáveis do objeto do contrato sem inconvenientes graves e impliquem um aumento considerável de custos para o dono da obra;

b) O preço desses trabalhos, incluindo o de anteriores trabalhos complementares igualmente decorrentes de circunstâncias não previstas, não exceda 10 /prct. do preço contratual;

c) O somatório do preço contratual com o preço atribuído aos trabalhos complementares não exceda os limites previstos na alínea b) do artigo 19.º do CCP.

3. Quando os trabalhos complementares resultem de circunstâncias imprevisíveis ou que uma entidade adjudicante diligente não pudesse ter previsto, pode o dono da obra ordenar a sua execução desde que, de forma cumulativa:

a) Não possam ser técnica ou economicamente separáveis do objeto do contrato sem inconvenientes graves e impliquem um aumento considerável de custos para o dono da obra; e

b) O preço desses trabalhos, incluindo o de anteriores trabalhos complementares igualmente decorrentes de circunstâncias imprevisíveis, não exceda 40 /prct. do preço contratual

4. O empreiteiro tem a obrigação de executar todos os trabalhos complementares que lhe sejam ordenados pelo dono da obra, sem prejuízo do regime do artigo 372.º do CCP, o qual deve entregar ao empreiteiro todos os elementos necessários para esse efeito, salvo, quanto a este último aspeto, quando o empreiteiro tenha a obrigação pré -contratual ou contratual de elaborar o projeto de execução.

5. A responsabilidade pelos trabalhos complementares regula-se pelo disposto no artigo 378.º do CCP.

6. Se da execução de trabalhos complementares resultar inutilização de trabalhos já realizados em conformidade com o contrato ou com instruções do dono da obra, o seu valor não é deduzido ao preço contratual, tendo o empreiteiro direito a ser remunerado pelos trabalhos já realizados e pelos trabalhos necessários à reposição da situação anterior.

Cláusula 23.^a

Alterações ao projeto propostas pelo empreiteiro

1. Sempre que propuser qualquer alteração ao projeto, o empreiteiro deve apresentar todos os elementos necessários à sua perfeita apreciação.
2. Os elementos referidos no número anterior devem incluir, nomeadamente, a memória ou nota descritiva e explicativa da solução seguida, com indicação das eventuais implicações nos prazos e custos e, se for caso disso, peças desenhadas e cálculos justificativos e especificações de qualidade da mesma.
3. Não podem ser executados quaisquer trabalhos nos termos das alterações ao projeto propostas pelo empreiteiro sem que estas tenham sido expressamente aceites pelo dono da obra e apreciadas pelo autor do projeto de execução no âmbito da assistência técnica que a este compete.
4. Se da alteração aprovada resultar economia, sem decréscimo da utilidade, duração e solidez da obra, o empreiteiro terá direito a metade do respetivo valor.

Cláusula 24.^a

Menções obrigatórias no local dos trabalhos

1. Sem prejuízo do cumprimento das obrigações decorrentes da legislação em vigor, o empreiteiro deve afixar no local dos trabalhos, de forma visível, a identificação da obra, do dono da obra e do empreiteiro, com menção do respetivo alvará ou número do certificado de empreiteiro de obras públicas ou, no caso de ser nacional de Estado signatário do Acordo sobre o Espaço Económico Europeu ou do Acordo sobre Contratos Públicos da Organização Mundial de Comércio, que não seja titular do alvará ou do certificado, uma declaração, emitida pelo Instituto da Construção e do Imobiliário, I. P., comprovativa de que pode executar a prestação objeto do contrato a celebrar por preencher os requisitos que lhe permitiriam ser titular de um alvará ou de um certificado de empreiteiro de obras públicas contendo as habilitações adequadas

à execução da obra a realizar, e manter cópia dos alvarás, certificados ou declarações dos subcontratados, consoante os casos.

2. O empreiteiro deve ter patente no local da obra, em bom estado de conservação, o livro de registo da obra e um exemplar do projeto, do caderno de encargos, do clausulado contratual [quando o contrato seja reduzido a escrito] e dos demais documentos a respeitar na execução da empreitada, com as alterações que neles hajam sido introduzidas.

3. O empreiteiro obriga -se também a ter patente no local da obra o horário de trabalho em vigor, bem como a manter, à disposição de todos os interessados, o texto dos contratos coletivos de trabalho aplicáveis.

4. Nos estaleiros de apoio da obra devem igualmente estar patentes os elementos do projeto respeitantes aos trabalhos aí em curso.

Cláusula 25.^a

Ensaaios

1. Os ensaios a realizar na obra ou em partes da obra para verificação das suas características e comportamentos são os especificados no presente caderno de encargos [indicar, se for o caso, quais os ensaios que o dono da obra pretende ver realizados] e os previstos nos regulamentos em vigor e constituem encargo do empreiteiro.

2. Quando o dono da obra tiver dúvidas sobre a qualidade dos trabalhos, pode exigir a realização de quaisquer outros ensaios que se justifiquem, para além dos previstos.

3. No caso de os resultados dos ensaios referidos no número anterior se mostrarem insatisfatórios e as deficiências encontradas forem da responsabilidade do empreiteiro, as despesas com os mesmos ensaios e com a reparação daquelas deficiências ficarão a seu cargo, sendo, no caso contrário, de conta do dono da obra.

Cláusula 26.^a

Medições

1. As medições de todos os trabalhos executados, incluindo os trabalhos não previstos no projeto e os trabalhos não devidamente ordenados pelo dono da obra são feitas no local da obra com a colaboração do empreiteiro e são formalizados em auto.

2. As medições são efetuadas mensalmente, devendo estar concluídas até ao 8.º dia do mês imediatamente seguinte àquele a que respeitam.

3. Os métodos e os critérios a adotar para a realização das medições respeitam a seguinte ordem de prioridades

a) As normas oficiais de medição que porventura se encontrem em vigor;

b) As normas definidas no projeto de execução

c) As normas definidas pelo Laboratório Nacional de Engenharia Civil;

d) Os critérios geralmente utilizados ou, na falta deles, os que forem acordados entre o dono da obra e o empreiteiro.

Cláusula 27.^a**Patentes, licenças, marcas de fabrico ou de comércio
e desenhos registados**

1. Salvo no que respeite a materiais e elementos de construção que sejam fornecidos pelo dono da obra, correm inteiramente por conta do empreiteiro os encargos e responsabilidades decorrentes da utilização na execução da empreitada de materiais, de elementos de construção ou de processos de construção a que respeitem quaisquer patentes, licenças, marcas, desenhos registados e outros direitos de propriedade industrial.
2. No caso de o dono da obra ser demandado por infração na execução dos trabalhos de qualquer dos direitos mencionados no número anterior, o empreiteiro indemniza-o por todas as despesas que, em consequência, deva suportar e por todas as quantias que tenha de pagar, seja a que título for.
3. O disposto nos números anteriores não é, todavia, aplicável a materiais e a elementos ou processos de construção definidos neste caderno de encargos para os quais se torne indispensável o uso de direitos de propriedade industrial quando o dono da obra não indique a existência de tais direitos [não aplicável na situação prevista no n.º 3 do artigo 43.º do CCP].
4. No caso previsto no número anterior, o empreiteiro, se tiver conhecimento da existência dos direitos em causa, não iniciará os trabalhos que envolvam o seu uso sem que o diretor de fiscalização da obra, quando para tanto for consultado, o notificar, por escrito, de como deve proceder.

Cláusula 28.^a**Execução simultânea de outros trabalhos no local da obra**

1. O dono da obra reserva -se o direito de executar ele próprio ou de mandar executar por outrem, conjuntamente com os da presente empreitada e na mesma obra, quaisquer trabalhos não incluídos no contrato, ainda que sejam de natureza idêntica à dos contratados.
2. Os trabalhos referidos no número anterior são executados em colaboração com o diretor de fiscalização da obra, de modo a evitar atrasos na execução do contrato ou outros prejuízos.
3. Quando o empreiteiro considere que a normal execução da empreitada está a ser impedida ou a sofrer atrasos em virtude da realização simultânea dos trabalhos previstos no n.º 1, deve apresentar a sua reclamação no prazo de 10 dias a contar da data da ocorrência, a fim de serem adotadas as providências adequadas à diminuição ou eliminação dos prejuízos resultantes da realização daqueles trabalhos.
4. No caso de verificação de atrasos na execução da obra ou outros prejuízos resultantes da realização dos trabalhos previstos no n.º 1, o empreiteiro tem direito à reposição do equilíbrio financeiro do contrato, de acordo com os artigos 282.º e 354.º do CCP, a efetuar nos seguintes termos:
 - a) Prorrogação do prazo do contrato por período correspondente ao do atraso eventualmente verificado na realização da obra; e

b) Indemnização pelo agravamento dos encargos previstos com a execução do contrato que demonstre ter sofrido.

SECÇÃO IV

Pessoal

Cláusula 29.^a

Obrigações gerais

1. São da exclusiva responsabilidade do empreiteiro as obrigações relativas ao pessoal empregado na execução da empreitada, à sua aptidão profissional e à sua disciplina.
2. O empreiteiro deve manter a boa ordem no local dos trabalhos, devendo retirar do local dos trabalhos, por sua iniciativa ou imediatamente após ordem do dono da obra, o pessoal que haja tido comportamento perturbador dos trabalhos, designadamente por menor probidade no desempenho dos respetivos deveres, por indisciplina ou por desrespeito de representantes ou agentes do dono da obra, do empreiteiro, dos subempreiteiros ou de terceiros.
3. A ordem referida no número anterior deve ser fundamentada por escrito quando o empreiteiro o exija, mas sem prejuízo da imediata suspensão do pessoal.
4. As quantidades e a qualificação profissional da mão -de -obra aplicada na empreitada devem estar de acordo com as necessidades dos trabalhos, tendo em conta o respetivo plano.

Cláusula 30.^a

Horário de trabalho

O empreiteiro pode realizar trabalhos fora do horário de trabalho, ou por turnos, desde que, para o efeito, obtenha autorização da entidade competente, se necessária, nos termos da legislação aplicável, e dê a conhecer, por escrito, com antecedência suficiente, o respetivo programa ao diretor de fiscalização da obra.

Cláusula 31.^a

Segurança, higiene e saúde no trabalho

1. O empreiteiro fica sujeito ao cumprimento das disposições legais e regulamentares em vigor sobre segurança, higiene e saúde no trabalho relativamente a todo o pessoal empregado na obra, bem como a outras pessoas intervenientes temporária ou permanentemente no estaleiro da obra, incluindo fornecedores e visitantes autorizados, correndo por sua conta os encargos que resultem do cumprimento de tais obrigações.

2. O empreiteiro é ainda obrigado a acautelar, em conformidade com as disposições legais e regulamentares aplicáveis, a vida e a segurança do pessoal empregado na obra e a prestar -lhe a assistência médica de que careça por motivo de acidente no trabalho.
3. No caso de negligência do empreiteiro no cumprimento das obrigações estabelecidas nos números anteriores, o diretor de fiscalização da obra pode tomar, à custa daquele, as providências que se revelem necessárias, sem que tal facto diminua as responsabilidades do empreiteiro.
4. Antes do início dos trabalhos e, posteriormente, sempre que o diretor de fiscalização da obra o exija, o empreiteiro apresenta apólices de seguro contra acidentes de trabalho relativamente a todo o pessoal empregado na obra, nos termos previstos no n.º 1 da cláusula 41.^a
5. O empreiteiro responde, a qualquer momento, perante o diretor de fiscalização da obra, pela observância das obrigações previstas nos números anteriores, relativamente a todo o pessoal empregado na obra e às pessoas intervenientes temporária ou permanentemente no estaleiro da obra, incluindo fornecedores e visitantes autorizados.

CAPÍTULO III

Obrigações do dono da obra

Cláusula 32.^a

Preço e condições de pagamento

1. Pela execução da empreitada e pelo cumprimento das demais obrigações decorrentes do contrato, deve o dono da obra pagar ao empreiteiro a quantia que consta do contrato, não podendo exceder o preço base, acrescida de IVA à taxa legal em vigor, no caso de o empreiteiro ser sujeito passivo desse imposto pela execução do contrato.
2. Os pagamentos a efetuar pelo dono da obra têm uma periodicidade mensal, sendo o seu montante determinado por medições mensais a realizar de acordo com o disposto na cláusula 26.^a.
3. Os pagamentos são efetuados no prazo máximo de 30 dias após a apresentação das respetivas faturas, as quais só podem ser emitidas após o vencimento da obrigação a que se referem.
4. As faturas e os respetivos autos de medição são elaborados de acordo com o modelo e respetivas instruções fornecidos pelo diretor de fiscalização da obra.
5. Cada auto de medição deve referir todos os trabalhos constantes do plano de trabalhos que tenham sido concluídos durante o mês, sendo a sua aprovação pelo diretor de fiscalização da obra condicionada à efetiva realização daqueles.
6. No caso de falta de aprovação de alguma fatura em virtude de divergências entre o diretor de fiscalização da obra e o empreiteiro quanto ao seu conteúdo, deve aquele devolver a respetiva fatura ao empreiteiro, para que este elabore uma fatura com os valores aceites pelo diretor de fiscalização da obra e uma outra com os valores por este não aprovados.
7. O disposto no número anterior não prejudica o prazo de pagamento estabelecido no n.º 3 no que respeita à primeira fatura emitida, que se aplica quer para os valores desde logo aceites pelo

diretor de fiscalização da obra, quer para os valores que vierem a ser aceites em momento posterior, mas que constavam da primeira fatura emitida.

8. O pagamento dos trabalhos complementares é feito nos termos previstos nos números anteriores, mas com base nos preços que lhes forem, em cada caso, especificamente aplicáveis, nos termos do artigo 373.º do CCP.

Cláusula 33.^a

Adiantamentos ao empreiteiro

1.O empreiteiro pode solicitar, através de pedido fundamentado ao dono da obra, um adiantamento da parte do preço da obra necessária à aquisição de materiais ou equipamentos cuja utilização haja sido prevista no plano de trabalhos.

2. Sem prejuízo do disposto nos artigos 292.º e 293.º do CCP, o adiantamento referido no número anterior só pode ser pago depois de o empreiteiro ter comprovado a prestação de uma caução do valor do adiantamento, através de títulos emitidos ou garantidos pelo Estado, garantia bancária ou seguro -caução.

3.Todas as despesas decorrentes da prestação da caução prevista no número anterior correm por conta do empreiteiro.

4.A caução para garantia de adiantamentos de preço é progressivamente liberada à medida que forem executados os trabalhos correspondentes ao pagamento adiantado que tenha sido efetuado pelo dono da obra, nos termos do n.º 2 do artigo 295.º do CCP.

5. Decorrido o prazo da execução dos trabalhos abrangidos pelo adiantamento sem que tenha ocorrido a liberação da correspondente caução, o empreiteiro pode notificar o dono da obra para que este cumpra a obrigação de liberação da caução, ficando autorizado a promovê-la, a título parcial ou integral, se, 15 dias após a notificação, o dono da obra não tiver dado cumprimento à referida obrigação, nos termos do n.º 9 do artigo 295.º do CCP.

Cláusula 34.^a

Reembolso dos adiantamentos

Os adiantamentos concedidos nos termos da cláusula anterior devem ser gradualmente reembolsados, mediante dedução nos respetivos pagamentos contratuais, sendo as quantias a deduzir calculadas com base nas seguintes fórmulas:

a) Sempre que o valor acumulado dos trabalhos contratuais executados seja inferior ao valor acumulado dos trabalhos contratuais que deveriam ter sido executados, segundo o previsto no plano de pagamentos em vigor:

$$V_{ri} = V_a \times V_{pt} - V_{rt} \quad V_t$$

b) Sempre que o valor acumulado dos trabalhos contratuais executados seja igual ou superior ao valor acumulado dos trabalhos contratuais que deveriam ter sido executados, segundo o previsto no plano de pagamentos em vigor:

$$Vri = Va \times V'pt - Vrt \quad Vt$$

em que:

Vri é o valor de cada reembolso a deduzir na situação de trabalhos contratuais;

Va é o valor do adiantamento;

Vt é o valor dos trabalhos contratuais por realizar à data de pagamento do adiantamento;

Vpt é o valor acumulado dos trabalhos contratuais que deveriam ter sido executados, até ao mês em que se processa o reembolso, segundo o previsto no plano de pagamentos em vigor;

V'pt é o valor acumulado dos trabalhos contratuais executados até ao mês em que se processa o reembolso;

Vrt é o valor acumulado dos reembolsos já deduzidos até ao mês em que se processa o reembolso

Cláusula 35.^a

Descontos nos pagamentos

1. Para reforço da caução prestada com vista a garantir o exato e pontual cumprimento das obrigações contratuais, às importâncias que o empreiteiro tiver a receber em cada um dos pagamentos parciais previstos é deduzido o montante correspondente a 5 % desse pagamento.
2. O desconto para garantia pode, a todo o tempo, ser substituído por depósito de títulos, garantia bancária ou seguro -caução, nos mesmos termos previstos no programa do procedimento para a caução referida no número anterior.

Cláusula 36.^a

Mora no pagamento

1. Em caso de atraso do dono da obra no cumprimento das obrigações de pagamento do preço contratual, tem o empreiteiro direito aos juros de mora sobre o montante em dívida à taxa legalmente fixada para o efeito pelo período correspondente à mora, os quais serão obrigatoriamente abonados ao empreiteiro, independentemente de este os solicitar e incidirão sobre a totalidade da dívida.
2. O pagamento dos juros de mora referidos no número anterior deverá ser efetuado pelo dono da obra no prazo de 15 dias a contar da data em que tenham ocorrido o pagamento dos trabalhos, as revisões ou acertos que lhes deram origem.

Cláusula 37.^a

Revisão de preços

1. A revisão dos preços contratuais, como consequência de alteração dos custos de mão -de - obra, de materiais ou de equipamentos de apoio durante a execução da empreitada, é efetuada nos termos do disposto no Decreto-Lei n.º 6/2004, de 6 de janeiro, na modalidade de garantais de custos pelo Dono da Obra:

Formula: F07 – Reabilitação Profunda de Edifícios, de acordo com D.L. 6/2004 de 06 de Janeiro.

A revisão de preços obedece às seguintes condições:

a) Os custos de mão -de -obra e de materiais, fixados de acordo com os valores médios praticados no mercado, são os indicados neste caderno de encargos ou no título contratual;

b) A garantia de custo de mão -de -obra abrange exclusivamente as profissões enumeradas neste caderno de encargos;

c) A garantia de custo de mão -de -obra não abrange os encargos de deslocação e de transporte do pessoal do empreiteiro nem os agravamentos correspondentes à prestação de trabalho em horas extraordinárias que não estejam expressamente previstas neste caderno de encargos;

d) A revisão de preços relativa ao custo de mão -de -obra incidirá sobre o valor correspondente à percentagem fixada na legislação sobre revisão de preços;

e) O empreiteiro obriga -se a enviar ao diretor de fiscalização da obra o duplicado das folhas de salários pagos na obra, do qual lhe será passado recibo, no prazo de cinco dias a contar da data de encerramento das folhas;

f) Em anexo ao duplicado das folhas de salários, o empreiteiro obriga -se a enviar também um mapa com a relação do pessoal e respetivos salários e encargos sociais a que corresponda ajustamento de preços no qual figurem os montantes calculados na base dos que forem garantidos, dos efetivamente despendidos e as correspondentes diferenças a favor do dono da obra ou do empreiteiro;

g) O dono da obra pode exigir ao empreiteiro a justificação de quaisquer salários ou encargos sociais que figurem nas folhas enviadas ao diretor de fiscalização da obra;

h) Os preços garantidos para os materiais são considerados como preços no local de origem do fornecimento ao empreiteiro e não incluem, portanto, os encargos de transporte e os que a este forem inerentes, salvo se neste caderno de encargos se especificar de outra forma;

i) Se para a aquisição de materiais de preço garantido tiverem sido facultados adiantamentos ao empreiteiro, as quantidades de materiais adquiridos nessas condições não são suscetíveis de revisão de preços a partir das datas de pagamento dos respetivos adiantamentos;

j) Independentemente do direito de vigilância sobre os preços relativos à aquisição de materiais de preço garantido, o dono da obra tem o direito de exigir do empreiteiro a justificação dos respetivos preços.

2) A revisão de preços obedece às seguintes condições:

a) Os materiais que o empreiteiro entenda estarem sujeitos a uma flutuação aleatória de preços devem ser por este identificados na sua proposta e constar do título contratual;

b) A garantia de custos abrange exclusivamente os materiais indicados pelo empreiteiro nos termos da alínea anterior, aplicando -se, com as devidas adaptações, o disposto nas alíneas c) a h) do n.º 3;

c) Aos custos da mão -de -obra e dos materiais não identificados pelo empreiteiro nos termos da alínea a) aplica -se a revisão de preços por fórmula [completar com uma das opções referidas no n.º 2 da presente cláusula).

2. Os diferenciais de preços, para mais ou para menos, que resultem da revisão de preços da empreitada são incluídos nas situações de trabalhos.

SECÇÃO V

Seguros

Cláusula 38.^a

Contratos de seguro

- 1.O empreiteiro e os seus subcontratados obrigam –se a subscrever e a manter em vigor, durante o período de execução do contrato, as apólices de seguro previstas neste caderno de encargos e na legislação aplicável, devendo exibir cópia das mesmas, bem como do recibo de pagamento do respetivo prémio, na data da consignação.
- 2.O empreiteiro é responsável pela satisfação das obrigações previstas na presente secção, devendo zelar pelo controlo efetivo da existência das apólices de seguro dos seus subcontratados.
3. O dono da obra pode exigir, em qualquer momento, cópias das apólices e dos recibos de pagamento dos prémios dos seguros previstos na presente secção ou na legislação aplicável, não sendo admitida a entrada no estaleiro de quaisquer equipamentos sem a exibição destes documentos.
- 4.Todas as apólices de seguro e respetivas franquias previstas constituem encargo único e exclusivo do empreiteiro e dos seus subcontratados, devendo os contratos de seguro ser celebrados com entidade seguradora legalmente autorizada.
- 5.Os seguros previstos no presente caderno de encargos em nada diminuem ou restringem as obrigações e responsabilidades legais ou contratuais do empreiteiro.
- 6.Em caso de incumprimento por parte do empreiteiro das obrigações de pagamento dos prémios referentes aos seguros mencionados, o dono da obra reserva -se o direito de se substituir àquele, ressarcindo -se de todos os encargos envolvidos e ou que tenha suportado.
7. O empreiteiro obriga -se a manter as apólices de seguro válidas até à data da receção provisória da obra ou, no caso do seguro relativo aos equipamentos e máquinas auxiliares que em cada momento estejam afetos à obra ou ao estaleiro, até à data em que deixem de o estar.

Cláusula 39.^a

Objeto dos contratos de seguro

- 1.O empreiteiro obriga -se a celebrar um contrato de seguro de acidentes de trabalho, cuja apólice deve abranger todo o pessoal por si contratado, a qualquer título, bem como a apresentar comprovativo de que o pessoal contratado pelos subempreiteiros se encontra igualmente abrangido por seguro de acidentes de trabalho de acordo com a legislação em vigor em Portugal.
2. O empreiteiro obriga -se a celebrar um contrato de seguro de responsabilidade civil automóvel cuja apólice deve abranger toda a frota de veículos de locomoção própria afetos à obra, que

circulem na via pública ou no local da obra, independentemente de serem veículos de passageiros ou de carga, máquinas ou equipamentos industriais, de acordo com as normas legais sobre responsabilidade civil automóvel (riscos de circulação), bem como a apresentar comprovativo de que os veículos afetos à obra pelos subempreiteiros se encontram igualmente segurados.

3.O empreiteiro obriga -se, ainda, a celebrar um contrato de seguro destinado a cobrir os danos próprios do equipamento, máquinas auxiliares e estaleiro, cuja apólice deve cobrir todos os meios auxiliares que vier a utilizar na obra, incluindo bens imóveis, armazéns, abarracamentos, refeitórios, camaratas, oficinas e máquinas e equipamento fixos ou móveis.

4.No caso dos bens imóveis referidos no número anterior, a apólice deve cobrir, no mínimo, os riscos de incêndio, raio, explosão e riscos catastróficos, devendo o capital seguro corresponder ao respetivo valor patrimonial.

5.O capital a garantir no que se refere ao seguro de responsabilidade civil automóvel previsto no n.º 2 desta cláusula deverá respeitar os limites mínimos legalmente obrigatórios.

CAPÍTULO IV

Representação das partes e controlo da execução do contrato

Cláusula 40.^a

Representação do empreiteiro

1. Durante a execução do contrato, o empreiteiro é representado por um diretor de obra, salvo nas matérias em que, em virtude da lei ou de estipulação diversa no caderno de encargos ou no contrato, se estabeleça diferente mecanismo de representação.

2.O empreiteiro obriga -se, sob reserva de aceitação pelo dono da obra, a confiar a sua representação a um técnico com a qualificação mínima de Engenheiro Civil.

3.Após a assinatura do contrato e antes da consignação, o empreiteiro confirmará, por escrito, o nome do diretor de obra, indicando a sua qualificação técnica, devendo esta informação ser acompanhada por uma declaração subscrita pelo técnico designado, com assinatura reconhecida, assumindo a responsabilidade pela direção técnica da obra e comprometendo -se a desempenhar essa função com proficiência e assiduidade.

4.As ordens, os avisos e as notificações que se relacionem com os aspetos técnicos da execução da empreitada são dirigidos diretamente ao diretor de obra.

5.O diretor de obra acompanha assiduamente os trabalhos e está presente no local da obra sempre que para tal seja convocado.

6.O dono da obra poderá impor a substituição do diretor de obra, devendo a ordem respetiva ser fundamentada por escrito, com base em razões objetivas e ou inerentes à atuação profissional do diretor de obra.

7.Na ausência ou impedimento do diretor de obra, o empreiteiro é representado por quem aquele indicar para esse efeito, devendo estar habilitado com os poderes necessários para responder, perante o diretor de fiscalização da obra, pela marcha dos trabalhos.

8.O empreiteiro deve designar um responsável pelo cumprimento da legislação aplicável em matéria de segurança, higiene e saúde no trabalho e, em particular, pela correta aplicação do documento referido na alínea i) do n.º 4 da cláusula 6.^a

9.O empreiteiro deve designar um responsável pelo cumprimento da legislação aplicável em matéria de aplicação do plano de gestão de resíduos da construção e demolição.

Cláusula 41.^a

Representação do dono da obra

1.Durante a execução o dono da obra é representado por um diretor de fiscalização da obra, salvo nas matérias em que, em virtude da lei ou de estipulação distinta no caderno de encargos ou no contrato, se estabeleça diferente mecanismo de representação.

2.O dono da obra notifica o empreiteiro da identidade do diretor de fiscalização da obra que designe para a fiscalização local dos trabalhos até à data da consignação ou da primeira consignação parcial.

3.O diretor de fiscalização da obra tem poderes de representação do dono da obra em todas as matérias relevantes para a execução dos trabalhos, nomeadamente para resolver todas as questões que lhe sejam postas pelo empreiteiro nesse âmbito, excetuando as matérias de modificação, resolução ou revogação do contrato.

Cláusula 42.^a

Gestor do contrato

1.O dono da obra deve designar um gestor do contrato, com a função de acompanhar permanentemente a execução deste.

2. Caso o gestor detete desvios, defeitos ou outras anomalias na execução do contrato, deve comunicá-los de imediato ao órgão competente, propondo em relatório fundamentado as medidas corretivas que, em cada caso, se revelem adequadas.

Cláusula 43.^a

Livro de registo da obra

1.O empreiteiro organiza um registo da obra, em livro adequado, com as folhas numeradas e rubricadas por si e pelo diretor de fiscalização da obra, contendo uma informação sistemática e de fácil consulta dos acontecimentos mais importantes relacionados com a execução dos trabalhos.

2.Os factos a consignar obrigatoriamente no registo da obra são os referidos no n.º 3 do artigo 304.º e no n.º 3 do artigo 305.º do CCP.

3. O livro de registo ficará patente no local da obra, ao cuidado do diretor da obra, que o deverá apresentar sempre que solicitado pelo diretor de fiscalização da obra ou por entidades oficiais com jurisdição sobre os trabalhos.

CAPÍTULO V

Receção e liquidação da obra

Cláusula 44.^a

Receção provisória

1. A receção provisória da obra depende da realização de vistoria, que deve ser efetuada logo que a obra esteja concluída no todo ou em parte, mediante solicitação do empreiteiro ou por iniciativa do dono da obra, tendo em conta o termo final do prazo total ou dos prazos parciais de execução da obra.
2. No caso de serem identificados defeitos da obra que impeçam a sua receção provisória, esta é efetuada relativamente a toda a extensão da obra que não seja objeto de deficiência.
3. O procedimento de receção provisória obedece ao disposto nos artigos 394.º a 396.º do CCP.

Cláusula 45.^a

Prazo de garantia

1. O prazo de garantia varia de acordo com os seguintes tipos de defeitos:
 - a) 10 anos para os defeitos que incidam sobre elementos construtivos estruturais
 - b) 5 anos para os defeitos que incidam sobre elementos construtivos não estruturais ou instalações técnicas
 - c) 2 anos para os defeitos que incidam sobre equipamentos afetos à obra, mas dela autonomizáveis, sem prejuízo do disposto no n.º 4 do artigo 397.º do CCP.
2. Caso tenham ocorrido receções provisórias parcelares, o prazo de garantia fixado nos termos do número anterior é igualmente aplicável a cada uma das partes da obra que tenham sido recebidas pelo dono da obra, desde que suscetível de uso independente e autonomizável.
3. Exceptuam -se do disposto no n.º 1 as substituições e os trabalhos de conservação que derivem do uso normal da obra ou de desgaste e depreciação normais consequentes da sua utilização para os fins a que se destina.

Cláusula 46.^a

Receção definitiva

1. No final do prazo [de cada um dos prazos, se forem fixados vários] de garantia previsto na cláusula anterior, é realizada uma nova vistoria à obra para efeitos de receção definitiva.
2. Se a vistoria referida no número anterior permitir verificar que a obra se encontra em boas condições de funcionamento e conservação, esta será definitivamente recebida.
3. A receção definitiva depende, em especial, da verificação cumulativa dos seguintes pressupostos:

a) Funcionalidade regular, no termo do período de garantia, em condições normais de exploração, operação ou utilização da obra e respetivos equipamentos, de forma que cumpra todas as exigências contratualmente previstas;

b) Cumprimento, pelo empreiteiro, de todas as obrigações decorrentes do período de garantia relativamente à totalidade ou à parte da obra a receber.

4.No caso de a vistoria referida no n.º 1 permitir detetar deficiências, deteriorações, indícios de ruína ou falta de solidez, da responsabilidade do empreiteiro, ou a não verificação dos pressupostos previstos no número anterior, o dono da obra fixa o prazo para a correção dos problemas detetados por parte do empreiteiro, findo o qual será fixado o prazo para a realização de uma nova vistoria nos termos dos números anteriores.

5.São aplicáveis à vistoria e ao auto de receção definitiva, bem como à falta de agendamento ou realização da vistoria pelo dono da obra, os preceitos que regulam a receção provisória quanto às mesmas matérias, nos termos do disposto no n.º 6 do artigo 398.º do CCP.

Cláusula 47.^a

Restituição dos depósitos e quantias retidas e liberação da caução

1.Feita a receção definitiva de toda a obra, são restituídas ao empreiteiro as quantias retidas como garantia ou a qualquer outro título a que tiver direito.

2.Verificada a inexistência de defeitos da prestação do empreiteiro ou corrigidos aqueles que hajam sido detetados até ao momento da liberação, ou ainda quando considere os defeitos identificados e não corrigidos como sendo de pequena importância e não justificativos da não liberação, o dono da obra promove a liberação da caução destinada a garantir o exato e pontual cumprimento das obrigações contratuais, nos seguintes termos do disposto nos n.ºs 4 a 7 artigo 295.º do CCP.

3.Decorrido o prazo fixado para a liberação da caução sem que esta tenha ocorrido, o empreiteiro pode notificar o dono da obra para que este cumpra a obrigação de liberação da caução, ficando autorizado a promovê-la, a título parcial ou integral, se, 15 dias após a notificação, o dono da obra não tiver cumprido a referida obrigação, nos termos do n.º 9 do artigo 295.º do CCP.

4.A mora na liberação, total ou parcial, da caução confere ao empreiteiro o direito de indemnização, designadamente pelos custos adicionais por este incorridos com a manutenção da caução prestada por período superior ao que seria devido.

5.Nos casos em que a caução tenha sido prestada por depósito em dinheiro ou o reforço da garantia tenha sido efetuado em numerário, o empreiteiro terá direito a exigir juros de mora calculados desde a data em que o dono da obra deveria ter restituído as quantias retidas.

CAPÍTULO VI

Disposições finais

Cláusula 48.^a**Deveres de colaboração recíproca e informação**

As partes estão vinculadas pelo dever de colaboração mútua, designadamente no tocante à prestação recíproca de informações necessárias à boa execução do contrato, sem prejuízo dos deveres de informação previstos no artigo 290.º do CCP.

Cláusula 49.^a**Subcontratação**

1.O empreiteiro pode subcontratar nas entidades identificadas nos documentos de habilitação, desde que se encontrem cumpridos os requisitos constantes dos n.ºs 3 e 6 do artigo 318.º do CCP.

2.O dono da obra apenas pode opor -se à subcontratação na fase de execução quando não estejam verificados os limites constantes do artigo 383.º do CCP, ou quando haja fundado receio de que a subcontratação envolva um aumento de risco de incumprimento das obrigações emergentes do contrato. [Ou, nos casos previstos no n.º 2 do artigo 385.º do

CCP: A subcontratação na fase de execução está sujeita a autorização do dono da obra, dependente da verificação da capacidade técnica do subcontratado em moldes semelhantes aos que foram exigidos ao subempreiteiro na fase de formação do contrato, aplicando -se, com as necessária adaptações, o disposto nos n.ºs 3 e 6 do artigo 318.º do CCP.

3.Todos os subcontratos devem ser celebrados por escrito e conter os elementos previstos no artigo 384.º do CCP, devendo ser especificados os trabalhos a realizar e expresso o que for acordado quanto à revisão de preços.

4.O empreiteiro obriga -se a tomar as providências indicadas pelo diretor de fiscalização da obra para que este, em qualquer momento, possa distinguir o pessoal do empreiteiro do pessoal dos subempreiteiros presentes na obra.

5. O disposto nos números anteriores é igualmente aplicável aos contratos celebrados entre os subcontratados e terceiros.

6.No prazo de cinco dias após a celebração de cada contrato de subempreitada, o empreiteiro deve, nos termos do n.º 3 do artigo 385.º do CCP, comunicar por escrito o facto ao dono da obra, remetendo -lhe cópia do contrato em causa.

7. A responsabilidade pelo exato e pontual cumprimento de todas as obrigações contratuais é do empreiteiro, ainda que as mesmas sejam cumpridas por recurso a subempreiteiros.

Cláusula 50.^a**Cessão da posição contratual**

1. O empreiteiro pode ceder a sua posição contratual mediante autorização do dono da obra.
 2. A possibilidade da cessão da posição contratual, deve constar expressamente do contrato, em cláusula de revisão ou opção inequívoca, salvo quando se verifique uma das seguintes condições:

a) Quando haja transmissão universal ou parcial da posição do cocontratante, na sequência de reestruturação societária, nomeadamente, oferta pública de aquisição, aquisição ou fusão, a favor de cessionário que satisfaça os requisitos mínimos de habilitação e de capacidade técnica e de capacidade económica e financeira exigidos ao cocontratante;

b) Quando o próprio contraente público assume as obrigações do cocontratante para com os subcontratados

2 A autorização da cessão da posição contratual depende ainda:

a) Da prévia apresentação dos documentos de habilitação relativos ao potencial cessionário que sejam exigidos ao cedente na fase de formação do contrato em causa;

b) Do preenchimento, por parte do potencial cessionário, dos requisitos mínimos de capacidade técnica e de capacidade financeira exigidos ao cedente para efeitos de qualificação, quando esta tenha tido lugar na fase de formação do contrato em causa.

3. A cessão da posição contratual é ainda possível ao abrigo do disposto no artigo 318.º-A do CCP.

Cláusula 51.^a

Resolução do contrato pelo dono da obra

1. Sem prejuízo das indemnizações legais e contratuais devidas, o dono da obra pode resolver o contrato nos seguintes casos:

a) Incumprimento definitivo do contrato por facto imputável ao empreiteiro;

b) Incumprimento, por parte do empreiteiro, de ordens, diretivas ou instruções transmitidas no exercício do poder de direção sobre matéria relativa à execução das prestações contratuais;

c) Oposição reiterada do empreiteiro ao exercício dos poderes de fiscalização do dono da obra;

d) Cessão da posição contratual ou subcontratação realizadas com inobservância dos termos e limites previstos na lei ou no contrato, desde que a exigência pelo empreiteiro da manutenção das obrigações assumidas pelo dono da obra contrarie o princípio da boa fé;

e) Se o valor acumulado das sanções contratuais com natureza pecuniária exceder o limite previsto no n.º 2 do artigo 329.º do CCP;

f) Incumprimento pelo empreiteiro de decisões judiciais ou arbitrais respeitantes ao contrato;

g) Não renovação do valor da caução pelo empreiteiro, nos casos em que a tal esteja obrigado;

h) O empreiteiro se apresente à insolvência ou esta seja declarada judicialmente;

i) Se o empreiteiro, de forma grave ou reiterada, não cumprir o disposto na legislação sobre segurança, higiene e saúde no trabalho;

j) Se, tendo faltado à consignação sem justificação aceite pelo dono da obra, o empreiteiro não comparecer, após segunda notificação, no local, na data e na hora indicados pelo dono da obra para nova consignação desde que não apresente justificação de tal falta aceite pelo dono da obra;

l) Se ocorrer um atraso no início da execução dos trabalhos imputável ao empreiteiro que seja superior a 1/40 do prazo de execução da obra;

m) Se o empreiteiro não der início à execução dos trabalhos a mais decorridos 15 dias da notificação da decisão do dono da obra que indefere a reclamação apresentada por aquele e reitera a ordem para a sua execução;

n) Se houver suspensão da execução dos trabalhos pelo dono da obra por facto imputável ao empreiteiro ou se este suspender a execução dos trabalhos sem fundamento e fora dos casos previstos no n.º 1 do artigo 366.º do CCP, desde que da suspensão advenham graves prejuízos para o interesse público;

o) Se ocorrerem desvios ao plano de trabalhos nos termos do disposto no n.º 3 do artigo 404.º do CCP;

p) Se não foram corrigidos os defeitos detetados no período de garantia da obra ou se não for repetida a execução da obra com defeito ou substituídos os equipamentos defeituosos, nos termos do disposto no artigo 397.º do CCP;

q) Por razões de interesse público, devidamente fundamentado.

2. Nos casos previstos no número anterior, havendo lugar a responsabilidade do empreiteiro, será o montante respetivo deduzido das quantias devidas, sem prejuízo de o dono da obra poder executar as garantias prestadas.

3. No caso previsto na alínea q) do n.º 1, o empreiteiro tem direito a indemnização correspondente aos danos emergentes e aos lucros cessantes, devendo, quanto a estes, ser deduzido o benefício que resulte da antecipação dos ganhos previstos.

4. A falta de pagamento da indemnização prevista no número anterior no prazo de 30 dias contados da data em que o montante devido se encontre definitivamente apurado confere ao empreiteiro o direito ao pagamento de juros de mora sobre a respetiva importância.

Cláusula 52.^a

Resolução do contrato pelo empreiteiro

1. Sem prejuízo das indemnizações legais e contratuais devidas, o empreiteiro pode resolver o contrato nos seguintes casos :

a) Alteração anormal e imprevisível das circunstâncias;

b) Incumprimento definitivo do contrato por facto imputável ao dono da obra;

c) Incumprimento de obrigações pecuniárias pelo dono da obra por período superior a seis meses ou quando o montante em dívida exceda 25 % do preço contratual, excluindo juros;

d) Exercício ilícito dos poderes tipificados de conformação da relação contratual do dono da obra, quando tornem contrária à boa fé a exigência pela parte pública da manutenção do contrato;

e) Incumprimento pelo dono da obra de decisões judiciais ou arbitrais respeitantes ao contrato;

f) Se não for feita consignação da obra no prazo de seis meses contados da data da celebração do contrato por facto não imputável ao empreiteiro;

g) Se, havendo sido feitas uma ou mais consignações parciais, o retardamento da consignação ou consignações subsequentes acarretar a interrupção dos trabalhos por mais de 120 dias, seguidos ou interpolados;

h) Se, avaliados os trabalhos complementares e os trabalhos a menos, relativos ao contrato e resultantes de atos ou factos não imputáveis ao empreiteiro, ocorrer uma redução superior a 20 % do preço contratual;

i) Se a suspensão da empreitada se mantiver:

i) Por período superior a um quinto do prazo de execução da obra, quando resulte de caso de força maior;

ii) Por período superior a um décimo do mesmo prazo, quando resulte de facto imputável ao dono da obra;

j) Se, verificando -se os pressupostos do artigo 354.º do CCP, os danos do empreiteiro excederem 20 % do preço contratual.

2.No caso previsto na alínea a) do número anterior, apenas há direito de resolução quando esta não implique grave prejuízo para a realização do interesse público subjacente à relação jurídica contratual ou, caso implique tal prejuízo, quando a manutenção do contrato ponha manifestamente em causa a viabilidade económico-financeira do empreiteiro ou se revele excessivamente onerosa, devendo, nesse último caso, ser devidamente ponderados os interesses públicos e privados em presença.

3. O direito de resolução é exercido por via judicial.

4.Nos casos previstos na alínea c) do n.º 1, o direito de resolução pode ser exercido mediante declaração ao dono da obra, produzindo efeitos 30 dias após a receção dessa declaração, salvo se o dono da obra cumprir as obrigações em atraso nesse prazo, acrescidas dos juros de mora a que houver lugar.

Cláusula 53.^a

Foro competente

Para resolução de todos os litígios decorrentes do contrato fica estipulada a competência do Tribunal Administrativo e Fiscal de Mirandela, com expressa renúncia a qualquer outro.

Cláusula 54.^a

Comunicações e notificações

1. Sem prejuízo de poderem ser acordadas outras regras quanto às notificações e comunicações entre as partes do contrato, estas devem ser dirigidas, nos termos do CCP, para o domicílio ou sede contratual de cada uma, identificados no contrato.
2. Qualquer alteração das informações de contacto constantes do contrato deve ser comunicada à outra parte.

Cláusula 55.^a

Contagem dos prazos

Os prazos previstos no contrato são contínuos, correndo em sábados, domingos e dias feriados.

CADERNO DE ENCARGOS

PARTE II – CLAUSULAS COMPLEMENTARES

1. Os regulamentos e documentos normativos e especificações técnicas para a execução dos diferentes trabalhos, são os legalmente em vigor nesta data, a nível nacional e a nível da Comunidade Europeia.
2. As peças do projeto patenteado no concurso são as seguintes:
 - a) Programa de procedimento;
 - b) Caderno de encargos – Cláusulas Gerais;
 - c) Caderno de encargos – Cláusulas Complementares;
 - d) Plano de Segurança e Saúde;
 - e) Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos da Construção e Demolição;
 - f) Mapa resumo de quantidades de trabalho;
 - g) Memória Descritiva;
 - h) Peças desenhadas.
3. É obrigatório o seguro das obras.
4. A empreitada tem por objeto a realização dos trabalhos definidos quanto à sua espécie, quantidades e condições técnicas de execução no projeto e neste caderno de encargos. As condições técnicas de execução dos trabalhos da empreitada serão as deste caderno de encargos e as que eventualmente vierem a ser acordadas em face do projeto ou variante aprovados.

5. Quanto ao modo de retribuição ao empreiteiro, o regime de empreitada é por Série de Preços.
6. A fórmula de revisão de preços a aplicar a esta empreitada é a seguinte fórmula tipo:

F07 - reabilitação profunda de edifícios, de acordo com D.L. 6/2004 de 06 de janeiro.
7. Os custos de materiais e mão-de-obra, são fixados de acordo com os valores médios praticados no mercado.
8. É obrigatório a apresentação da documentação indicando nome, qualificação, as atribuições de cada técnico e a sua posição no organograma da empresa.
9. O prazo global para a execução da empreitada é de: **180 dias**. Na contagem dos prazos de execução da empreitada consideram-se incluídos todos os dias decorridos, incluindo sábados, domingos e feriados.
10. Se o empreiteiro não concluir a obra no prazo, ser-lhe-á aplicada uma sanção contratual, por cada dia de atraso de acordo com o art.º 403º do CCP.
11. O diretor técnico da empreitada deve possuir a qualificação mínima de Engenheiro Técnico Civil.
12. O empreiteiro deve indicar qual o responsável pelo cumprimento das disposições em matéria de higiene, saúde e segurança.
13. No livro de obra, além de todas as referências importantes que o dono da obra ou sua Fiscalização ou o empreiteiro acharem dever ser registadas, deverão ser nomeados todos os elementos referentes a ensaios constantes deste caderno de Encargos, assim como todos os factos que possam prejudicar o cumprimento do prazo da empreitada.
14. O estaleiro e as instalações provisórias obedeceram à legislação em vigor. Deverá ser apresentado no início da empreitada o estudo ou projeto do estaleiro suas condições provisórias, local disponível para o efeito, que deverá incluir um compartimento para a fiscalização com equipamento necessário.
15. O empreiteiro no final da obra tem o prazo de 10 dias para remover os restos de materiais e de elementos de construção, entulhos, equipamentos e andaimes e tudo o mais que tenha servido para a execução da empreitada.
16. Deverão ser realizados todos os ensaios exigidos pela Fiscalização, nomeadamente de todos os materiais a aplicar.
17. Devem ser conservadas todas as redes de infraestruturas existentes no local, devendo o empreiteiro obter informações sobre a sua localização, nas Entidades responsáveis pela exploração e conservação das mesmas.

18. O desconto para garantia, é de 10% em todos os trabalhos a mais e não previstos, quando não sejam objeto de contrato adicional.
19. Será da responsabilidade do empreiteiro indicar os recursos humanos e de equipamento necessário à execução das diversas fases da obra, de modo a garantir o cumprimento do prazo global estabelecido.
20. Indicação do modo de pagamento, quando não for feito por medição. Outras indicações relativas às condições de pagamento: periodicidade das medições, fracionamento em prestações fixas ou variáveis. Serão feitos pagamentos mensais de acordo com valor da obra executada.
21. As entidades que, para além do dono da obra, podem exercer ações de fiscalização dos trabalhos são as seguintes: SMAS, EN, TELECOM e DOURIENSEGÁS quando os trabalhos a executar sejam da responsabilidade daquelas entidades
22. Serão encargo do empreiteiro de acordo com as normas em vigor todos os ensaios que a fiscalização achar conveniente e/ou estejam previstos nas condições técnicas.
23. Carecem de autorização por escrito quaisquer trabalhos fora da programação proposta.
24. Os inertes a aplicar na obra deverão ser acondicionados em contentores próprios quando não se proceda à sua aplicação imediata.
25. As redes provisórias que devem ser conservadas no local são: Redes de águas residuais, abastecimento de água, eletricidade, telefones, etc., sendo encargo e responsabilidade do adjudicatário o restabelecimento de todas as redes, de modo a garantir o perfeito funcionamento das mesmas.
26. Quanto a cabos, canalizações, e outros elementos cuja existência seja conhecida e não estejam indicados no projeto nomeadamente das redes de abastecimento de águas, energia elétrica e telefones, são considerados trabalhos acessórios e ficam a cargo do empreiteiro, sendo da sua responsabilidade, todos os custos inerentes à sua destruição e reposição tendo presente os elementos fornecidos ou outros que resultem da inspeção, efetuada ao local da obra na data da realização do concurso, pelo concorrente, na execução das diversas fases da obra, incluindo todos os trabalhos necessários à não interrupção do serviço.
27. Os locais destinados à colocação dos produtos de escavação ou resíduos de limpeza dos materiais e entulhos resultantes das demolições e dos produtos resultantes da remoção da vegetação, serão transportados a vazadouro do empreiteiro, sendo da sua responsabilidade os custos inerentes, não podendo permanecer na obra.

28. Os trabalhos de proteção e segurança que constituem encargo do empreiteiro, para além dos que, por natureza ou segundo o uso corrente, serão considerados como tal todos os de proteção de bens, equipamento e pessoal, ligados às diversas fases da obra.
29. Todas as redes provisórias de abastecimento de água, de esgotos e energia elétrica, necessárias serão a construir pelo empreiteiro e a seu cargo.
30. Todas as diligências e encargos relacionados com as redes provisórias serão a cargo do empreiteiro.
31. Para a pluviosidade e outros fenómenos atmosféricos será tomado como valor médio de referência os verificados nos últimos 5 anos.
32. Ficam a cargo do empreiteiro todas as demolições resultantes do cumprimento do projeto e diversas fases da obra.
33. A fiscalização poderá verificar as condições do fabrico e montagem de todos os materiais e elementos de construção que julgue objeto de análise.
34. O adjudicatário é obrigado a realizar, por sua conta, as placas necessárias indicativas do tipo de obra a executar, de acordo com o pormenor a fornecer por estes serviços no início da empreitada.
35. Será da responsabilidade do adjudicatário, proceder à remoção do lixo produzido diariamente pelos munícipes na área de intervenção da obra, para locais onde os serviços de higiene e limpeza da Câmara o possam remover ou criar todas as condições essenciais e de segurança em termos de acesso dos veículos de recolha do lixo.
36. Todos os trabalhos necessários à execução, nomeadamente a entivação complementar das valas, os necessários à criação de acessos provisórios a moradores, bem como desvios provisórios de tráfego, alternativas e respetiva sinalização são considerados trabalhos preparatórios e acessórios e serão executados pelo empreiteiro, sem qualquer encargo para o dono da obra.
37. Todos os créditos emergentes do presente contrato não poderão ser cedidos a outrem. Recairão sobre o adjudicatário todas as responsabilidades, quaisquer que sejam, nomeadamente as de natureza financeira, resultantes da inobservância desta cláusula.
38. O concorrente a quem for adjudicada a empreitada terá que desenvolver e apresentar antes da consignação, o Plano de Segurança, Higiene e Saúde no trabalho e Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos da Construção e Demolição, em fase de obra, adequado à natureza da empreitada.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA



"Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança" DO/CP/04/2020.

PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE

I. ÍNDICE

I. ÍNDICE.....	1
II. ELEMENTOS DE OBRA E DE INFORMAÇÃO.....	4
II.1. Definição de objectivos.....	4
II.2. Identificação da obra.....	4
II.3. Identificação dos autores dos projectos.....	4
II.4. Identificação da fiscalização.....	4
II.5. Identificação dos empreiteiros e respectivos subempreiteiros.....	5
II.6. Regulamentação aplicável.....	5
II.7. Horário de trabalho.....	6
II.8. Telefones de emergência.....	6
II.9. Seguros de acidentes de trabalho.....	6
III. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	7
III.1. Características gerais do empreendimento.....	7
IV. ACÇÕES PARA PREVENÇÕES DE RISCOS.....	8
IV.1. Plano de acções quanto a condicionalismos existentes no local.....	8
IV.2. Plano de sinalização e de circulação no estaleiro.....	8
IV.2.1. Sinalização Permanente.....	8
IV.2.2. Sinalização temporária.....	9
IV.3. Plano de protecções colectivas.....	9
IV.3.1. Redes de segurança.....	9
IV.3.2. Guarda-corpos.....	9
IV.3.3. Delimitadores de buracos ou furos.....	9
IV.4. Plano de protecção individual.....	9
IV.4.1. Equipamento de Protecção Individual (EPI) de Segurança.....	9
IV.4.2. Equipamento de Protecção Individual (EPI) por categorias.....	10
IV.5. Plano de saúde dos trabalhadores.....	12
IV.6. Plano de registo de acidentes e índices de sinistralidade.....	12
IV.7. Plano de formação e informação dos trabalhadores.....	12
IV.8. Plano de visitantes.....	12
IV.9. Plano de emergência.....	13
IV.9.1. Acções a serem tomadas em caso de acidente grave na obra.....	13
IV.9.2. Outros cuidados.....	13
IV.10. Protecção civil.....	13

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

V. AVALIAÇÃO E PREVENÇÃO DE RISCOS.....	14
V.1. Delimitação da Obra.....	14
V.2. Organização da circulação	14
V.3. Estaleiro de Apoio.....	15
V.4. Escritórios de obra.....	16
V.5. Armazém	16
V.6. Instalação eléctrica da obra	17
V.7. Grua torre.....	18
V.8. Gruas móveis.....	20
V.9. Cabos de aço.....	20
V.10. Soldadura.....	21
V.11. Demolição Manual de Edificações	21
V.12. Escavação	23
V.13. Abertura de sapatas	23
V.14. Execução das sapatas	24
V.15. Montagem de andaimes.....	24
V.16. Armação de ferro	25
V.17. Escoramento.....	27
V.18. Cofragem de elementos verticais.....	29
V.19. Betonagem de elementos verticais.....	30
V.20. Betonagem de elementos horizontais	31
V.21. Aplicação de descofrante.....	32
V.22. Descofragem	33
V.23. Rede de águas e esgotos	34
V.24. Assentamento de alvenaria e execução de rebocos.....	35
V.25. Carpintaria de toscos	35
V.26. Carpintaria de limpos	37
V.27. Pintura	39
V.28. Transporte de Estruturas Metálicas e de Madeira	40
V.28.1. Camião de Transporte	40
V.28.2. Trabalhos em Coberturas.....	41
V.28.3. Grua Torre	42
V.28.4. Andaime Fixo.....	43
V.29. Assemblagem e Montagem de Estruturas Metálicas e de Madeira.....	44
V.29.1. Camião de Transporte	45

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

V.29.2. Trabalhos em Coberturas.....	45
V.29.3. Grua Torre	45
V.29.4. Andaime Fixo.....	45
V.29.5. Máquina de Soldar Eléctrica.....	45
V.29.6. Rebarbadora	46
V.29.7. Motosserra	
V.29.8. Maçarico de Soldadura e Corte.....	48

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

II. ELEMENTOS DE OBRA E DE INFORMAÇÃO

II.1. Definição de objetivos

O presente documento tem como objetivo estabelecer um conjunto de regras de observação obrigatória a adotar na execução dos trabalhos da empreitada em apreço, a levar a efeito no Concelho de Bragança.

O Plano de Segurança, Higiene e Saúde tem como objetivo estabelecer regras que promovam a segurança e saúde dos trabalhadores, conforme o estipulado no decreto-lei n.º 273/2003 de 29 de outubro, que procedeu à revisão da regulamentação das condições de segurança e de saúde no trabalho em estaleiros temporários ou móveis, constante no decreto-lei n.º 155/95, de 1 de julho.

Segundo o artigo n.º 4 do decreto-lei n.º 441/91, todos os trabalhadores têm direito à prestação de trabalho em condições de segurança, higiene e de proteção de saúde, desta forma pretende-se com este plano a prevenção de riscos, visando a redução de acidentes e incidentes no estaleiro e com vista a minimizar os inconvenientes para a população residente, a obra deverá ser realizada com alguns condicionalismos, de modo a permitir o normal desenrolar das atividades.

Procura-se elaborar um sistema de responsabilização a todos os níveis, tendo por base o princípio de que cada trabalhador é responsável pela sua própria segurança e saúde, incluindo a de outros trabalhadores ou terceiros que possam ser afetados pelas suas ações.

Considera-se, de acordo com o artigo n.º 8 do decreto-lei n.º 441/91, que as medidas de proteção coletiva devem, sempre que possível, prevalecer sobre as medidas de proteção individual.

O projeto a realizar envolve em si aspetos bem complexos, nomeadamente no que respeita à grande diversidade de atividades a desenvolver num espaço geográfico limitado, o que obrigará a um permanente esforço de coordenação entre as diversas frentes de trabalho.

Os trabalhos de construção, pela sua própria natureza, comportam em si elevado grau de risco de ocorrência de acidentes, tornando-se importante que os mesmos sejam desenvolvidos com base na adoção de métodos e procedimentos que contribuam para a diminuição do risco e concomitantemente, aumentem a segurança de todo o pessoal envolvido, meios e circulação.

Nestas condições, entendemos que um Plano de Segurança, independentemente das medidas de carácter objetivo que possa vir a estabelecer, deverá ter como base uma correta campanha de planificação e programação de todos os trabalhos, diminuindo ou eliminando a possibilidade de aparecimento de situações de imprevisto em obra, as quais por via de regras contribuem fortemente para um aumento significativo nos níveis de risco de ocorrência de acidentes.

Os acidentes podem na sua maior parte, ser evitados, se o conjunto de pessoal envolvidos na execução dos trabalhos dedicar a devida atenção às medidas de proteção adotadas no estaleiro e observar estritamente as disposições regulamentares em vigor.

É pois, um dever de todos e de cada um, qualquer que seja sua função, tudo fazer para a prevenção de acidentes que poderão vitimar os seus trabalhadores ou a si próprios.

II.2. Identificação da obra

DONO DA OBRA:	Câmara Municipal de Bragança
NOME DA OBRA:	"Beneficiação do Terminal do aeródromo Municipal de Bragança DO/CP/13/2019
TIPO DE OBRA:	Trata-se de uma reabilitação de edifício.

II.3. Identificação dos autores dos projetos

TÉCNICOS RESPONSÁVEIS	
PROJECTO DE CÁLCULO TÉRMICO:	

II.4. Identificação da fiscalização

FISCALIZAÇÃO:	A definir
----------------------	-----------

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

II.5. Identificação dos empreiteiros e respetivos subempreiteiros

EMPREITEIRO GERAL:	A definir
SUBEMPREITEIRO:	A definir
DIRECTOR DE OBRA:	A definir

II.6. Regulamentação aplicável

Para a execução do **Plano de Prevenção e Segurança**, que será levado a efeito durante todo o período da obra, foram seguidas as bases legais relativas à documentação e legislação de prevenção e segurança no trabalho:

1. Enquadramento da SHST
 - Regime de enquadramento da SHST – D.L. 441/91 de 14 de novembro;
 - Organização dos serviços de SHST – D.L. 26/94 de 1 de fevereiro e Lei 7/95 de 29 de março;
2. Organização do trabalho
 - Equipamento de trabalho – D.L. 331/93 de 25 de setembro;
 - Movimentação manual de cargas – D. L. 330/93 de 11 de dezembro;
 - Sinalização de segurança – D. L. 141/95 de 1 de outubro e portaria 1456-A/95 de 11 de dezembro;
 - Equipamentos dotados de visor – D. L. 349/93 de 1 de outubro e portaria 989/93 de 6 de outubro;
 - Equipamentos de proteção individual – D.L. 348/93 de 1 de outubro e portaria 988/93 de 6 de outubro;
3. Riscos específicos

Agentes físicos

 - Ruído – D. L. 72/92 de 28 de abril e D. R. 9/92 de 28 de abril;
 - Radiações ionizantes – D. L. 348/89 de 12 de outubro e D. R. 9*90 de 19 de abril;

Agentes químicos

 - Cancerígenos – D. L. 479/85 de 13 de novembro, D. L. 390/93 de 20 de novembro e D. L. 275/91 de 7 de agosto;
 - Amianto – D. L. 284/89 de 24 de agosto, D. L. 389/93 de 20 de novembro e portaria 1057/89 de 7 de dezembro;
 - Chumbo – D. L. 274/89 de 21 de agosto;
 - Silicose – D. L. 44.308 de 27 de maio de 1962 e D. L. 44.537 de 22 de agosto de 1962;
 - Embalagem e rotulagem de substância e preparados perigosos – D. L. 280-A/87 de 17 de julho, D. L. 120/92 de 30 de junho, portaria 1164/92 de 18 de dezembro, D. L. 54/93 de 26 de fevereiro, portaria 396/94 de 21 de junho e D. L. 82/95 de 22 de abril;
4. Sistema de gestão da qualidade
 - D. L. 234/93 de 2 de julho e Res. Cons. Ministros 95/95 de 3 de outubro;
5. Enquadramento da SHST
 - D. L. 155/95 de 1 de julho;
6. Prescrições mínimas de segurança e saúde para os estaleiros de construção
 - portaria 101/96 de 3 de abril;
7. Regulamento de segurança no trabalho da construção
 - D. L. 41.820 de 11 de agosto de 1958
 - D. 41.821 de 11 de agosto de 1958
8. Regulamento de instalações provisórias destinadas ao pessoal empregado nas obras
 - D. 46.427 de 10 de julho de 1965
9. Máquinas equipamentos e materiais de estaleiro
 - Informação e instruções – D. L. 62/88 de 27 de fevereiro;

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

- Máquinas e materiais de estaleiro – D. L. 105/91 de 8 de março, portaria 933/91 de 13 de setembro, portaria 934/91 de 13 de setembro;
- Aparelhos de elevação e movimentação – D. L. 273/91 de 7 de agosto e D. L. 286/91 de 9 de agosto;
- Emissão de ruído – portaria 879/90 de 20 de setembro;
- Materiais de construção – D. L. 113/93 de 10 de abril;

II.7. Horário de trabalho

De segunda a sexta-feira:

Manhã: ---

Tarde: ---

II.8. Telefones de emergência

Serviços de urgência:

Emergência: 112

Bombeiros: ---273300210

Centro de Saúde: ---

Hospital: ---273310800

GNR: ---273300570

Outros serviços:

Águas: ---273304200

EDP- EN: ---

Gás: ---

Portugal Telecom: ---

Câmara Municipal: ---273304200

IDICT (Bragança): ---

ANAC: 218423500

II.9. Seguros de acidentes de trabalho

NOME DA EMPRESA:	---
COMPANHIA DE SEGUROS:	---
NÚMERO DE APÓLICE:	---
VALIDADE DA APÓLICE:	---

III. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

III.1. Características gerais do empreendimento

Não se preconiza a utilização de qualquer metodologia de construção inovadora sendo os materiais a aplicar amplamente estudados e utilizados em obras correntes de construção similar em isolamentos térmicos e eficiência energética.

Relativamente à caracterização dos trabalhos a executar, dispensa-se a sua apresentação mais detalhada uma vez que tal é feito na descrição das atividades previstas.

Quanto ao tipo de máquinas a utilizar, à carga de trabalhadores em obra, ao plano de trabalhos e ao projeto de estaleiro, remete-se para a proposta apresentada pelo empreiteiro uma que lá se encontram de descritos de forma bastante detalhada.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

IV. ACÇÕES PARA PREVENÇÕES DE RISCOS

IV.1. Plano de ações quanto a condicionalismos existentes no local

O levantamento de condicionalismos existentes no local compreende o registo de todos os elementos que possam ter interferência com a implementação do empreendimento e do estaleiro de apoio à sua execução, nomeadamente:

- Construções e outros obstáculos existentes;
- Infraestruturas técnicas, enterradas ou aéreas;
- Condições de acesso ao local.

Trata-se de uma obra onde a generalidade dos trabalhos irá decorrer no interior, havendo a registar, todavia, e na sua fase inicial, cuidados especiais a ter com o escoramento das paredes do edifício a serem parcialmente demolidas. Prevendo-se a manutenção do número de pisos, ou seja 1, térreo, não haverá lugar a movimentos de terras e escavações, para além das necessárias à abertura de caboucos destinados a fundações de pilares e muro de suporte.

IV.2. Plano de sinalização e de circulação no estaleiro

As condições de acesso, deslocação e circulação garantem a segurança de todos os trabalhadores.

A sinalização presente na obra deve ser de fácil compreensão. Todos os operários devem ser informados sobre o significado e âmbito da sinalização presente, assim como inscrições que possam vir a acompanhar a sinalização.

Quando estiverem a decorrer trabalhos noturnos, a sinalização deve ser bem visível e de fácil compreensão, isto é, ser perceptível a curta e a longa distância.

Sinalização a implementar na Obra e Estaleiro:

- Sinalização permanente
- Sinalização temporária

IV.2.1. Sinalização Permanente

Dentro deste tipo de sinalização vamos encontrar a sinalização de obrigação, de perigo, de proibição, de indicação e informação.

- a) Obrigação
 - Obrigatório o uso de capacete
 - Obrigatório o uso de proteções auriculares
 - Obrigatório o uso de luvas de proteção
 - Obrigatório o uso de óculos de proteção
 - Obrigatório o uso de máscara de proteção
 - Obrigatório o uso de botas de proteção
 - Obrigatório o uso de cintos de segurança
- b) Perigo
 - Perigo de queda
 - Perigo de queda de objetos
 - Perigo de explosão
 - Perigo de substâncias inflamáveis
 - Perigo de cargas suspensas
 - Perigo de eletrocussão
- c) Proibição
 - Proibição de fumar
 - Proibição de foguear
 - Proibição de entrada de pessoas estranhas ao serviço
- d) Indicação
 - Indicação do parque de viaturas

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA CÂMARA MUNICIPAL

- Indicação do telefone
- e) Informação
 - Informação do WC
 - Informação do local do lixo
 - Informação para conservar o local limpo.

IV.2.2. Sinalização temporária

Pode ser usada em situações específicas, por um curto espaço de tempo ou em situação que impliquem riscos ou perigos ocasionais. Nestes casos a sinalização temporária corresponderá a um reforço da sinalização fixa.

OBS: Em relação aos vários tipos de sinalização, poder-se-á adotar outros sinais, que não estão previstos, mas que com o avançar das várias frentes de trabalho se vão tornando necessários.

IV.3. Plano de proteções coletivas

O plano de proteções coletivas compreende a definição de todas as medidas de proteção coletiva a utilizar para prevenir riscos a que todos ou grupos de trabalhadores venham a estar expostos.

IV.3.1. Redes de segurança

São geralmente constituídas por cordas de fibras sintéticas, ligadas por nós, formando um conjunto elástico de malhas quadradas capaz de absorver uma certa quantidade de energia.

As características particulares desta obra, bem como os processos construtivos a adotar dispensa a utilização deste tipo de equipamento. A sua utilização poderá, no entanto, ser implementada caso se verifiquem situações de manifesta necessidade.

IV.3.2. Guarda-corpos

Têm como objetivo impedir a queda dos trabalhadores quer através de vãos não preenchidos, quer através de lajes ou plataformas em que as guardas definitivas ainda não tenham sido executadas.

Os guarda-corpos podem ser constituídos por diferentes elementos ligados “*in situ*” ou serem pré-fabricados, devendo em ambos os casos garantir a estabilidade, resistência e geometria adequada.

Os elementos horizontais dos guarda-corpos podem ser constituídos por diferentes tipos de materiais, nomeadamente por tubos, barras ou perfis metálicos, ou por tábuas de madeira solidamente colocadas a 0.45m (guarda-corpos) e a 1.00m (guarda-costas) acima do plano de trabalho.

Este tipo de proteções serão adotadas sempre que se verifique o risco de haver rolamento de ferramentas ou materiais e quando a altura do plano de trabalho seja superior a 1 metro.

IV.3.3. Delimitadores de buracos ou furos

À semelhança dos guarda-corpos, trata-se de elementos cuja função é impedir a queda de pessoas (trabalhadores e visitantes) em furos ou buracos existentes em superfícies aparentemente contínuas.

Dada a sua função particular devem ser adotados materiais de cores fortes e preferencialmente refletivos.

Este tipo de proteção será adotada sempre que, num espaço com forma e inclinação regular, surja uma depressão com mais de 30 cm de profundidade e cuja perceção não seja facilmente assimilada pelas pessoas.

IV.4. Plano de proteção individual

O Plano de Proteção Individual assenta essencialmente na utilização de equipamento de proteção individual de forma a atenuar os riscos associados às tarefas que cada trabalhador desempenha.

Os meios de proteção individual são considerados necessários para conseguir uma diminuição dos riscos de acidente de trabalho, são formalmente declarados de uso obrigatório e extensíveis, sem exceção, a todos os trabalhadores de estaleiro.

IV.4.1. Equipamento de Proteção Individual (EPI) de Segurança

Face à natureza de diversos trabalhos a executar, existirão na obra, em condições de poderem ser fornecidos em bom estado de conservação, os meios de proteção individual de uso obrigatório que a seguir se discriminam:

- Capacete de proteção
- Cintos de segurança

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

- Impermeáveis
- Viseiras de proteção
- Máscaras de soldadura
- Óculos de proteção
- Protetores auriculares
- Luvas de proteção
- Calçado de proteção
- Luvas de proteção
- Calçado de proteção
- Calçado impermeável
- Coletes refletores

De acordo com a legislação em vigor (decreto-lei n.º348/93, de 1 de outubro e a Portaria n.º988/93, de 6 de outubro) apresenta-se, a seguir, uma lista das partes do corpo a proteger e os respetivos equipamentos de proteção.

Parte do corpo a proteger	Equipamento de proteção individual
Cabeça	Capacete de proteção
Ouvidos	Tampões para os ouvidos Protetores auriculares Protetores contra o ruído
Olhos e rosto	Óculos Máscaras para soldadura
Vias respiratórias	Aparelhos filtrantes
Mãos e braços	Luvas Mangas protetoras Punhos de couro
Pele	Cremes de proteção
Tronco e abdómen	Coletes, casacos e aventais de proteção Cintos de segurança do tronco
Pés e pernas	Sapatos com biqueira de proteção Botas de segurança Botas com biqueira e palmilha de aço
Corpo inteiro	Cintos de segurança Vestuário de trabalho (fato macaco) Vestuário e acessórios fluorescentes de sinalização Coberturas de proteção

Na aquisição destes equipamentos ter-se-á em consideração, o aspeto da homologação dos materiais disponíveis no mercado.

IV.4.2. Equipamento de Proteção Individual (EPI) por categorias

Categoria Profissional	EPI de uso obrigatório	EPI de uso temporário
Diretor de obra	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço	Protetores auriculares
Encarregado	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço	Protetores auriculares
Chefe de equipa	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço	Protetores auriculares

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Categoria Profissional	EPI de uso obrigatório	EPI de uso temporário
Pedreiro	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço Luvas de proteção mecânica	Protetores auriculares Luvas de proteção química Óculos de proteção Cinto de segurança
Armador de ferro	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço Luvas de proteção mecânica	Protetores auriculares
Carpinteiro de Toscos	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço Luvas de proteção mecânica	Protetores auriculares Luvas de proteção química
Montador de cofragens	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço Luvas de proteção mecânica	Protetores auriculares Óculos de proteção Cinto de segurança
Vibradorista	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço Luvas de proteção mecânica Tampões auriculares	Protetores auriculares
Carpinteiro de limpos	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço	
Servente	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço Luvas de proteção mecânica	Protetores auriculares Máscara filtrante Óculos de proteção Cinto de segurança
Condutor manobrador	Botas com palmilha e biqueira de aço	Capacete de proteção Protetores auriculares
Canalizador	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço	Luvas
Canteiro	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço	Protetores auriculares Óculos de proteção
Eletricista	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço	Luvas Cinto de segurança
Estucador	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço	Óculos de proteção
Impermeabilizador	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço	
Marteleiro	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço Protetores auriculares Luvas de proteção mecânica Óculos de proteção Máscara filtrante anti poeira	
Montador de andaimes	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço Luvas de proteção mecânica Cinto de segurança	
Motorista	Botas com palmilha e biqueira de aço	Capacete de proteção Luvas de proteção mecânica
Pintor	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço	Máscara filtrante antigás Óculos de proteção

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Categoria Profissional	EPI de uso obrigatório	EPI de uso temporário
Serralheiro	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço	Protetores auriculares
Soldador	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço Luvas de proteção mecânica	Máscara para soldar Aventais
Torneiro	Capacete de proteção Botas com palmilha e biqueira de aço	Protetores auriculares

IV.5. Plano de saúde dos trabalhadores

A vigilância da saúde dos trabalhadores é efetuada em função dos riscos a que se encontram expostos e verificando a aptidão física e psíquica do trabalhador através de inspeção médica.

Os funcionários com menos de 18 e mais de 50 anos de idade serão observados pelos serviços médicos no mínimo uma vez por ano. Os restantes terão no mínimo uma consulta de dois em dois anos.

Com a mesma periodicidade é feito um rastreio à tuberculose a todos os funcionários da empresa.

No âmbito da Medicina e Higiene no Trabalho, os estaleiros serão dotados de uma caixa de primeiros socorros a sinistrados de reduzida gravidade.

IV.6. Plano de registo de acidentes e índices de sinistralidade

Sempre que ocorra um acidente (leve, grave ou mortal) é realizado um inquérito registando-se todas as informações relevantes que permitam a análise detalhada desse acidente.

Para esse efeito recorre-se a modelos de fichas de inquérito de acidentes que as companhias de seguro fornecem.

IV.7. Plano de formação e informação dos trabalhadores

Este plano pretende assegurar a formação e informação dos trabalhadores tendo em conta as funções que desempenham e o posto de trabalho que ocupam.

Ao longo da execução do projeto devem-se realizar periodicamente ações de formação, informação e sensibilização em matéria de segurança que abrangerá todas as categorias profissionais, com particular incidência para todas aquelas que envolvam riscos elevados, ou para trabalhadores ou grupos de trabalhadores que executem tarefas com nível de risco acrescido.

As ações de formação terão, na sua generalidade, uma vertente teórica e uma vertente prática.

As ações de índole teórica serão preferencialmente desenvolvidas em instalações próprias, com recurso aos meios didáticos e audiovisuais mais apropriados para o efeito e serão ministrados por técnicos de segurança de reconhecida competência.

As ações de formação de natureza prática, serão desenvolvidas nas frentes de trabalho, sobretudo nos casos em que seja necessário a simulação de situações com equipamento, ferramentas, processos e métodos de trabalho.

Deve-se:

- Proporcionar condições para a formação específica de trabalhadores;
- Promover ações de sensibilização para a generalidade dos trabalhadores;
- Calendarizar reuniões periódicas por grupos de trabalhadores;
- Afixar informações gerais realçando aspetos essenciais.

IV.8. Plano de visitantes

De maneira a prevenir eventuais riscos decorrentes da entrada no estaleiro de pessoas que não intervêm no processo de execução devem-se tomar as seguintes medidas de prevenção:

- Qualquer visitante deve entrar no estaleiro apenas acompanhado de pessoas conhecedoras do mesmo;
- É obrigatória a utilização de capacete de proteção;
- Nos casos justificáveis, cada visitante deve, também, possuir calçado adequado.

IV.9. Plano de emergência

No caso de ocorrência de acidente devem ser feitos os contactos necessários em função da natureza e gravidade do acidente (bombeiros, ambulância, polícia, etc.).

Devem, também, existir meios de prestação de primeiros socorros em local de fácil acesso e que possibilite a movimentação de macas.

Na eventualidade de necessidade de evacuação do estaleiro deve-se seguir o **plano de sinalização e circulação no estaleiro**.

IV.9.1. Ações a serem tomadas em caso de acidente grave na obra

Se ocorrer algum acidente grave, o acidentado será transportado do estaleiro em ambulância para o hospital mais próximo com serviço de urgência 24 horas por dia.

Nesse caso, o mesmo deve ser comunicado o mais rápido possível, informando as causas e as consequências do mesmo.

Obrigatoriamente devem ser dadas as seguintes informações:

- Localização do acidente
- Tipo de acidente
- Tipo de suspeita do ferimento

IV.9.2. Outros cuidados

Deve ser mantido o acidentado em posição confortável não o movendo antes da chegada da equipa médica.

Se possível, deverá alguém deslocar-se ao encontro da ambulância e indicar o caminho para o local do acidente.

A área do acidente deverá permanecer intacta até à chegada do Técnico de Segurança, que conduzirá a investigação do acidente.

Excepcionalmente ao acima descrito, será permitido apenas no caso de ser necessário remover algo para se poder socorrer o acidentado ou por ter de se tornar a área segura.

IV.10. Proteção civil

Dada a sua localização, assim preconizámos as seguintes medidas preventivas:

- Nas entradas de acesso à obra deve existir uma indicação, no sentido de proibir a entrada de pessoas estranhas à mesma;
- Próximo das entradas para o estaleiro da obra, aberturas ou passagem de veículos pesados, deve existir uma sinalização no sentido de alertar os condutores para entrada e saída de viaturas pesadas;
- Esta sinalização deve ser perceptível a uma distância razoável.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA CÂMARA MUNICIPAL

V. AVALIAÇÃO E PREVENÇÃO DE RISCOS

V.1. Delimitação da Obra

As atividades de estudo e implantação dos equipamentos destinados à vedação da obra e estaleiro de apoio.

Riscos mais frequentes:

- Acidentes vários por falta de visibilidade;
- Acidentes vários por condicionalismos impostos ao trânsito de peões e/ou automóveis;
- Acidentes vários por ocultação ou iluminação de sinalização reguladora;
- Eletrocussão pelo aparecimento acidental de corrente elétrica no tapume; Cortes e perfurações resultantes do natureza e/ou colocação inadequada dos materiais;
- Acidentes diversos envolvendo terceiros por intervenção de pessoas estranhas no perímetro da obra.
- Cortes e perfurações resultantes da natureza e/ou colocação inadequada dos materiais.

Medidas de prevenção:

- Escolher o tipo, e mesmo a cor, do material de vedação de acordo com os condicionalismos do meio envolvente e do tipo de obra.
- Estudar os transportes da obra (tipo de viaturas, frequência, sentidos de circulação, comprimentos das cargas, etc.) e de acordo com o estudo, escolher o local e tipo de portões a implantar.
- Escolher a localização das entradas do estaleiro de acordo com um estudo prévio da circulação quer da obra quer da envolvente; se forem previsíveis grandes movimentações de terras e/ou entulhos é conveniente identificar à partida o vazadouro e colocar o portão de saída de modo a facilitar o trânsito das viaturas carregadas, pois estas têm dificuldade em manobrar.
- Colocar os portões em local de boa visibilidade já que o recurso a "sinaleiros" é dispendioso e muito falível.
- Em vias que apresentem muito tráfego pedonal, criar um murete ou anteparo com cerca de 70cm de altura e cerca de 11.5m de comprimento, de forma a constituir um resguardo que permita ao condutor sair com a frente da viatura para a via sem correr o risco de atropelar algum peão; se isto não for possível, optar por portões largos, de forma a não existirem ângulos mortos.
- Evitar sempre que possível a existência de uma mesma entrada para viaturas e pessoal.
- Colocar em todas as entradas avisos e informações dissuasoras da entrada de pessoas estranhas.
- Informar as possíveis visitas, da conduta que devem adotar para circular no interior do estaleiro, assim como se devem proteger.
- Implantar a vedação de modo correto, tendo o cuidado de não deixar chapas salientes, pontas de ferro ou qualquer outro material pontiagudo que possa vir a constituir elemento agressivo a terceiros.
- Se a vedação alterar ou eliminar as zonas pedonais deverão estas ser refeitas com passadiços apropriados e bem iluminados.
- Nas vedações metálicas ter o cuidado de as afastar convenientemente dos elementos elétricos nus e em tensão, para evitar a sua eletrização.
- Todas as vedações metálicas devem ser ligadas à terra de modo que não sejam, em caso nenhum, significativas as diferenças de potencial entre a chapa metálica e a terra.
- A cor das vedações deverá ser contrastante com o meio ambiente de modo a constituir aviso da existência de um obstáculo.
- A instalação elétrica da obra só poderá estar apoiada no tapume metálico se para a sua amarração forem utilizados apoios próprios que garantam um perfeito isolamento elétrico.

V.2. Organização da circulação

A atividade de estudo da forma como se irá proceder à movimentação dentro da obra e no estaleiro de apoio.

Riscos mais frequentes:

- Atropelamento;
- Choque de viaturas;
- Esmagamento por viaturas;
- Queda de viaturas em altura;
- Queda de pessoas ao mesmo nível;

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Queda de pessoas em altura.

Medidas de prevenção:

- Escolher o traçado das vias de forma a escolher a solução que se adapta melhor ao terreno e à obra em execução, de modo a que as vias se tornem definitivas e que o seu traçado não inviabilize a simplificação.
- Evitar o mais possível os cruzamentos e as curvas cegas.
- Adotar os declives ao tipo de circulação esperada e, como princípio, evitar rampas com inclinação superior a 12%.
- Sempre que possível, adotar caminhos de circulação pedonal independentes dos reservados aos veículos motorizados.
- As vias, em especial os caminhos pedonais, devem ser afastadas prudentemente dos locais onde exista risco de queda de objetos em altura.
- Afastar, também, tanto quanto possível, o traçado das vias do coroamento das escavações, ou então, vedá-las ao tráfego durante alguns trabalhos.
- Prever lugares para cargas e descargas e ainda para estacionamento de viaturas de modo a não impedir a livre circulação no estaleiro.
- Estudar uma rede de vias provisórias, a manter sempre desimpedidas, de modo a que, em caso de emergência, estejam garantidos quer os caminhos de fuga quer as vias de socorro.
- Se for possível a circulação em obra de pessoas estranhas, reservar e sinalizar uma via de acesso isenta de perigos.
- Fazer um registo eficaz de todas as visitas, de modo a que seja possível, em qualquer momento, saber se existem pessoas estranhas ao trabalho.
- Manter as vias em bom estado de conservação, sempre limpas de detritos ou objetos que originem riscos à circulação.
- Sempre que se verifique o levantamento de pó, deve-se prever a 'rega' das vias.

V.3. Estaleiro de Apoio

Identificar e correlacionar, de um modo básico, os diferentes equipamentos e instalações a ter em conta na definição do estaleiro no sentido de o tornar funcional e mais seguro.

Riscos mais frequentes:

- Choque;
- Atropelamento;
- Queda de materiais;
- Queda ao mesmo nível;
- Incêndio.

Medidas de prevenção:

- Recolher os dados disponíveis sobre a obra a executar, nomeadamente relativos à arquitetura, implantação e planeamento.
- Definir o espaço disponível para o estaleiro e identificar os condicionalismos impostos pela envolvente e pelo terreno.
- Estudar o cronograma da carga de mão-de-obra, identificando sobretudo os problemas logísticos postos pela necessidade de alojamento, alimentação, transporte, etc., nomeadamente no que diz respeito das fases críticas dos picos de produção.
- Identificar os subempreiteiros selecionados e recolher informação sobre as características da mão-de-obra, tipo e especificações do equipamento, materiais a utilizar, modo de organização, etc.
- Correlacionar as atividades dos subempreiteiros com a atividade geral da obra, evidenciando os pontos críticos e de possível conflito.
- Definir os meios logísticos de armazenagem, movimentação de cargas, instalações sociais e outros a disponibilizar aos subempreiteiros e quantificar a sua taxa de ocupação, etc.
- Estudar os fluxos de materiais desde o transporte do exterior até à colocação em obra.
- Programar as compras identificando os fornecedores, prazos de entrega, modos de embalagem, transportes utilizados, etc.
- Organizar a gestão de stocks definindo a partir daí as quantidades máximas em armazém.
- Identificar o equipamento a utilizar no processo construtivo e recolher informações sobre quantidades, dimensões, peso unitário, modo de movimentação e outras características suscetíveis de influenciar, de um modo sensível, a organização do estaleiro.
- Elegar as máquinas e viaturas necessárias à execução dos trabalhos e definir os requisitos de abastecimento, estacionamento, manutenção preventiva e área de trabalho.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Estudar o processo construtivo no sentido de definir e quantificar as proteções coletivas a aplicar e estabelecer cronograma de utilização.
- Calcular a volumetria das instalações fixas tendo em conta a ocupação previsível e os pressupostos da legislação aplicável.
- Definir as principais características dos meios mecânicos de movimentação de cargas e, caso se trate de gruas, representar o seu alcance máximo contemplando o movimento de translação caso se preveja a montagem de caminho de rolamento, assim como zonas intermédias, referindo para cada alcance a carga máxima, segundo o diagrama de cargas.
- Perante as características particulares de cada obra, avaliar as possíveis situações de emergência e verificar se as estruturas de socorro locais têm capacidade técnica para as enfrentar.
- Prever as necessidades no que diz respeito a instalações médicas, equipamentos de salvamento e primeiros socorros, material de combate a incêndios, etc.
- Definir a circulação fundamental da obra, tendo em conta os requisitos impostos pelos caminhos de evacuação e socorro.

V.4. Escritórios de obra

Entende-se por escritórios de obra as instalações destinadas à organização administrativa, técnica e comercial de apoio ao estaleiro.

Riscos mais frequentes:

- Incêndio;
- Eletrocussão;
- Queda ao nível superior;
- Queda ao mesmo nível;
- Esmagamento (por queda do contentor).

Medidas de prevenção:

- Montagem dos escritórios da obra junto da entrada do estaleiro, de modo a diminuir o trajeto dos possíveis visitantes estranhos à obra.
- O caminho que os separa da entrada do estaleiro deve ser particularmente cuidado e iluminado, de forma a garantir a segurança dos utentes.
- Identificar bem as instalações para evitar que os utentes ocasionais se percam e entrem inadvertidamente em zonas de laboração e/ou de risco acrescido.
- As portas devem abrir para o exterior e, em zonas ventosas, possuir dispositivos que amortecem os movimentos de abrir e fechar.
- Se forem utilizados contentores metálicos, deve-se proceder à sua ligação à terra e se forem colocados em vários níveis deve o seu conjunto ser ligado à terra de um modo tal que garanta a equipotencialidade do conjunto metálico.
- As coberturas do escritório devem ser tecnicamente isoladas de modo a garantir uma temperatura aceitável, nomeadamente quando expostas diretamente aos raios solares. Quando isto não for possível, recorrer à instalação de condicionadores de ar ou outras técnicas, de forma a garantir algum conforto térmico.
- Junto da entrada do escritório deve ser constituído um lava-botas com mangueira flexível e ponteira em escova. O agente extintor a eleger deve ser pó químico seco tipo ABC.
- Deve ser assegurada a remoção periódica de papeis velhos e não acumular quantidades significativas de materiais combustíveis.
- O aquecimento ambiente deve ser feito recorrendo preferencialmente a equipamentos elétricos com baixo risco de incêndio (tipo aquecedor a óleo). A iluminação artificial deve ser feita com recurso a lâmpadas fluorescentes em luminária dupla com condensador intercalado.

V.5. Armazém

Entende-se por armazém de estaleiro a zona da obra destinada ao depósito temporário de materiais.

Riscos mais frequentes:

- Entalamento;
- Corte;
- Esmagamento;
- Intoxicação;
- Queda de altura;

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA CÂMARA MUNICIPAL

- Queda ao mesmo nível;
- Incêndio.

Medidas de prevenção:

- Escolher meios de armazenagem e/ou instalação do armazém de acordo com o plano de circulação da obra, características dos materiais, e ainda, dos alcances e capacidades dos meios mecânicos de movimentação.
- Prever zonas de estacionamento e manobra de veículos transportadores para que, em caso algum, um veículo de carga ou descarga interrompa as vias fundamentais de circulação.
- Regularizar o terreno onde se vai proceder à armazenagem e procurar não depositar os materiais diretamente no solo. Colocar estrados ou barrotes que permitam, além de uma boa movimentação, um bom escoamento das águas.
- Se existirem no armazém tubos ou outros materiais cilíndricos, colocar calços suficientemente sólidos, de modo a garantir a estabilidade do empilhamento.
- Na armazenagem a céu aberto, colocar os tambores contendo líquidos na posição horizontal procedendo ao seu tratamento eficaz. Se for necessário armazená-los ao alto, protegê-los das intempéries.
- Não armazenar os materiais em pilhas muito altas. Se a movimentação for feita manualmente o ideal é não executar empilhamentos superiores a 1.80m.
- Os materiais pré-embalados ou paletizados trazem normalmente afixada a sua capacidade de resistência, muitas vezes expressa em número de sobreposições permitidas.
- Armazenar ainda de modo a definir um corredor entre materiais e as paredes confinantes.
- Os materiais pulverulentos a granel não devem encostar às paredes, pilares, divisórias ou quaisquer outros elementos que não suportem as suas solicitações horizontais.
- Fazer a amarração em prateleiras de tal modo que os materiais sejam dispostos, em altura, na razão inversa do seu peso.
- Colocar sobre bacias de retenção os recipientes suscetíveis de provocar derrames.
- Verificar, na receção dos materiais, se as suas características os podem tornar incompatíveis com outros produtos armazenados.
- Dado o risco de incêndio, geralmente associado aos armazéns da obra, no seu interior é proibido fumar ou foguear.
- Colocar extintores junto da porta do armazém e ainda nos topos dos corredores se a sua dimensão for apreciável. O agente extintor deve ser o pó químico tipo ABC.
- Deve existir uma boca-de-incêndio devidamente equipada com mangueira e agulheta junto do armazém.

V.6. Instalação elétrica da obra

Engloba-se toda a distribuição de energia elétrica na obra desde a 'baixada' até aos quadros volantes.

Riscos mais frequentes:

- Eletrocussão;
- Queimaduras;
- Incêndio.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção mecânica;
- Luvas de proteção mecânica;
- Luvas dielétricas;
- Barras dielétricas de manobra (se necessário);
- Óculos de proteção anti faíscas disruptivas.

Medidas de prevenção:

- Colocar a cabine do quadro geral da obra em local acessível, sobrelevado em relação ao terreno de modo a não deixar entrar água das intempéries.
- Ligar eletricamente todas as partes metálicas entre si, garantindo assim a equipotencialidade do conjunto da cabine.
- Manter limpa a área adjacente à cabine, nomeadamente de substâncias combustíveis e/ou inflamáveis.
- É expressamente proibido utilizar aquela instalação como arrecadação de materiais que não estejam intimamente ligados à segurança da cabine (barras de manobra, luvas dielétricas, lanterna de emergência, etc.).

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

- O acesso ao interior da cabine deve se restringir ao pessoal qualificado para atuar nela, pelo que deve ter fechadura com chave própria. No entanto, a cabine deve permitir o acesso fácil ao corte geral de corrente.
- Afixar no exterior da cabine um ou mais sinais visíveis referindo o risco elétrico.
- O quadro elétrico geral deve, assim como todos os outros, obedecer às características legalmente impostas, nomeadamente no que diz respeito à inacessibilidade de peças em tensão, à separação de circuitos e à ligação das massas elétricas à terra.
- A proteção diferencial do quadro deve possuir sensibilidade e temporização adequadas de modo a garantir que, em condições de 'defeito' o corte se efetue no quadro imediatamente a montante do local da avaria.
- Preferencialmente a instalação elétrica da rede principal deve ser enterrada tendo o cuidado de executar uma planta rigorosa da implementação dos cabos.
- Se se optar pela montagem de rede aérea esta deve 'correr' ao longo dos caminhos, apoiada em estruturas pré-existentes ou em calhas próprias, devidamente sinalizada e a baixa altura de modo a não intervir com a movimentação das cargas.
- O atravessamento de caminhos deve fazer-se de vala aberta no pavimento e protegida com madeira ou então de um modo elevado tendo-se o cuidado de pré-sinalizar a sua passagem com barreiras em pórtico.
- Nos 'atravessamentos' provisórios sob caminho de terra batida a proteção do cabo não deve ser feita através de perfis metálicos, já que estes, ao se enterrarem por ação da passagem de veículos, danificam, com as suas extremidades, o isolamento do cabo.
- A distribuição dos circuitos elétricos pela obra deve ser executada de tal modo que se garantam equilíbrios de consumo entre as várias fases da corrente elétrica.
- Os condutores devem estar dimensionados para os consumos previstos e serem compatíveis com as proteções instaladas nos circuitos. De qualquer modo, a exploração deve ser feita dentro dos parâmetros de segurança evitando-se a todo o custo as sobrecargas, mesmo que pontuais.
- Manter a distância considerável entre rede elétrica e a rede de água, sendo que os terminais daquela (tomada, interruptores, etc.) devem ser colocados a pelo menos 1.90m da canalização da água.
- As entradas da rede elétrica exterior em contentores, ou em outros edifícios devem ser protegidas para evitar deterioração progressiva do isolamento ao mesmo tempo que se tomam medidas para evitar que a água das chuvas corra ao longo dos fios para o interior das instalações.
- Sempre que, por necessidade do avanço dos trabalhos, ou por qualquer outro motivo, seja desativado qualquer circuito elétrico devem ser imediatamente retirados os condutores e restante equipamento que dele faziam parte.
- O técnico responsável pela instalação elétrica da obra deve ser informado do uso a dar às edificações de modo a poder adequar o tipo de instalação à exploração do local a eletrificar.
- Quando em obra se utilizam produtos inflamáveis voláteis tais como colas tipo 'contacto', solventes de gorduras, etc., tanto como a instalação devem ser do tipo antideflagrante.
- A instalação propriamente dita deve ser alvo de um plano que tenha em conta a dinâmica do empreendimento.
- As tomadas de corrente disponíveis em obra devem ser do tipo 'estanque com engate' e devem, tanto quanto possível, obedecer todas ao mesmo modelo.
- Os quadros volantes devem, preferencialmente, ser construídos em materiais plásticos semiflexíveis resistentes ao choque e possuírem características estanques.
- Se se optar por quadros metálicos estes devem possuir as mesmas características dos anteriores sendo que todas as massas metálicas da carcaça devem estar ligadas eletricamente entre si e à terra.
- Todos os quadros volante devem possuir um interruptor de corte geral, além de disjuntor diferencial e ainda um disjuntor magnetotérmico por cada tomada de corrente disponível.

V.7. Grua torre

Englobam-se todos os equipamentos de movimentação de cargas compostas por uma torre fixa, ou assente em bogis, sobre a qual gira uma lança horizontal contrabalançada por uma contra lança ou por um maquinismo de cabos e contrapesos.

Riscos mais frequentes:

- Esmagamento por queda de equipamento;
- Esmagamento por queda de carga;
- Esmagamento na movimentação do equipamento;
- Queda em altura;
- Eletrocussão.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Botas de palmilha e biqueira de aço;
- Luvas de proteção mecânica (esporádico);
- Cinto de segurança (esporádico).

Medidas de prevenção:

- Estudar a implantação da obra e a partir daí, definir genericamente as características da grua que melhor se adapta à obra, nomeadamente, no que diz respeito a alcance da lança, altura da torre, diagrama de carga e comprimento de caminho de rolamento.
- Pesquisar todo o pormenor se a instalação do equipamento definido colide com estruturas já existentes ou a construir, nomeadamente edifícios, linhas elétricas aéreas, outras gruas implantadas ou a implantar, etc.
- Se existirem incompatibilidades procurar resolvê-las redimensionando ou condicionando o equipamento escolhido, nomeadamente aumentando a altura da torre, reorientando o caminho de rolamento, diminuindo o comprimento de lança, limitando o alcance do carrinho distribuidor, etc.
- No caso de interferência de linhas elétricas aéreas e não sendo possível adaptar as características da grua de modo a resolver o problema, solicitar à entidade exploradora da rede elétrica a retirada, desvio ou alteração da cota da linha, de tal modo que, na situação mais desfavorável, fique entre a linha elétrica e a grua ou cabo de elevação, uma distância suficientemente grande que garanta a não eletrização do equipamento.
- Procurar estudar as trajetórias das cargas a movimentar e evitar, tanto quanto possível, o seu trânsito sobre zonas do estaleiro onde vão permanecer pessoas.
- Ter presente que a legislação (e o bom senso) condiciona muito o trânsito de cargas suspensas sobre zonas habitadas.
- Depois de determinado o local da implantação da grua sondar o terreno no sentido de recolher elementos quanto à sua compactação e natureza e, de acordo com os dados técnicos do fabricante do equipamento, definir a 'sapata' a executar.
- Calcular as sobrecargas que o conjunto grua/sapatas irá introduzir no terreno e verificar se são compatíveis com a manutenção de taludes ou valas próximas ou com quaisquer outras estruturas que estejam sob a grua na sua proximidade.
- Se o caminho de rolamento do rolamento da grua for montado sobre balastro regularizar bem o terreno e fazer um bom assentamento daquele antes de colocar a via.
- Manter a distância entre 'solipas' recomendadas pelo fabricante e se possível reforçar as zonas dos topos da via.
- No dimensionamento da via não esquecer que o batente de fim de curso deve ser colocado a, pelo menos, 60cm dos fins dos carris e nunca para lá da última 'solipa'.
- Fazer a prisão dos carris com 'tirefonds' apropriados e aplicados de acordo com as indicações constantes das especificações do fabricante do carril e da grua.
- Ligar os carris entre si por intermédio de 'eclises' apropriados, tendo o cuidado de desfazer as ligações de modo a que os ressalto dos dois carris paralelos não fiquem na mesma perpendicular.
- Assegurar a ligação equipotencial de todo o caminho de rolamento por intermédio de cabo elétrico de diâmetro igual ou superior a 8mm.
- Ligar o caminho de rolamento ou, na falta deste, as massas metálicas da grua de uma 'terra independente' e com pouca resistividade.
- Colocar, pelo menos numa das extremidades do caminho de rolamento, um ponto de amarração para poder fixar a grua em caso de ventos fortes.
- No final da montagem da grua exigir da entidade instaladora um certificado de conformidade e exame de ensaio.
- A grua deve ter obrigatoriamente afixada, de modo bem visível, a capacidade máxima de carga, assim como placas indicativas, a cada 10m de lança, da carga máxima admitida nesse alcance.
- Se o comando da grua for feito por betoneira (combinador) fora da cabine da grua, definir o lugar onde se deve colocar o gruista. Este local deve ter boa visibilidade sobre a obra, ser seguro e garantir proteção contra intempéries.
- Dentro da cabine do gruista deve existir um extintor (pó químico seco tipo ABC).
- Deve ser mantida atualizada uma lista de verificações que garanta a revisão periódica dos elementos mais sensíveis do equipamento, tais como cabos, roldanas, freios e electro freios, cremalheira, etc., independentemente das revisões periódicas feitas por mecânicos especializados.
- O condutor-manobrador da grua deve estar habilitado para a função e possuir as características físicas e psicológicas exigidas para o trabalho que desempenha.
- O gruista deve ser submetido a exames médicos e psico-motores regulares que fundamentalmente avaliem as capacidades requeridas para a função.
- Pela sua perigosidade consideram-se manobras proibidas:
 - Transportar pessoas com o auxílio da grua;
 - Tentar arrancar objetos fixos com o auxílio da grua;

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA CÂMARA MUNICIPAL

- Elevar ou arrastar cargas com o cabo de elevação inclinado;
- Mudar repentinamente o sentido do movimento sem passar o comando pelo ponto morto;
- Ultrapassar os limites de carga estipulados para o equipamento;
- Anular ou alterar, mesmo que momentaneamente, os limitadores da carga e/ou os limitadores de fim de curso;
- Abandonar o equipamento com cargas suspensas;
- Trabalhar em condições climáticas adversas que possam colocar em risco as pessoas ou equipamento (nevoeiro intenso, ventos fortes, etc.).

V.8. Gruas móveis

Englobam-se todas as gruas automóveis de lança telescópica montadas sobre pneus.

Riscos mais frequentes:

- Esmagamento;
- Atropelamento;
- Contusões e golpes;
- Eletrocussão.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de palmilha e biqueira de aço;
- Luvas de proteção mecânica (esporadicamente);

Medidas de prevenção:

- Manter o equipamento sempre em boas condições mecânicas e de funcionamento.
- Verificar antes do início das operações os sistemas de segurança do equipamento.
- Utilizar estabilizadores nas operações da grua.
- Garantir um apoio estável aos estabilizadores da grua, especialmente junto de construções entivadas.
- Junto de taludes não entivados, guardar uma distância ao coroamento do talude superior a 1m para equipamentos até 12T; para valores superiores a distância será no mínimo de 2m.
- A grua deve trabalhar estabilizada e nivelada e movimentar cargas para as quais está dimensionada.
- Utilizar meios próprios para operações de içar cargas para as quais está dimensionada.
- Operar o equipamento em condições de boa visibilidade e com a certeza de que o espaço de manobra está livre de obstáculos e pessoas.

V.9. Cabos de aço

Englobam-se todos os cabos multifilares destinados à amarração, movimentação ou sustentação de cargas ou estruturas.

Riscos mais frequentes:

- Esmagamento por aperto entre cabo e a estrutura fixa;
- Esmagamento por aperto entre as duas partes do cabo;
- Corte ou amputação por atrito com o cabo.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de palmilha e biqueira de aço;
- Luvas de proteção mecânica (anti perfuração);

Medidas de prevenção:

- Adquirir o cabo que tenha as características necessárias ao fim a que se destina.
- Armazenar o cabo em local limpo e seco.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Proceder ao corte dos cabos com guilhotina especial ou rebarbadora.
- Manusear os cabos corretamente a fim de não se vincarem.
- Utilizar serras-cabos de qualidade necessária e com dimensões compatíveis.
- Verificação dos cabos em serviço de forma regular.

V.10. Soldadura

Englobam-se pequenos trabalhos de soldadura e corte executados com aparelhos de oxiacetileno ou postos de soldadura elétrica a arco com elétrodos revestidos, que normalmente constituem tarefas complementares, ou adjuvantes, de outras tarefas da construção.

Riscos mais frequentes:

- Queimaduras provenientes de radiações infravermelhas;
- Radiações luminosas;
- Projeção de gotas metálicas em estado de fusão;
- Intoxicação por gases;
- Eletrocussão;
- Queimaduras por contacto direto das peças soldadas;
- Incêndio;
- Explosões.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de palmilha e biqueira de aço;
- Luvas de proteção mecânica;
- Óculos de proteção mecânica;
- Máscara de soldadura;
- Tampões para ouvidos.

Medidas de prevenção:

- Separação das zonas de risco, principalmente em interiores.
- Em caso de incêndio não lançar água.
- O elemento elétrico de carga deve estar encerrado.
- Não são permitidos trabalhos a céu aberto com chuva ou neve.
- Deve realizar-se inspeções diárias aos cabos, isolamentos, etc.
- Deve evitar-se o contacto dos cabos com chispas.
- O equipamento deve dispor de ligação terra da rede geral.
- Na soldadura oxi-acenética são instaladas válvulas antirretorno.
- A pinça porta elétrodos deve dispor de isolamento.

V.11. Demolição Manual de Edificações

Riscos mais frequentes:

- Quedas de nível diferente e ao esmo nível;
- Queda de objetos por desabamentos, por desmoronamentos ou desprendimentos;
- Entaladelas ou esmagamentos por/e entre objetos;
- Sobre esforços ou posturas inadequadas;
- Ferimentos causados por arestas vivas ou pregos salientes;

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

- Projeção de fragmentos/partículas e inalação de poeiras;
- Contactos elétricos;
- Incêndios e explosões;
- Exposição ao ruído e vibrações;
- Danos nas estruturas vizinhas e inundações por rutura das canalizações.

Medidas de prevenção:

- Elaborar um plano de trabalhos cuja memória descritiva deve conter:
 - Descrição das operações a executar;
 - Equipamentos necessários (camartelo, martelo-precursor, maçarico, etc.);
 - Pessoal necessário.
- Antes de iniciar os trabalhos verificar:
 - Se existe um técnico idóneo que seja responsável pela condução dos trabalhos;
 - Se há equipamentos de trabalho adequados à demolição manual e de acordo com o preceituado na legislação relativa à segurança e saúde no trabalho na utilização de equipamentos de trabalho, Decreto-Lei n.º 50/2005, de 25 de fevereiro;
 - Se estão cortadas todas as infraestruturas (água, gás, eletricidade, telefone e TV por cabo);
 - Se os elementos construtivos estão estáveis e sólidos, nomeadamente no caso de a edificação ter sido sujeita a catástrofes naturais, incêndio ou prolongado abandono.
- Delimitar e sinalizar previamente toda a área perimetral da zona a demolir;
- Colocar redes que impeçam a projeção de materiais sobre a via pública;
- Construir plataformas, vedações com corrimão ou áreas com cobertura que garantam a segurança do público;
- Colocar à disposição dos trabalhadores guarda-corpos, palas de proteção ou estrados de proteção em locais onde possam existir riscos de queda de pessoas;
- Desmontar e retirar previamente todos os elementos frágeis como portas, janelas, claraboias, etc.;
- Escorar, entivar e retirar todos os elementos construtivos que apresentem instabilidade ou falta de resistência;
 - Usar um arnês de segurança bem preso a elemento rígido durante o derrubamento de peças de parede situadas a mais de 6,00 m de altura, mesmo quando a base de apoio dos pés seja superior a 0,35 m;
 - Selecionar os seus diversos elementos em partes que se transportem facilmente, evitando-se, assim, esforços excessivos e posturas erradas;
 - Evitar que as diversas secções sejam abaladas e deixadas ruir como massa única.
- Na demolição de lajes de dos diversos pisos deve-se:
 - Iniciar a sua demolição só após o conhecimento prévio dos respetivos apoios e desencadeá-la segundo uma direção paralela aos mesmos;
 - Entivar todo o soalho de madeira que apresentar fraca estabilidade ou solidez e escoar rapidamente todos os entulhos;
 - Cortar com o auxílio de maçarico, as partes constituintes em betão pré-esforçado nos pontos-chave devidamente assinalados pelos técnicos, evitando-se, deste modo, que se modifiquem as condições de estabilidade e de resistência das peças.
- Na demolição de escadas dos diversos pisos deve-se:
 - Conduzir gradualmente a sua destruição da ponta do balanço para o encastramento, em caso de escada encastrada;
 - Conduzir gradualmente a sua destruição do meio do vão para os apoios, em caso de escada apoiada em patamares;
 - Conduzir gradualmente a sua destruição do centro do vão para os lados em caso de escada apoiada lateralmente em vigas.
- Na demolição de muros e paredes exteriores aos diversos pisos deve-se:
 - Fixar, no piso imediatamente inferior ao troço vertical da parede exterior que se pretende dismantelar, uma plataforma de descarga bastante resistente com 1,50 m de largura e cujo bordo exterior esteja, pelo menos, 0,15 m mais elevado que o inferior;
 - Guarnecer o bordo exterior da plataforma com rede de arame galvanizado cujas dimensões ofereçam toda a segurança.
- Tornar obrigatório o uso de capacetes, botas com biqueira de aço, óculos, luvas resistentes e protetores auriculares.

V.12. Escavação

Englobam-se os trabalhos de movimentação de terras destinado a aprofundar a cota natural do solo para uma cota inferior coincidente com a cota dos trabalhos de construção.

Riscos mais frequentes:

- Quedas de nível diferente;
- Soterramento;
- Esmagamento.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas impermeáveis;
- Cintos de segurança;
- Luvas de proteção mecânica;

Medidas de prevenção:

- Respeitar o talude definido.
- Não permitir a aproximação de pessoas às áreas de intervenção das máquinas.
- Definir caminhos de circulação, quer de viaturas, quer pedonais.
- Utilizar máquinas com proteções.
- Não permitir a passagem ou permanência de pessoas junto aos camiões na operação de carga.
- Não carregar os camiões com elementos que pela sua instabilidade possam rolar para além dos taipais.
- Sinalizar devidamente o coroamento dos taludes.
- 'Sanear' o talude sempre que tal seja necessário (optar se possível por meios mecânicos).
- Se o saneamento for manual, equipar os trabalhadores com cintos de segurança e espia solidamente fixada no coroamento do talude.

V.13. Abertura de sapatas

Inclui-se aqui a abertura de valas e sapatas. Estes trabalhos apresentam alguns condicionalismos sobretudo relacionados com o espaço limitado, fator que lhes confere alguma especificidade em termos de risco.

Riscos mais frequentes:

- Desabamento do coroamento da vala;
- Queda de materiais;
- Queda de nível diferente;
- Intoxicação por gases.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas impermeáveis;
- Cintos de segurança;
- Luvas de proteção mecânica;

Medidas de prevenção:

- Se necessário, executar valeta para desvio de águas pluviais.
- Executar escavação de modo a garantir talude de +/- cm.
- Sanear o coroamento e vertente dos taludes eliminando todos os materiais e objetos em equilíbrio instável.
- Colocar toda a volta da sapata balizamento avisador.
- Não colocar perto da sapata compressores, geradores ou outros equipamentos de combustão interna.
- Não permitir a colocação de materiais ou sobrecargas a uma distância do coroamento inferior a 1/3 da profundidade da escavação.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA CÂMARA MUNICIPAL

V.14. Execução das sapatas

Inserem-se neste ponto todos os trabalhos necessários à execução completa da sapata, compreendendo a cofragem e colocação das armaduras.

Riscos mais frequentes:

- Queda de nível diferente;
- Queda de cargas;
- Queda ao mesmo nível;
- Desmoronamentos;
- Eletrocussão;
- Riscos elétricos;

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de proteção mecânica;
- Luvas de proteção mecânica;
- Cintos de segurança;

Medidas de prevenção:

- Organizar as operações de modo a que a execução da sapata seja efetuada logo a seguir à escavação.
- Verificar o estado de entivação e do terreno, nomeadamente no que diz respeito a fissuras indicadoras de movimentos perigosos no solo.
- Organizar o trabalho de modo a que permaneçam no fundo da vala a menor quantidade de pessoas no mais curto espaço de tempo possível.
- Definir a circulação de veículos na área, nomeadamente no que diz respeito às autobetoneiras.
- Assegurar-se do bem estado de conservação elétrica do equipamento e do quadro de distribuição.
- No final de cada betonagem, verificar a proteção perimetral e repor o material em falta, se for o caso disso.

V.15. Montagem de andaimes

Inserem-se neste ponto todos os trabalhos necessários à 'montagem' de construções provisórias auxiliares, munidas de plataformas horizontais elevada, suportadas por estruturas de secção reduzida, e que se destinam a apoiar a execução dos diversos trabalhos de construção.

Riscos mais frequentes:

- Queda durante a montagem e desmontagem do andaime por falta de condições de trabalho ou procedimento incorreto;
- Queda ou desmoronamento da parte do andaime durante a fase de construção ou desmontagem por erro de execução ou má preparação da operação;
- Queda de trabalhadores do andaime por insuficiência de proteções, conduta insegura, erro de conceção ou falência do material;
- Queda de materiais de nível superior por insuficiente proteção ou erro de operação;
- Desequilíbrio e queda do andaime por falência dos apoios, sobrecargas estáticas, ações de forças exteriores, ausência de ancoragem e falência dos elementos que o constituem.
- Eletrização da estrutura por deficiência do isolamento dos cabos, das ferramentas elétricas ou ainda por proximidade de condutores elétricos nus.

Medidas de prevenção:

- Proceder sempre a montagem de qualquer andaime por um estudo pormenorizado.
- Preparar elementos desenhados e escritos suficientemente pormenorizados e claros que permitam a execução da montagem, exploração e desmontagem de um modo preciso, sem dar a origem a equívocos.
- Destacar para a montagem operários experientes e enquadrados por chefias que conheçam bem o sistema de andaime a ser utilizado.
- Utilizar apenas bases de assentamento das estruturas com dimensões suficientemente largas que permitam degradar a carga.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Se se usar base suplementar para aumentar a superfície de apoio, ou nivelar a estrutura ou ainda aumentar ligeiramente a altura, aquela deve ser suficientemente sólida e estável.
- Comprovar a compactação e coesão do solo quando o apoio do andaime é aí feito de modo a prevenir futuros aluimentos ou afundamentos.
- Vedar provisoriamente a área de montagem dos andaimes.
- Arrumar previamente as partes constituintes do andaime na zona contígua à sua montagem, separadas por tipos e tamanhos e empilhados de modo a garantir a sua não deterioração.
- Tomar cuidado para não misturar peças de vários fabricantes a não ser que se tenha verificado que as dimensões, geometria e espessura são coincidentes.
- Rejeitar todos os elementos que apresentem fissuras, falta de geometria adequada, descontinuidade nas soldaduras ou pontos de ferrugem significativos.
- Só utilizar peças de madeira perfeitamente desempenadas que mantenham a secção constante e não apresentem fissuras.
- Rejeitar as peças de madeira que possuam nós soltos ou agrupados assim como as que se apresentem pintadas.
- Não permitir a utilização de madeira que já tenha servido como elemento de cofragem.
- Respeitar sempre a sequência de montagem sem que estejam colocados os elementos mínimos de segurança que permitam a realização do trabalho.
- Para garantir a estabilidade do andaime, fazer a sua ancoragem a cada 20m² de estruturas montadas ou sempre que a altura do andaime livre seja superior a 4 vezes a aresta menor da base.
- Executar as ancoragens em elementos resistentes e independentes da estrutura a montar.
- A ancoragem deve garantir a verticalidade do andaime e 'travar' o seu movimento em todos os sentidos.
- Ligar a estruturados andaimes metálicos ou mistos à terra por cabo condutor de diâmetro superior a 6mm.
- Prover a utilização de cintos de segurança por parte do pessoal encarregado da montagem sempre que tenham de permanecer ou de se deslocarem em locais não protegidos contra queda de pessoas.
- Os estrados de trabalho devem ser planos e nivelados, admitindo-se exceccionalmente uma inclinação máxima de 15% devidamente sinalizada.
- A largura do piso deve ser igual ou superior a 60cm, não sendo de admitir aberturas, entre tábuas ou plataformas, superiores a 1 cm.
- A distância máxima entre apoios contíguos dos vãos deve estar de acordo com as características resistentes das plataformas e das cargas previstas. Na prática, não deve ser ultrapassada a distância de 2.5m.
- Garantir a prisão quer das partes constritivas da plataforma entre si quer desta aos apoios.
- O afastamento da plataforma de pé à estrutura de construção não deve ser superior a 25cm.
- Os acessos dos andaimes devem ser feitos preferencialmente por torres exteriores ou pela estrutura já construída, se tal for possível e seguro.
- Nos casos gerais, considera-se que uma plataforma de trabalho de andaime possui proteção suficiente quando todos os vãos livres apresentem um rodapé com altura mínima de 15cm, um guarda-corpos intermédio a 45cm e um guarda-corpos a uma altura de +/-100cm.
- Todos os utentes de um andaime devem conhecer as regras básicas da sua utilização, nomeadamente no que diz respeito à capacidade, restrições de uso, colocação de acessos, etc.
- Não se deve permitir a acumulação de cargas importantes numa zona restrita do andaime, nem tão pouco sujeitar a estrutura a esforços para os quais não está preparada.
- Não retirar quaisquer elementos de segurança ou sustentação do andaime.
- Manter os pisos dos andaimes isentos de detritos que possam provocar desequilíbrio a quem os utiliza.

V.16. Armação de ferro

Inserem-se neste ponto as atividades de obra inerentes ao fabrico de armaduras de aço destinadas a serem integradas nos elementos a betonar.

Riscos mais frequentes:

- Esmagamento por desprendimento dos molhos de ferro nas operações de descarga;
- Esmagamento pela queda de armaduras na movimentação e transporte;
- Queda ao mesmo nível por tropeçamento na zona de fabrico ou de aplicação;

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

- Cortes no manuseamento dos varões;
- Quedas de altura;
- Choque na movimentação e colocação das armaduras;
- Perfuração;

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de proteção mecânica;
- Luvas de proteção mecânica;
- Cintos de segurança (quando necessário);
- Nas operações de rebarbagem óculos de proteção anti impacto;

Medidas de prevenção:

- Escolher com particular atenção a zona do estaleiro destinada ao armazenamento e fabrico de 'ferro'.
- Planear as atividades e quantificá-las de modo a obter dados suficientes para o correto dimensionamento da área a reservar para as zonas de fabrico e armazenagem.
- Organizar o estaleiro de ferro de modo a respeitar a sequência de fabrico, reduzir ao mínimo as operações de movimentação e simplificar tarefas.
- Dotar a zona de trabalho de corte e moldagem com resguardos adequados contra intempéries.
- Gerir os stocks de ferro em varão de acordo com as necessidades e parque disponível, não permitindo empilhamentos com altura superior a 90cm.
- Assegurar um local de armazenagem para desperdícios e proceder à sua remoção periódica.
- A armazenagem quer do ferro em varão quer dos elementos pré-fabricados deve ser feita sobre barrotes ou outros elementos que os mantenham afastados do solo e facilitem o engate da 'ligada'.
- São medidas de organização fundamentais, quer para a produção, quer para a prevenção de acidentes, a separação e etiquetagem quer do ferro em varão, quer das armaduras fabricadas.
- Manter, constantemente, uma boa arrumação do local preservando áreas de passagem e de trabalho.
- Implantar a instalação elétrica de modo a que em nenhum caso seja necessário colocar fios elétricos sobre ou sob o ferro. Optar se possível por instalação enterrada.
- A tesoura elétrica de corte de ferro deve deslizar em calha própria colocada perpendicularmente ao plano de armazenagem dos varões, evitando deste modo a necessidade de grandes movimentações dos varões a serem cortados.
- Promover a manutenção periódica das lâminas das tesouras, quer manuais quer elétricas, no sentido de garantir um corte fácil e, deste modo, evitar o mais possível o 'varejamento', do ferro.
- Efetuar a descarga do ferro por intermédio de grua, ou pórtico, em obras que o justifiquem.
- No caso de se utilizar a grua, ter presente o diagrama de cargas e posicionar o veículo transportador de modo a que a movimentação seja fácil e segura. No caso de se usar pórtico, a carga máxima admissível deve estar afixada em local visível no próprio equipamento ou, melhor ainda, na zona do gancho de engate.
- Se para desembaraçar o molho for necessário utilizar, como ponto de suspensão, as cintas do atado, deve-se logo que a operação tenha êxito e antes que a carga suba mais que 90cm, arriar novamente e refazer a 'ligada' utilizando material adequado.
- A movimentação do ferro deve ser feita preferencialmente com um balancé, admitindo-se, para molhos de ferro com diâmetros apreciáveis ou tamanhos curtos, a utilização de estropos simples.
- Se, na movimentação do ferro, forem usados estropos de cabo de aço, verificar muito frequentemente o seu estado e muito especialmente a prisão dos olhais, quer estes sejam feitos com cerra-cabos, chumbados ou entrelaçado simples.
- Interditar a elevação de atados com um só ponto de suspensão, tanto para varões lisos como para varões nervurados.
- A movimentação de ferro deve ser executada com pelo menos dois pontos de suspensão.
- Efetuar a 'ligada' dos molhos de ferro, principalmente do ferro nervurado, de tal modo que a volta da linga aperte tanto mais quanto maior for a solicitação do peso de carga.
- Ter em atenção, nas operações de corte e dobragem, a capacidade e a potência das máquinas. Nomeadamente, na tesoura, é perigoso aumentar para além do indicado o número de ferros a cortar simultaneamente.
- As máquinas devem ter um interruptor reversível de pedal, protegido por um estribo, de modo a evitar que, por movimento inadvertido do manobrador ou seus companheiros, de acione a máquina acidentalmente.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Para montagem das armaduras devem existir bancadas ou cavaletes corretamente dimensionados de modo a evitar, tanto quanto possível, posições incômodas.
- Gerir o fabrico de armaduras de acordo com o programa de trabalhos da obra de tal modo que se evite a sobreocupação do parque e se eliminem sotas de longo prazo.
- A movimentação mecânica das armaduras fabricadas deve ser feita utilizando estropos com ganchos munidos de patilha de segurança ou estribo.
- Nas armaduras em que o ferro do projeto não garanta a coerência e geometria da estrutura quando movimentada, aplicar varões suplementares que assegurem a rigidez do conjunto.
- Fixar os engates em pontos suficientemente seguros. Se possível, a armadura deve ser movimentada na posição horizontal com engates aplicados nos ferros de maior diâmetro ou em varões suplementares aplicados para o efeito.
- As armaduras de pilares destinados a receber cofragem já montada (tipo caixote) devem ter os ferros de espera ligeiramente unidos por cima no sentido de diminuir a secção definida pela armadura e deste modo facilitar a embocadura da cofragem.
- Na colocação em obras das armaduras de altura considerável, não deve ser permitido utilizá-las como escada. Se for necessário ascender a cotas superiores deve existir uma plataforma ou escada adequada com apoio independente da armadura.
- Os acessos verticais às zonas de amarração de ferro devem ser, tanto quanto possível, implantados de modo a que, no caso de queda accidental, os trabalhadores não colidam com ferro em pontas. Caso isso não seja possível devem-se bolear todos os ferros que possam constituir risco de perfuração.
- Na montagem de armaduras em muros de suporte e paredes de caves, vigiar frequentemente a estabilidade dos taludes, já que as condições de trabalho impedem muitas vezes que os trabalhadores garantam essa vigilância.
- Na armação de ferro *in situ* e muito especialmente da armação em lajes os trabalhadores devem usar calças com pernas justas na zona do tornozelo ou adotar as medidas que evitem a prisão accidental das mesmas pelas pontas do ferro.
- As armaduras cuja base não permita inequivocamente a sua autossustentação, devem ser espiadas e/ou escoradas de modo a evitar a sua deformação ou queda.
- As armaduras dos pilares de bordadura só devem ser 'empalmadas' depois da montagem da proteção coletiva anti queda. Em alternativa, pode-se fazer uso do cinto de segurança com amarração segura a ponto independente da armadura, quer esta esteja ou não espelhada.
- No corte de malha electro soldada fornecida em rolo devem-se utilizar dois ou mais barrotes no sentido de garantir que nem a parte a utilizar, nem o resto do rolo, tenham movimentos de enrolamento accidentais que possam ferir o executante do corte.

V.17. Escoramento

Inserem-se neste ponto a atividade de colocação de suportes verticais destinados a sustentar uma cofragem.

Riscos mais frequentes:

- Desmoronamentos total ou parcial do conjunto do escoramento por falência dos seus elementos, quer por erro de cálculo quer por depreciação do material empregue;
- Desmoronamento por falta de rigidez suficiente da zona inferior de apoio;
- Desmoronamento por erro de montagem dos elementos auxiliares, nomeadamente, travamento horizontal, falta de verticalidade dos prumos, etc.;
- 'Afundamento' de zonas importantes por erros pontuais de montagem, incompatibilidade dos materiais, falência de prumos deteriorados, etc.;
- Quedas de pessoas de altura por falta ou inadequação de plataformas de trabalho ou ainda pelo não uso de material adequado;
- Choque de pessoas com os materiais devido à falta de organização do trabalho, iluminação insuficiente ou planeamento incorreto;
- Ferimentos provocados pela utilização indevida de elementos pontiagudos (travamento de prumos extensores com ferro de obra, etc.;
- Entalamento;

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de proteção mecânica;
- Luvas de proteção mecânica;
- Arnês de segurança (quando necessário);

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA CÂMARA MUNICIPAL

Medidas de prevenção:

- Estudar o plano de trabalhos e pormenorizar e quantificar os materiais e equipamentos necessários.
- Antes de iniciar o trabalho organizar a zona de modo a conseguir uma arrumação lógica dos materiais e equipamentos.
- Verificar o estado de conservação de todo o material, nomeadamente daquele que vai sofrer solicitações. Ter em especial atenção às zonas de soldadura dos prumos metálicos, à conservação da estrutura das paredes, pontos de ferrugem, empenos, etc.
- Confirmar se os cálculos foram feitos com base no material concreto que se vai utilizar. Não se deve esquecer que existem escoramentos metálicos semelhantes na forma e no modo de aplicação, mas cujas características de resistência são muito diversas.
- Preparar convenientemente a zona de assentamento no solo assegurando a sua limpeza e desempenho de acordo com o projeto.
- Confirmar a rigidez da estrutura de assentamento, assegurando-se que não existem enterradas quaisquer condutas ou outro equipamento que ponham em causa a capacidade de rigidez da base.

Assegurar a drenagem do solo tendo em consideração as perigosas consequências da invasão das águas das chuvas, de roturas accidentais da canalização da obra ou ainda provenientes de procedimentos indevidos.

- Executar as operações de colocação do assentamento de acordo com o projeto, não hesitando em reforçar a sua capacidade nas zonas mais vulneráveis.
- Se o assentamento for executado com madeira, proceder à sua escolha criteriosa rejeitando os elementos defeituosos (empenados, partidos, com nós agrupados ou de espessura insuficientes).
- Ter sempre presente a definição dos caminhos de circulação; não os obstruir nem colocar materiais que possam impedir a passagem ou criar zonas salientes.
- Organizar o aporte de materiais à frente de trabalho de uma maneira lógica evitando a desarrumação, enganos e improvisações.
- Colocar os prumos com o espaçamento correto assegurando-se que a sua base apoia completamente nos elementos de assentamento.
- Consultar a literatura do fabricante e respeitar os alongamentos máximos indicados para cada caso assim como o sentido da colocação. Normalmente o fabricante fornece um diagrama de carga em função da altura do prumo.
- Não substituir a cavilha original dos prumos metálicos por 'pontas' de ferro ou outro material improvisado já que tais materiais, além de poderem ter espessuras e resistências inadequadas, podem provocar ferimentos graves nos trabalhadores.
- Respeitar a verticalidade dos prumos. Se se tiver que executar escoramentos espaciais em que não seja possível a utilização vertical dos prumos, caso por exemplo de zonas de laje em consola, utilizar equipamentos especiais para esse fim. Se tal não for possível pedir apoio a especialistas de cálculo e preparação de obra.
- Aquando da execução do escoramento e antes da eventual colocação do travamento definitivo, manter-se atento à solidez do conjunto já executado. Recorrer a travamento ou contraventamento provisório, se tal se mostrar necessário.
- No caso de se estar a utilizar escoramento do tipo 'Quick' assegurar-se que as dimensões das peças, nomeadamente destinadas ao travamento, são iguais. Com a proliferação de fabricantes deste tipo de material é frequente encontrar elementos semelhantes, mas com dimensões sensivelmente diferentes, o que origina 'fugas à prumada' e consequentemente perda de solidez do conjunto.
- Se se estiver a utilizar escoramento do tipo 'torres de módulos' ter em atenção a sequência correta de montagem.
- Utilizar, sempre que se justifique, plataformas auxiliares de montagem devidamente construídas e corretamente exploradas.
- Não 'ganhar' altura do escoramento à custa da extensão dos 'fusos' extensores para além dos comprimentos recomendados. Optar por material com capacidade adequada ou, quando muito, aumentar discretamente a altura da base com auxílio de calços adequados, nunca utilizar tijolos, blocos de cimento perfurados ou quaisquer outros elementos de capacidade duvidosa. Se se utilizar madeira colocá-la de modo a que as fibras fiquem horizontais.
- Antes de se dar o trabalho por concluído verificar pormenorizadamente todo o escoramento, nomeadamente no que diz respeito ao contraventamento, prumada e apoio. Retirar da zona todo o material que não foi usado.
- Delimitar toda a zona e verificar se, mesmo acidentalmente, há a possibilidade de a atividade da obra por em risco a estabilidade do conjunto (engate pela carga da grua, choque de viaturas em manobras, etc.). Se forem previsíveis tais factos, tomar as medidas adequadas.
- Imediatamente antes da betonagem verificar novamente o escoramento. Manter uma iluminação suficiente com incidência adequada, para evitar sombras pronunciadas, de modo a permitir a observação do comportamento do conjunto durante a betonagem.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

V.18. Cofragem de elementos verticais

Englobam-se as operações de cofragem de pilares e muros a diferentes cotas, muito embora este tipo de tarefas seja tão diversificado que só uma análise de riscos casuística pode, com rigor, ditar as ações de prevenção a aplicar.

Riscos mais frequentes:

- Queda de materiais;
- Queda de nível diferente;
- Queda ao mesmo nível;
- Soterramento por desmoronamento do talude adjacente;
- Esmagamento;
- Entalamento;
- Perfuração;

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de proteção mecânica;
- Luvas de proteção mecânica;
- Arnês de segurança;
- Protetores auriculares (quando necessário);

Medidas de prevenção:

- A equipa encarregada dos trabalhos deve estar bem familiarizada com o sistema a utilizar e deve ser organizada de modo que se consiga um trabalho de conjunto.
- Preparar a cofragem (limpeza, reparações, etc.) antes do início dos trabalhos evitando deste modo as improvisações de última hora.
- Sempre que a cofragem se destine a ser colocada junto de taludes, examiná-los previamente de modo a aferir a sua estabilidade a adequação.
- Sinalizar e dotar de guarda-cabeças o coroamento dos taludes e garantir a execução na sua base de um corredor livre que permita a execução das tarefas de cofragem.
- Não iniciar a execução de cofragem de muros junto a taludes sem que antes seja assegurado o caminho de fuga para os trabalhadores colocado entre os taipais e o talude.
- O método previsto para a colocação de cofragens junto aos taludes deve ser tal que elimine o mais possível as tarefas executadas entre o taipal exterior e o talude.
- Para alturas de cofragem superiores 1.5m executar plataformas de trabalho a altura conveniente e munidas de guarda-corpos, guarda-corpos intermédio, rodapé e tábuas de pé que garantam uma plataforma de, pelo menos, 60cm de largura.
- Durante toda a execução, manter a plataforma de trabalho limpa e arrumada.
- Executar a suspensão dos taipais, para movimentação mecânica, em pontos sólidos e de tal modo que garantam o equilíbrio do conjunto a movimentar. Nunca deve ser utilizado um só ponto de suspensão.
- Na generalidade dos casos justifica-se a colocação de duas espias que permitam a orientação das cargas a partir do solo.
- As plataformas auxiliares de montagem de pilares devem garantir o acesso a, pelo menos, três lados do pilar.
- Manter as proteções coletivas dos bordos das lajes, já que estas são normalmente compatíveis com a execução de cofragem de elementos verticais.
- No entanto, na generalidade das vezes torna-se necessário aplicar outro tipo de proteções anti queda, específicas para esta atividade.
- Não permitir trepar pela armadura para ajudar à colocação da cofragem ou para qualquer outro fim, já que é uma prática muito perigosa eliminável por uma boa organização do trabalho.
- Escorar devidamente os taipais, garantindo a sua estabilidade, e só depois proceder ao desengate dos estropos de suspensão.
- Se o escoramento dos taipais tiver de ser aplicado em zonas destinadas à passagem de pessoas ou veículos, devem ser criados caminhos alternativos e a zona de aplicação deve ser eficazmente demarcada.
- Não permitir a subida pela estrutura dos taipais para proceder à desamarração das suspensões de transporte. Utilizar escadas de mão, se necessário.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Aplicar as 'castanhas' para fecho das cofragens recorrendo a ferramentas próprias e com o corpo em posição estável no sentido de evitar movimentos incorretos ou perda de equilíbrio, no caso de rotura ou falha do sistema.
- Dobrar as pontas dos ferros do fecho da cofragem para as tornar menos agressivas. Se tal não for possível devem ser boleadas com rolhões próprios, mangueira plástica ou qualquer outro material não agressivo.
- Quando os apoios das plataformas de trabalho são diretamente ligados ao sistema de cofragem através dos 'fechos', não utilizar como sistema de fecho 'castanhas' e varão de construção, mas sim 'turbilhões' e varões de resistência adequada.
- Manter permanentemente arrumadas as áreas de trabalho e organizar os materiais de tal modo que as tarefas de execução se possam desenvolver sem risco de queda.
- Sempre que as circunstâncias o aconselhem demarcar a área de trabalho para evitar a passagem ou permanência de terceiros na zona.

V.19. Betonagem de elementos verticais

Engloba-se aqui a colocação de betão em cofragens verticais confinadas, para a construção de muros e pilares.

Riscos mais frequentes:

- Queda de nível superior;
- Queda ao mesmo nível;
- Eletrocussão e eletrização;
- Esmagamento;
- Dermatoses;
- Perfuração;
- Projeções (de betão);
- Choque com objetos.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de proteção mecânica;
- Luvas de PVC com cano médio e de proteção mecânica;
- Protetores auriculares;

Medidas de prevenção:

- Antes de iniciar a betonagem verificar a estabilidade, fecho e escoramento da cofragem tendo em conta os esforços introduzidos pelo betão na sua fase fluida.
- Dimensionar a equipa de betonagem de acordo com os condicionalismos de espaço que, normalmente, são introduzidas pelas plataformas de trabalho.
- Providenciar um quadro elétrico volante em perfeito estado de conservação e equipado com disjuntor diferencial de alta densidade (30mA).
- Organizar a distribuição dos cabos elétricos de modo a que não se deteriore, não constituam embaraço à circulação, quer vertical quer horizontal, e que permitam o deslocamento franco dos equipamentos elétricos.
- Verificar se a arrumação do local se coaduna com o tipo de atividade a executar e proceder às alterações julgadas necessárias.
- Se as plataformas de trabalho a utilizar já estiverem montadas (caso das plataformas acopladas à cofragem) verificar o seu estado, nomeadamente no que diz respeito à existência de guarda-corpos intermédio, peça indispensável neste tipo de atividade.
- Se se tornar necessário utilizar plataformas de trabalho apoiadas no solo, estas devem ser compatíveis com os possíveis condicionalismos introduzidos pelo sistema de escoramento.
- As plataformas amovíveis devem possuir rodapé, guarda-corpos intermédio colocado a 45cm em todo o seu perímetro e guarda-corpos colocado a 90cm em todo o perímetro exterior. As tábuas de pé devem cobrir toda a superfície definida pelo guarda-corpos intermédio.
- As plataformas de betonagem de pilares devem rodear pelo menos três lados da cofragem.
- No caso das plataformas de trabalho amovíveis estarem montadas sobre rodas estas devem possuir dispositivos de travamento eficazes.
- Sempre que se torne necessário aumentar a estabilidade das plataformas de trabalho recorrer, preferencialmente, ao longo da base de apoio, já que a ancoragem à cofragem pode, em alguns casos, constituir risco acrescido.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Amarrar solidamente às plataformas de trabalho a parte superior das escadas de acesso, no sentido de evitar o seu deslocamento. As plataformas com escada incorporada são, todavia, a melhor solução.
- O gruista deve deslocar, na horizontal e a uma altura conveniente, o balde de betão até à perpendicular da zona a betonar e só depois, em movimento lento, deve proceder à sua descida.
- No caso de betonar de noite, iluminar convenientemente a zona de trabalhos assim como os seus acessos. A iluminação deve, preferencialmente, incidir na área de trabalho de cima para baixo, já que facilita a visibilidade do gruista.
- Se se utilizarem equipamentos de iluminação portáteis, estes são obrigatoriamente da Classe II de proteção.
- Utilizar tensão elétrica reduzida (24V ou 48V) para alimentar gambiarras com utilização muito frequente ou em zonas de grande condutibilidade elétrica, como sejam zonas muito húmidas ou molhadas.
- Não aumentar os ritmos de betonagem previstos sob qualquer pretexto. No entanto, deve-se vigiar o comportamento da cofragem e reduzir ou mesmo suspender a betonagem se se verificarem comportamentos anormais.
- Só utilizar vibradores elétricos se corresponderem a todos os requisitos de segurança exigidos para locais molhados. Em alternativa utilizar vibradores pneumáticos.

V.20. Betonagem de elementos horizontais

Engloba-se aqui a colocação de betão em cofragens horizontais, para a construção de vigas e lajes.

Riscos mais frequentes:

- Projeção de betão fresco;
- Projeção de partículas;
- Queda ao mesmo nível;
- Queda de altura;
- Eletrocussão;
- Perfuração provocada por pregos e ferro das armaduras;
- Colapso da estrutura de suporte;
- Choques provocados pelos equipamentos de transporte do betão;
- Esmagamento;
- Dermatoses.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas com biqueira e palmilha de aço;
- Luvas de PVC;
- Protetores auriculares;

Medidas de prevenção:

- Prever os meios humanos e materiais necessários de acordo com o tipo e ritmo da betonagem a executar.
- Assegurar que as proteções colocadas na altura das operações de cofragem são mantidas em bom estado. Verificar nomeadamente a rigidez do guarda-corpos das aberturas e bordo da laje.
- Instalar quadro elétrico com disjuntor diferencial de alta densidade (0.03A) em perfeito estado de funcionamento e conservação.
- Rever todo o equipamento elétrico nomeadamente no que diz respeito à conservação do isolamento elétrico e ligação à terra (se for caso disso).
- De acordo com o plano de avanço da betonagem instalar madeiras de largura suficiente sobre a armadura de modo a garantir caminhos seguros e plataformas de trabalho estáveis.
- Preferir os vibradores elétricos de alta frequência (normalmente de duplo isolamento e estanques) aos vibradores elétricos convencionais.
- Organizar o caminho de cabos de um modo racional protegendo-os das agressões quer da armadura de ferro quer dos equipamentos auxiliares da betonagem.
- Providenciar iluminação suficiente para o caso de se betonar de noite. No entanto, não esquecer que as betonagens são bastante ruidosas e por isso se tornam muito incómodas para a vizinhança.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Certificar se estão reunidas todas as condições que permitam, de um lugar seguro, verificar o comportamento da cofragem e do escoramento.
- Interditar o acesso à zona de escoramento.
- Verificar as condições de acesso das autobetoneiras, zona de manobra e estacionamento da bomba, colocação do balde da grua, prisão dos tubos de transporte do betão, etc.
- Manter um eletricista de prevenção.
- Cumprir a sequência e tempo de betonagem preestabelecida. No entanto, não hesitar em parar caso se verifique algum comportamento anormal do escoramento.
- Se se estiver a betonar com o auxílio do balde da grua evitar despejá-lo de uma só vez concentrando a carga sobre um único ponto de cofragem.
- Preferir baldes com descarga de fundo e manga, que facilitam o doseamento de saída do betão e permitem anular os efeitos provocados pelas descargas de altura.
- O balde de betão deve ter um trajeto pré-definido de modo a não transitar sobre as pessoas.
- Se se estiver a utilizar betão bombeado evitar que a descarga se faça de um modo tangencial à cofragem exercendo nela esforços horizontais importantes.
- Se se estiverem a utilizar duas bombas simultaneamente nunca permitir descargas paralelas e no mesmo sentido.
- Não amarrar os tubos de bombagem à cofragem ou escoramento a não ser que tal tenha sido previsto pelo responsável do cálculo dessa estrutura.
- Se se utilizar autobomba de betão com lança e mangueira de distribuição, os trabalhadores encarregados da sua manobra, junto a aberturas ou ao bordo da laje, devem estar sempre voltados de frente para esses vãos. Caso não seja possível, devem estar munidos de cinto de segurança com espia, a não ser que o guarda-corpos existente seja suficientemente rígido.
- Se se utilizar distribuidora esta deve ser manobrada por dois trabalhadores colocados lateralmente e munidos de corda de manobra.
- Em qualquer caso, sempre que o manobrador da bomba ou da grua não possa ver convenientemente a zona de betonagem, colocar sinaleiros (preferencialmente munidos de rádio transmissores-recetores) que orientarão as manobras.
- Em caso de entupimento das condutas rígidas de betão, a sua desobstrução deve ser feita com todo o cuidado, nomeadamente, aquando do desengate dos tubos que podem estar sobrepressão.
- Se se estiver a utilizar bola de limpeza, a ponta do tubo deve estar voltada para uma superfície capaz de resistir convenientemente ao impacto da bola. É perigoso deixar que alguém esteja à saída do tubo (há uma tendência enorme de espreitar).
- Se na operação de desentupimento for detetado um troço de tubo onde a bola de limpeza ficou encravada a simples desarticulação desse tubo do conjunto não significa ausência de risco. É possível que acidentalmente se criem condições de sobrepressão no interior do próprio tubo entre dois rolhões. Se um desses se desprender pode atingir quem se encontrar próximo.
- Durante toda a betonagem deve estar assegurada a vigilância do comportamento do escoramento, assim como a organização do local de trabalho, já que as condições de espaço se vão alterando do decurso da operação.
- Garantir, em permanência, caminhos de fuga da zona de betonagem.
- Não permitir que o vibrador seja utilizado de modo que, ao encostar repetidamente à cofragem, possa por em risco o 'travamento' das cunhas de suporte aos painéis.

V.21. Aplicação de descofrante

Engloba-se aqui a aplicação de descofrante em cofragens, para a construção dos diversos elementos na construção.

Riscos mais frequentes:

- Carcinoma;
- Dermatoses.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas com biqueira e palmilha de aço;
- Luvas de proteção;

Medidas de prevenção:

- Na aplicação em cofragem que, quer pela sua dimensão per pela sua forma, exista grande possibilidade da neblina do pulverizador se perder na atmosfera circundante, usar trincha.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Se utilizar pulverizador de dorso, reabastecer depois de o retirar das costas.
- Nas operações de abastecimento evitar escorrimento, e se tal acontecer proceder à limpeza do exterior do equipamento.
- Aplicar o produto de costas voltado ao vento.
- Utilizar luvas de borracha e calças de oleado.
- Nunca aplicar o produto em tronco nu.
- Proceder à lavagem frequente do vestuário utilizando água sabonificada superior a 40°C.
- Proceder à higiene corporal meticulosa após a jornada de trabalho.
- Em caso da contaminação acidental de qualquer parte do corpo, lavar abundantemente a parte atingida com água e sabão.

V.22. Descofragem

Engloba-se aqui a remoção de todos os elementos constituintes da cofragem e seus suportes e as atividades complementares e subsequentes àquela tarefa.

Riscos mais frequentes:

- Queda em altura;
- Queda de igual nível;
- Esmagamento;
- Perfuração;
- Queda de materiais.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de proteção mecânica;
- Luvas de proteção mecânica;
- Cinto de segurança.

Medidas de prevenção:

- A ordem de descofragem de qualquer elemento deve ser emanada da Direção de Obra após serem analisados todos os parâmetros implicados na capacidade autoportante do elemento betonado.
- A sequência e modo de descofragem depende do tipo de cofragem utilizada e do tempo de cura do betão a descofrar, pelo que a operação deve ser bem explicada aos operários e supervisionada por um elemento responsável.
- Se, na descofragem de elementos horizontais, se optar por manter prumos de sustentação provisória, a supervisão do trabalho deve ser redobrada no sentido de se garantir que aquela decisão está a ser cumprida segundo o previamente definido.
- Se a cofragem se destina a ser utilizada várias vezes, elaborar um estudo dessa situação de trabalho tendente a aumentar a organização e reduzir o mais possível as operações de movimentação.
- Planear e preparar adequadamente a rodagem da cofragem a fim de simplificar as tarefas, aumentando o rendimento de trabalho e ao mesmo tempo reduzir a sinistralidade.
- Na descofragem de conjuntos de elementos com auxílio de meios mecânicos de elevação, calcular previamente as cargas em presença verificar (no diagrama de cargas de equipamento) se o trabalho se pode realizar dentro dos limites de segurança.
- Não permitir, em caso algum, o arranque (descolagem) dos painéis de cofragem com auxílio da grua.
- Executar uma eficaz amarração dos estropos da grua aos painéis a descofrar e, em seguida, através de sucessivos e curtos movimentos de elevação, 'esticar' os cabos da grua, mas sem os colocar em tensão. Depois desta operação realizada, proceder à retirada dos elementos de prisão e à descolagem do painel. Só depois iniciar o transporte com a grua.
- Nas operações de descofragem, obedecer sempre uma sequência lógica preestabelecida, sendo que, na descofragem de elementos horizontais, todas as pessoas envolvidas na atividade devem-se colocar sob a zona já descofrada.
- A sempre que o painel a descofrar se encontre a uma altura superior a 1.70m recorrer a plataformas de trabalho que permitam executar a tarefa de um modo seguro e ergonomicamente aceitável.
- Arrumar os materiais à medida que vão sendo desmontados, de tal modo que, tanto quanto possível, fiquem preparados para o transporte sem necessitarem de novas movimentações.
- Manter, tanto quanto possível, operacionais os sistemas de proteção coletiva montados para proteção dos trabalhos de betonagem.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Deslocar e arriar os painéis de cofragem à medida que vão ficando livres das amarrações ou prumos. Não retirar os prumos ou outros elementos de sustentação da cofragem esperando que o peso próprio dos painéis provoque a sua descolagem e queda livre do solo.
- Não permitir em caso algum que os elementos de cofragem do bordo da laje caiam sobre as redes de proteção, se existirem, ou diretamente para o solo.
- Se a operação de descofragem criar novos riscos na obra (por exemplo, gerar aberturas ou outros vãos) prever proteções a colocar à medida que os riscos forem surgindo.
- Os materiais frágeis colocados nas lajes para definirem aberturas (negativos) devem ser retirados logo que a operação de descofragem os coloque a descoberto. Tapar com madeira ou outro material resistente as aberturas daí resultantes. Em alternativa e, nomeadamente, para grandes aberturas proteger o seu perímetro com estruturas dotadas de rodapé e guarda-corpos.
- Retirar, cortar ou bolear os ferros 'esticadores' das cofragens logo após a remoção dos painéis de modo a que não fiquem a constituir risco de perfuração para as pessoas que transitem na área.
- No final dos trabalhos deixar a área limpa e arrumada com corredores de circulação e com todas as proteções e sinalização previstas colocadas nos seus lugares.
- Verificar se ficaram incrustados na área e se constituem risco para a circulação eventuais elementos de fixação dos prumos. Proceder, se necessário, à sua remoção.
- Utilizar lixadeira mecânica com um bom sistema de aspiração incorporado na limpeza dos taipais, principalmente se tal operação for executada na zona de aplicação e em simultâneo com os outros trabalhos.

V.23. Rede de águas e esgotos

Engloba-se aqui os trabalhos referentes ao abastecimento de água e à rede de esgotos a construir no edifício.

Riscos mais frequentes:

- Queda de nível superior;
- Queda de igual nível;
- Corte;
- Incêndio e explosão na utilização de gases combustíveis;
- Contaminação com produtos tóxicos.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de palmilha e biqueira de aço;
- Luvas de proteção mecânica;
- Luvas de PVC;
- Óculos de proteção mecânica;
- Protetores auriculares.

Medidas de prevenção:

- Preparar o início dos trabalhos, equipando-se com os meios necessários.
- Ter espaço de armazenamento de dimensões suficientes.
- Ter boa iluminação.
- Utilizar vestuário justo sem cordões.
- Utilização de aparelhos de oxiacetileno por pessoal habilitado.
- Utilizar estropos em material sintético na elevação dos tubos e fazê-lo de modo a garantir um abraçamento correto da carga.
- Vigiar as tarefas a executar no interior dos tanques ou poços, com um vigilante no exterior e com meios de aviso e salvamento necessários.
- Utilizar equipamento fiável nos ensaios de pressão.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

V.24. Assentamento de alvenaria e execução de rebocos

Engloba-se aqui as tarefas de execução de paredes recorrendo a elementos cerâmicos ou outros, de pequenas dimensões, unidos entre si por um ligante plástico.

Riscos mais frequentes:

- Queda nível diferente;
- Queda de igual nível;
- Queda de objetos;
- Corte;
- Esmagamento;
- Dermatose.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de palmilha e biqueira de aço;
- Luvas anti corte.

Medidas de prevenção:

- Verificação da existência de proteções perimetrais e recolocação sempre que necessário.
- Organizar o trabalho tendo em conta a circulação dos operários afetos à atividade existente no mesmo local.
- Deve ser prevista uma plataforma para receção dos materiais com resistência adequada.
- Sempre que o trabalho se realize a alturas superiores a 1.5m, deverão ser utilizadas plataformas auxiliares.
- Periodicamente deve ser realizada a limpeza de desperdícios, que devem ser removidos em contentores adequados ou através de condutas próprias.
- A iluminação de zonas interiores deve ser feita preferencialmente através de lâmpadas fluorescentes protegidas contra impactos e montada em tripés estáveis e de fácil movimentação.
- Se se optar por utilizar projetores com lâmpadas tubulares halógenas, fixá-las a estruturas do caso tripé e colocá-las a, pelo menos, 1.5m de distância do utilizador.
- Proibir expressamente o uso de projetores como aquecedores para corpo ou como grelhadores de alimentos.
- Manter os projetores longe das substâncias combustíveis por representarem uma fonte real de ignição.

V.25. Carpintaria de toscos

É a zona de fabrico de peças de madeira destinadas à cofragem ou outros elementos auxiliares da construção. Distingue-se da carpintaria de limpos, pelas peças e elementos produzidos e pelo tipo de máquinas normalmente instaladas.

Riscos mais frequentes:

- Corte e amputação;
- Queda de nível superior;
- Queda ao mesmo nível;
- Esmagamento;
- Incêndio;
- Intoxicações agudas;
- Pneumoconioses.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de palmilha e biqueira de aço;
- Luvas de proteção mecânica;
- Óculos anti impacto;
- Máscara com filtro físico;

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA CÂMARA MUNICIPAL

- Protetores auriculares;
- Botões de segurança com proteção mecânica.

Medidas de prevenção:

- A área destinada à carpintaria deve possuir tamanho adequado quer em superfície quer em pé direito ao tipo e dimensões do trabalho a efetuar.
- A instalação deve ser arejada, mas ao mesmo tempo estar suficientemente protegida do frio, já que as baixas temperaturas, ao retirarem mobilidade e sensibilidade aos membros dos operadores, aumentam grandemente o risco de erro e acidente.
- O piso deve ser perfeitamente regular e a arrumação deve ser preocupação constante de quem aí trabalha.
- À volta das máquinas de corte e das bancadas, demarcar no pavimento uma área de trabalho exclusivamente destinada aos operadores e mantê-la livre de detritos ou outros materiais.
- Deve existir, contígua à área de fabrico, uma dependência vedada destinada ao armazenamento das ferramentas, lâminas de corte e produtos químicos de uso diário.
- Todas as operações que envolvam chama aberta ou que constituam risco de incêndio, mesmo que intimamente ligadas com a carpintaria, devem ser executadas fora desta. Não fumar dentro destas instalações.
- Prever na montagem da rede de água do estaleiro a instalação de uma ou mais bocas-de-incêndio junto à carpintaria, bocas essas que devem estar equipadas com mangueira, agulheta e chave de abertura do hidratante.
- Colocar junto às zonas de saída extintores de pó seco tipo ABC e/ou água pulverizada.
- A iluminação deve ser suficiente e adequada ao tipo de atividade. Se se optar por lâmpadas fluorescentes ou equivalente, corrigir o efeito estroboscópico característico deste tipo de iluminação.
- Dotar as máquinas de um sistema de aspiração equipado com mangas ou silos de recolha de aparas e serradura.
- Fazer regularmente a manutenção do sistema de aspiração de modo a evitar a colmatagem dos filtros e a acumulação de grandes quantidades de material aspirado.
- Distribuir as máquinas pela área disponível, tendo o cuidado de deixar à sua volta zonas de trabalho suficientemente amplo.
- Executar a instalação elétrica de modo a que os cabos não venham a ser deteriorados pelo normal funcionamento da carpintaria.
- As serras circulares devem ter um capacete protetor da zona de corte, ajustável à altura das peças a trabalhar e indicação exterior do plano de corte do disco.
- A parte inferior do disco deve estar protegida em toda a sua extensão, não devendo a máquina trabalhar quando essa proteção se encontra removida.
- Deve existir uma guia paralela ao plano do disco que permita ajustes, de acordo com o tipo de cortes a efetuar.
- Imediatamente a seguir ao disco deve existir uma 'faca' divisória, de espessura semelhante à do disco, que impeça o fecho da ranhura de corte e a consequente projeção de madeira. A faca divisória não deve nunca ficar acima da altura máxima da base dos dentes do disco.
- Executar todos os ajustes da máquina com a corrente elétrica desligada e o disco parado.
- Retirar do serviço os discos com dentes partidos ou os que apresentem fraturas.
- Para executar peças pequenas que exijam a aproximação das mãos do operador à zona de corte, utilizar empurradores que funcionarão como extensores das peças a trabalhar. Os empurradores que poderão ter o punho em metal, mas o seu corpo deve ser em madeira ou de outro material pouco rígido para não danificar o disco da máquina.
- Na execução de trabalhos junto à máquina só deve permanecer o operador, a não ser que o trabalho exija um ajudante.
- Examinar previamente a madeira a ser cortada, no sentido de a limpar de pregos, outros elementos metálicos ou nós soltos que, na zona de corte, possam aumentar o risco de projeções. O operador da serra circular deve usar óculos de proteção contra impactos.
- Assim como nas serras circulares, rever periodicamente as serras de fita no sentido de se verificar os apertos das peças amovíveis, estado das lâminas de corte, funcionamento dos sistemas de exaustão, condições de conservação das proteções, etc.
- Mandar executar as soldaduras de fita exclusivamente por pessoa especializada e possuidora de equipamento próprio. São de rejeitar, por risco de rotura, as serras que apresentem na zona de soldadura ressaltos, fissuras ou indícios de que sofreram aquecimentos que alteraram as características do aço (mudança de cor).
- Não executar na serra trabalhos que pelas suas características obriguem a introduzir torções na fita que ponham em risco a sua integridade. Deve antes ser utilizada uma serra de recorte.
- Na serra de fita é importante existir uma proteção que envolva a maior parte do curso da serra, de modo a que, em caso de rotura, a fita não escape para o exterior.
- Introduzir na serra uma tensão tal que não permita o seu bambeamento, mas que também não provoque a sua rotura.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

- A máquina deve estar munida de uma proteção ajustável à zona de corte. A parte inferior dessa proteção deve ser em acrílico ou outro material transparente que permita ver a zona de trabalho, mas proteja o operador das projeções.
- Não permitir que o operador ou qualquer outra pessoa se coloque lateralmente à linha de corte da serra.
- Dado que o ruído emitido pelas garlopas é particularmente prejudicial para o ouvido humano, implantar esta máquina o mais longe possível dos outros postos de trabalho da carpintaria.
- Substituir as lâminas que apresentem perdas de fio de corte ('bocas').
- Após a operação de afiamento, proceder à verificação comparativa do peso das lâminas no sentido de evitar desequilíbrios no tambor da máquina.
- Se se verificarem ruídos anormais no funcionamento livre do tambor da máquina, indicadores da falta de equilíbrio do veio, cortar imediatamente a corrente elétrica. Durante o tempo de perda de inércia do tambor, o operador deve-se manter afastado do equipamento.
- Utilizar 'preguiças' de apoio com roletas sempre que o comprimento da madeira a trabalhar exceda o tamanho da mesa da garlopa.
- Não empurrar com a barriga as peças de madeira a desbastar. Ter sempre disponíveis empurradores em madeira.
- Proceder sempre ao ajuste da mesa de corte, utilizando para tal chaves apropriadas de modo a garantir uma boa fixação.

V.26. Carpintaria de limpos

Incluem-se neste item os trabalhos de colocação e aplicação em obra de portas, janelas, rodapés, e genericamente, aos elementos de madeira destinados a incorporar o produto final.

Riscos mais frequentes:

- Cortes e perfuração por ferramentas e pregos;
- Queda de nível superior;
- Queda ao mesmo nível;
- Entalamentos e esmagamentos no transporte e armazenagem;
- Intoxicação e doenças profissionais;
- Eletrocussão.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Máscara com filtro físico;
- Máscara com filtro químico;
- Botas de segurança com proteção mecânica;
- Luvas de proteção mecânica;
- Protetores auriculares;
- Cinto de segurança.

Medidas de prevenção:

- No ato da encomenda das peças de madeira exigir que os conjuntos sejam expeditos devidamente cintados ou embalados de modo a facilitar a sua movimentação.
- Executar a manobra de descarga com cuidado, preferencialmente utilizar porta-paletes ou máquina multifunções equipada com 'garfos'.
- Na elevação com grua utilizar preferencialmente estropos constituídos por cintas têxteis ou similares.
- Nunca suspender a carga pelas fitas de amarração da embalagem já que estas não possuem normalmente resistência suficiente.
- Se as peças forem rececionadas na obra em elementos individualizados, ou se as amarrações forem insuficientes para garantir a estabilidade do conjunto, movimentar mecanicamente peça por peça, ou proceder à sua amarração eficaz para dar solidez ao conjunto a movimentar.
- Os monta-cargas de obra que executem o transporte de outros elementos de carpintaria deverão ter espaço de carga por rede de malha apertada, ou outro material que não permita que os elementos a transportar saiam do perímetro do elevador. Se tal não se verificar, acondicionar e amarrar os elementos de carpintaria de tal modo que as oscilações do monta-cargas não provoquem a sua deslocação.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

- Proceder ao armazenamento de peças em pilhas estáveis, separadas por tipos e/ou medidas, de tal modo que a sua remoção para aplicação se possa fazer de um modo lógico, segundo as necessidades da obra e de acordo com o programa de trabalhos.
- Se a armazenagem for feita diretamente na obra junto às áreas de aplicação, escolher locais que não interfiram com a circulação nem com as outras atividades simultâneas (eletricidade, pavimentação, etc.).
- Se se optar por empilhar ao alto, dar ao conjunto uma inclinação tal que garanta a sua estabilidade. Na prática, deve-se escolher uma inclinação de cerca de 10° com a vertical, travando eficazmente o conjunto na base.
- Se o assentamento das peças empilhadas ao alto (normalmente portas) for feito sobre barrotes de madeira, estes não deverão ficar salientes da pilha mais que 10cm de modo a não interferir com a circulação. Se for previsível o trânsito de veículos, delimitar a zona de armazenagem, tendo o cuidado de incluir na zona demarcada os 'dormentes' para evitar um toque inadvertido nestes possa desmoronar todo o empilhamento.
- Se se aplicarem produtos de tratamento de madeiras (tipo antiparasitas) ler com muita atenção o rótulo e agir de acordo com as instruções de segurança.
- Tomar cuidados especiais, no que diz respeito à prevenção de incêndios, na aplicação de subcapa (tipo tapa poros) já que este tipo de produtos alia muitas vezes uma toxicidade elevada a um baixo ponto de inflamação.
- Como meio auxiliar para vencer desníveis utilizar, preferencialmente, o escadote. Este deve ser estável, ter bases antiderrapantes e possuir um travamento eficaz que limite a abertura da 'tesoura'.
- Se se optar por plataformas ou andaimes móveis estes devem ter guarda-corpos e rodapé. Se estiverem montados sobre rodas devem possuir um sistema de travamento eficaz. Além disso, as plataformas obedecem genericamente aos requisitos de rigidez e estabilidade.
- Transportar as ferramentas manuais em caixas adequadas ou então colocá-las à cintura em bainhas próprias para cada ferramenta.
- Não permitir o transporte de ferramentas cortantes ou perfurantes (formões, goivas, chaves de parafusos, etc.) no bolso das calças.
- Na colocação de aros de janelas e varandas, ou sempre que se executem trabalhos com risco de queda de materiais sobre as pessoas, só executar o trabalho quando houver a certeza de que não permanece ninguém desprotegido numa prumada da área de execução.
- Sempre que os trabalhos a executar envolvam risco de queda em altura (colocação de elementos nas fachadas ou junto a vãos) e não exista proteção coletiva ou essa se mostre insuficiente, recorrer ao cinto de segurança firmemente ancorado em elementos resistentes.
- Deve ser expressamente vedado aos carpinteiros retirarem, ou de qualquer modo anularem, as amarrações dos andaimes sem prévia autorização. A transferência de uma amarração é também interdita, a não ser com autorização superior concedida caso a caso.
- A iluminação dos locais de trabalho deve ser eficaz, isto é, deve provocar poucas sombras, ser dirigida de cima para baixo em relação ao plano de trabalho para não provocar ofuscamento e ser suficiente. Os suportes amovíveis equipados com lâmpadas fluorescentes são normalmente uma boa solução com o pressuposto de as luminárias serem em grupo de duas com efeito estroboscópico corrigido por meio de condensador intercalado.
- Afiar regular e corretamente as ferramentas de trabalho, utilizá-las com as suas características e os fins a que se destinam.
- Reparar ou substituir os cabos das ferramentas que apresentem rebarbas, fissuras ou lascas indicadoras de perda de rigidez ou suscetíveis de provocar ferimentos.
- Manter os martelos com a superfície de embate perfeitamente desempenada e isenta de gorduras.
- A serra circular elétrica, muitas vezes usada nas tarefas de carpintaria de limpos, deve possuir disco de corte compatível com a tarefa a executar e perfeitamente solidário com o veio de força da máquina.
- Utilizar corretamente a serra circular portátil. Não permitir o uso de tal equipamento como serra de mesa e muito menos com o interruptor enclavado.
- Não permitir em caso algum a anulação da proteção móvel do disco de corte nem tão pouco a utilização da serra com mecanismo empenado ou de qualquer modo deteriorado.
- As ferramentas elétricas devem possuir fio de terra devidamente montado e a instalação elétrica onde forem ligadas deve ser compatível com esta exigência. Excluem-se as ferramentas dotadas de dupla proteção que dispensam a ligação à terra.
- Sempre que se utilizem travessões para fixar aros ou pré-aros, colocá-los de tal maneira que sejam perfeitamente visíveis. Se se optar por colocar só um travessão junto ao solo aplicar fita sinalizadora ou outro elemento de aviso ao nível dos olhos de tal modo que se sinalize o risco de tropeçamento.
- A utilização de ferramentas rotativas tais como berbequins, lixadeiras circulares, chaves de parafusos elétricos, etc., deve ser feita sem luvas e com vestuário justo nas mangas para evitar o enrolamento dessas peças de vestuário nos órgãos rotativos daqueles equipamentos.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Nas operações de desgaste e alisamento executadas mecanicamente utilizar lixadeiras que possuam aspiração localizada eficaz. Se não existir disponível equipamento com essas características e não for possível adaptar-lhe um sistema de aspiração compatível, utilizar máscaras anti poeira. Neste caso, os trabalhadores situados perto deste posto de trabalho devem ser afastados ou equipados com o mesmo tipo de proteção.
- Evitar por todos os meios criar atmosferas com poeiras de madeira em suspensão. Para tal, além da aspiração localizada, deve-se fazer a limpeza geral não recorrendo à vassoura, mas sim ao aspirador.
- Armazenar os produtos de aspiração em sacos estanques devidamente fechados e transportá-los periodicamente a vazadouro.
- Não contaminar a madeira finamente dividida (serradura, pó da lixeira, etc.) com óleos de origem vegetal já que existe o risco de tal mistura, em certas circunstâncias, estar em combustão espontânea.

V.27. Pintura

Incluem-se aqui os trabalhos que envolvam deposição de pigmentos ou películas sobre superfície de elementos constituintes da obra. Estão englobados os trabalhos de aplicação de tintas, vernizes, impermeabilizantes e todos os materiais intimamente ligados à aplicação de tais produtos.

Riscos mais frequentes:

- Queda de nível diferente;
- Queda ao mesmo nível;
- Projeções;
- Intoxicações;
- Eletrocussão.
- Dermatoses;
- Incêndio e explosão.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de biqueira e palmilha de aço;
- Luva tipo PVC flexível;
- Óculos e viseira (em função do processo utilizado).

Medidas de prevenção:

- Organizar o trabalho tendo em conta a circulação dos operários afetos à atividade existente no mesmo local.
- Para as frentes de trabalho devem ser transportadas quantidades reduzidas de produtos (normalmente as necessárias para as tarefas de um dia de trabalho).
- Os locais de aplicação de pinturas devem estar bem ventilados por arejamento natural (portas e janelas abertas) quer por arejamento artificial forçado.
- Sempre que se utilizem produtos que libertem vapores inflamáveis devem proibir-se na zona de aplicação chamas abertas, aparelhos elétricos que não sejam do tipo “antideflagrante” assim como operações que pela sua natureza, possam constituir fonte de ignição.
- Deve ser proibido fumar ou comer na zona de aplicação de tintas e vernizes e, bem assim, durante o período de secagem (sempre que tais produtos contenham dissolventes não aquosos).
- Na limpeza da pele devem ser utilizados produtos apropriados para esse fim.
- Se se utilizarem andaimes móveis ou similares estes devem ter a sua estrutura bem travada, uma plataforma de trabalho suficientemente larga (/60cm) e estarem munidas de guarda-corpos e rodapé.
- Os andaimes equipados com rodas devem ser imobilizados através de calços ou recorrendo aos dispositivos próprios muitas vezes incorporados no próprio equipamento, antes da sua utilização.
- A movimentação das plataformas de trabalho só será feita depois da descida de todos os trabalhadores e sem nenhum material sobre elas que possa cair aquando da sua movimentação. Nas zonas desniveladas como sejam rampas e escadas, proceder ao nivelamento das plataformas através de ‘fusos’ extensíveis incorporados nas suas bases.
- Quando a plataforma não incorpora dispositivos de nivelamento recorrer a calços de madeira ou de outro material suficientemente resistente e que ofereça uma base segura e solidária com a estrutura. Em nenhum caso se admitirá o nivelamento com o auxílio de tijolos, blocos ou outros materiais similares.
- Nos trabalhos junto a vãos desprotegidos (janelas, caixas de elevadores, etc.) utilizar cintos de segurança com espia a não ser que a plataforma de trabalho incorpore proteção suficiente para esses casos especiais.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

- Dadas as características dos movimentos desenvolvidos na generalidade dos trabalhos de pintura é desaconselhado, em princípio, o uso de escadas de mão como plataforma de trabalho.
- O uso de escadotes é aceitável nos trabalhos de pintura desde que não se torne necessário utilizar os seus dois últimos degraus.
- Os escadotes devem ter a base de apoio dos montantes suficientemente larga (maior que 1/6 da altura total do escadote), possuírem travamento entre os dois montantes e estarem equipados com dispositivos antiderrapantes nas bases. Além disso o conjunto deve oferecer estabilidade e resistência suficiente.
- As zonas de trabalhos de pintura devem estar suficientemente demarcadas e ser colocados avisos sempre que os trabalhos envolvam riscos de terceiros.
- Nos locais de passagem e, nomeadamente, junto às portas, ter o cuidado de criar dispositivos suficientes que evitem que terceiros possam inadvertidamente provocar a instabilidade da plataforma de trabalho dos pintores.
- Aquando da utilização de andaimes fixos a pintura das zonas de amarração deve ser feita em segunda fase ou então devem as amarrações ser transferidas para zonas já pintadas ou outras. A transferência das zonas de amarração é uma operação que deve ser feita de acordo com as especificações e supervisão do técnico responsável pela montagem do andaime.
- As operações de desgaste feitas através de lixadoras mecânicas devem ser executadas com máquinas providas de aspiração localizada.
- Os planos ou desperdícios utilizados na limpeza dos utensílios de pintura devem ser colocados em recipientes metálicos e removidos da zona de trabalho logo que possível.
- Dado que a higiene corporal rigorosa é uma medida de prevenção fundamental neste tipo de trabalho, deve criar-se condições suficientes para que ela seja praticada e informar os trabalhadores da importância de a efetuar.
- A instalação elétrica eventualmente existente nas superfícies a pintar deve estar inequivocamente sem tensão (se necessário 'encravar' o quadro elétrico).

V.28. Transporte de Estruturas Metálicas e de Madeira

Incluem-se aqui os trabalhos que envolvam carregamento em fábrica ou armazém, transporte para o local de montagem e descarga no local de montagem de Estruturas Metálicas e/ou de Madeira.

Materiais: Estruturas Metálicas e de Madeira.

Equipamentos: Camião com grua, cabos de aço, estropos.

Riscos mais frequentes:

- Atropelamento;
- Colisão;
- Entalamento;
- Intoxicações;
- Esmagamento;
- Queda de objetos;
- Sobre esforços.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de biqueira e palmilha de aço;
- Luva tipo PVC flexível;
- Óculos e viseira (em função do processo utilizado).

V.28.1. Camião de Transporte

Riscos e Consequências:

- Queda de pessoas a nível diferente;
- Choque ou pancadas com objetos móveis;
- Entaladela ou esmagamento por capotamento;
- Atropelamento/colisão.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Medidas de prevenção:

- Somente pessoal devidamente habilitado poderá operar o camião de transporte;
- Verificar previamente o correto funcionamento dos travões, do sistema hidráulico, dos faróis, da buzina de marcha-atrás e do rotativo amarelo;
- Limpar semanalmente ou sempre que assim se justificar, os sinais de aviso, os vidros da cabine, os refletores e a matrícula;
- Verificar semanalmente a pressão dos pneus, de acordo com as indicações do fabricante;
- Retirar da cabine todos os objetos que possam de algum modo limitar o acesso aos diversos comandos do veículo;
- Conservar a cabine e os acessos do veículo isentos de lama, óleos, massas lubrificantes ou outros materiais que possam tornar o piso escorregadio;
- Subir e descer de frente para a viatura utilizando os respetivos degraus;
- Impedir a colagem de autocolantes que possam diminuir a visibilidade do condutor;
- Afastar, principalmente na manobra de marcha-atrás, todas as pessoas que estejam no raio de ação do veículo, acionando, o condutor, a buzina do equipamento;
- Circular com o veículo sem exceder o limite de velocidade permitido e abrandar consideravelmente a marcha em zonas de fraca visibilidade;
- Proibir o transporte de pessoas na caixa de carga ou qualquer outro local fora da cabine;
- Avaliar os condicionalismos existentes na frente de trabalho (exemplo: linhas elétricas aéreas);
- Iniciar as operações de descarga com báscula somente quando a caixa de carga estiver completamente descida;
- Nas operações de carga e descarga, o condutor deve manter-se no interior da cabine;
- Não estacionar em rampas ou a menos de 1,00 m dos bordos de valas ou taludes;
- Não abandonar o veículo sem assegurar a sua completa imobilização;
- Nunca sobrecarregar o camião e não permitir o carregamento de elementos que pela sua instabilidade possam rolar para além dos taipais;
- Impedir o transporte de peças que excedam as dimensões da caixa de carga;
- Cobrir com lona/rede fina toda a carga existente na caixa do veículo, quando o transporte se efetuar fora do estaleiro (via pública);
- Não guardar combustível, desperdícios ou trapos engordurados no interior da cabine;
- Colocar no interior da cabine um extintor de pó químico polivalente com 2 Kg de capacidade;
- Não efetuar reparações ou qualquer outro tipo de manutenção com o motor em funcionamento;
- Suspender todo o tipo de trabalho em caso de avaria do veículo e comunicar imediatamente ao encarregado da obra a respetiva anomalia;
- Somente pessoal qualificado poderá executar operações de manutenção que envolvam o levantamento da báscula, devendo a caixa de carga estar sempre solidamente escorada;
- Colocar bacias de retenção nas operações de manutenção que impliquem a substituição de óleos;
- Equipar o veículo com sinalização auxiliar (rotativo amarelo e triângulo afixado na traseira) nos trabalhos a realizar na via pública;
- Conservar periodicamente os caminhos internos da obra, evitando assim balanços excessivos da viatura;
- Conduzir junto de valas respeitando uma distância mínima de 2,00 m do respetivo bordo.

V.28.2. Trabalhos em Coberturas

Riscos e Consequências:

- Quedas em altura através do bordo do telhado, das aberturas no telhado incompleto, das placas do revestimento exterior e pelas claraboias;
- Queda de materiais.

Medidas de Prevenção:

- Reduzir a necessidade dos trabalhadores se deslocarem sobre o telhado, planeando atempadamente a:
 - Identificação dos pontos frágeis do telhado envelhecido;

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

- Utilização de cais de carga;
- Entrega das placas certas à medida que estas vão sendo necessárias no local e no momento certo;

Inclinação do tecto	Comprimento	Largura
> 30 °	3,00 m	0,50 m
= 30°	3,00 m	0,25 m

- Instalação de pontos de acesso adequados à postura com que se trabalha.
- Para evitar a queda de materiais deve-se:
 - Impedir a acumulação de material suscetível de cair;
 - Usar condutas de entulho fechadas para não lançar materiais a partir do telhado;
 - Carregar o telhado com objetos grandes ou pesados;
 - Cobrir as vias de passagem com palas protetoras.
- Implementar na execução dos trabalhos as seguintes regras:
 - Usar tábuas de rojo (24 mm de espessura) antiderrapantes e não deslizantes de acordo com a tabela:
 - Munir as tábuas de rojo com ripas se a inclinação for > 11° ou com degraus quando a mesma for de 300;
 - Transportar as telhas através de monta-cargas dotados de ganchos porta-paletes com anteparos laterais;
 - Depositar as pilhas de telhas no teto, tendo em linha de conta a carga máxima do madeiramento e o efeito do vento;
 - Barrar e sinalizar as zonas perigosas situadas abaixo dos locais de colocação;
 - Proteger através de redes metálicas com uma resistência de 7,5 KN toda zona que não faça parte da frente de trabalho;
 - Fixar as redes metálicas em pontos sólidos previamente definidos pelo encarregado;
 - Usar um cinto de segurança com dispositivo de ligação que permita prender o trabalhador a um ponto resistente da construção.
 - Proporcionar aos trabalhadores uma formação adequada com o intuito deles reconhecerem os riscos, compreenderem os métodos de trabalho mais apropriados e disporem de competências necessárias para o bom desempenho das suas funções.

V.28.3. Grua Torre

Riscos e Consequências:

- Esmagamento por queda do equipamento;
- Esmagamento por queda de carga;
- Esmagamento por movimentação do equipamento;
- Queda em altura;
- Contactos elétricos.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA CÂMARA MUNICIPAL

Medidas de Prevenção:

- Exigir à entidade instaladora, no final da montagem da grua, um certificado de conformidade e o respetivo exame de ensaio;
- Afixar na grua de forma bem visível a capacidade máxima de carga, bem como as placas indicativas, por cada 10,00 m da lança da carga máxima admitida para esse alcance;
- Colocar na cabine do gruista um extintor de incêndios, sendo aconselhável o de pó químico seco tipo ABC ou de CO₂;
- Manter atualizada uma lista de verificações que possa garantir a revisão periódica dos elementos mais sensíveis do equipamento, tais como cabos, roldanas, freios, cremalheira, anemómetro, etc.;
- Registar as revisões efetuadas em impresso próprio que deve ser arquivado junto dos restantes documentos da grua;
- Somente pessoal devidamente habilitado e com aptidões físicas e psicológicas poderá operar com este tipo de equipamento;
- Submeter periodicamente o gruista a exames médicos e psicomotores que avaliem as suas capacidades para o desempenho das respetivas funções;
- Responsabilizar o condutor-manobrador na utilização segura da máquina;
- Antes do início dos trabalhos, o condutor-manobrador deve inspecionar todo o equipamento incidindo especial atenção nos mecanismos de segurança;
- Instalar na grua um anemómetro que irá acionar um sistema de alarme (sinalização luminosa) sempre que a velocidade do vento ultrapassar um determinado valor;
- Proibir ao gruista as seguintes manobras:
 - Transporte de pessoas com o auxílio da grua;
 - Arranque de objetos fixos com auxílio da grua;
 - Mudança repentina do sentido de movimento sem passagem pelo ponto morto;
 - Ultrapassagem dos limites de carga estipulados para o equipamento;
 - Abandono do equipamento com cargas suspensas;
 - Trabalho em condições atmosféricas adversas;
 - Execução de trabalhos de inspeção / verificação de cabos sem a utilização da linha de vida previamente instalada;
 - Abandono da grua sem o respetivo destravamento.
- Aconselhar ao gruista o uso dos seguintes EPI (s):
 - Capacete de Segurança com francalete (subida e descida da cabine);
 - Luvas de proteção mecânica (esporádica);
 - Cinto de segurança aquando da utilização da linha de vida;
 - Botas com proteção mecânica.

V.28.4. Andaime Fixo

Principais Tarefas:

Estrutura provisória estável e segura que permite o contacto direto dos elementos de uma obra com as mãos do trabalhador. A sua instalação é obrigatória em todos os trabalhos de construção efetuados a mais de 4.00m de altura.

Riscos e Consequências:

- Derrubamento ou queda do andaime;
- Rutura da plataforma;
- Perda de equilíbrio do trabalhador;
- Queda de materiais;
- Contacto com linhas aéreas elétricas.

Medidas de Prevenção:

- Verificar se existe autorização de utilização do andaime emitida pela empresa responsável pela sua montagem;
- Assegurar que todo o andaime com mais de 25.00 m de altura foi previamente calculado por técnico responsável;
- Só podem trabalhar no andaime fixo, pessoas que estejam aptas em termos médicos e c/ formação;

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Assentar o andaime fixo, em solo devidamente compactado e não o prender à cofragem;
- Após temporais ou interrupções por períodos superiores a 8 dias, o andaime deverá ser inspecionado pelo técnico responsável pela sua montagem;
- Verificar periodicamente se o andaime apresenta os seguintes defeitos:
- Deslizamento do andaime em relação à posição original;
- Fraturas em tubos, braçadeiras e parafusos;
- Rachas nas tábuas - de - pé;
- Excesso de sujidade nos pisos de trabalho ou acessos.
- Junto de linhas aéreas elétricas, respeitar as seguintes distâncias de segurança:

Tensão	Distância de Segurança
$U < 60$ Kvolts	3,00 m
$U > 60$ Kvolts	6,00 m

- Equipotencializar e ligar à terra (por meio de um cabo com a secção mínima de 6,00 mm²) todos os elementos de um andaime metálico;
- Junto ao coroamento dos taludes (distancia mínima de 1.00 m), o andaime deve ser escorado de modo a garantir que o peso da estrutura não ponha em risco a estabilidade daquele talude;
- Respeitar a distância máxima de 0.25 m entre a plataforma e a fachada em construção;
- Instalar num dos topos do andaime, uma escada de acesso com os seguintes requisitos:
 - Pernas das escadas c/ uma secção de 16 x 8 cm e afastamento 3 a 60 cm;
 - Degraus c/ secção 3 18 x 25 cm encastrados nas respetivas pernas;
 - Base da escada devidamente amarrada ao andaime.
- Instalar nos topos do andaime duas escadas de acesso com os requisitos referidos anteriormente, se vier a ser utilizado simultaneamente por mais de 15 trabalhadores;

Por sua vez, as escadas incorporadas no próprio andaime devem apresentar os seguintes requisitos:

- Serem presas pela extremidade superior e não ultrapassar a cota do piso;
- Na zona de acesso vertical, colocar uma proteção adicional no vão situado acima do guarda-cabeças superior.
- Os alçapões no caso de existirem acessos pelo interior do andaime, devem ser abrir para cima e, com os seguintes requisitos:
 - 50 cm de largura e 60 cm de comprimento;
 - Concebidos para que, quando fechados, a plataforma horizontal tenha um piso uniforme e resistente.
- Executar pelo menos uma ancoragem por cada 10.00 m² de andaime, capaz de suportar cargas horizontais, perpendiculares e paralelas;
- Em obras de construção, a largura mínima das plataformas deve ser 0.80 m e o afastamento máximo dos prumos 2.00m;
- Em obras de conservação, a largura mínima das plataformas deve ser de 0.60 m e o afastamento máximo dos prumos 2.50 m;
- As plataformas de trabalho existentes no andaime fixo devem satisfazer os seguintes requisitos:
 - Permitir fácil circulação e intercomunicação;
 - Possuir um guarda - corpos superior situado entre 1.00 m ou 0.90 m de altura;
 - Possuir um guarda - corpos intermédio situado entre 0.50 m ou 0.45 m de altura;
 - Possuir um guarda - cabeças com 0.15 m de altura.
- As pranchas de madeira constituintes das plataformas de trabalho, devem estar imbricadas no sentido longitudinal e a sua sobreposição não deve ser inferior a 0.35 m.

V.29. Assemblagem e Montagem de Estruturas Metálicas e de Madeira

Incluem-se aqui os trabalhos que envolvam a assemblagem e montagem em obra de Estruturas Metálicas e/ou de Madeira.

Materiais: Estruturas metálicas, vigas e de madeira, contraplacados e soalhos.

Equipamentos: Trator com grua, camião (com e sem grua), cabos de aço, estropos, ferramentas manuais, grua.

Riscos mais frequentes:

- Atropelamento;
- Colisão;
- Eletrocussão;
- Entalamento;
- Cortes;
- Esmagamento;
- Queda de objetos;
- Queda em altura.

Equipamento de proteção individual:

- Capacete de proteção;
- Botas de biqueira e palmilha de aço;
- Luva tipo PVC flexível;
- Óculos e viseira (em função do processo utilizado).

V.29.1. Camião de Transporte

(ver V.27.1)

V.29.2. Trabalhos em Coberturas

(ver V.27.2)

V.29.3. Grua Torre

(ver V.27.3)

V.29.4. Andaime Fixo

(ver V.27.4)

V.29.5. Máquina de Soldar Elétrica

Principais Tarefas:

Equipamento que contém fundamentalmente um transformador para converter a corrente da rede de distribuição em corrente de baixa tensão (contínua ou alternada) ajustando a respetiva intensidade conforme as diversas operações de soldadura.

Riscos e Consequências:

- Queda de objetos em manipulação;
- Projeção de fragmentos ou partículas;
- Contactos térmicos;
- Contactos elétricos;
- Exposição a substâncias nocivas ou tóxicas;
- Exposição a radiações;
- Incêndios e explosões.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA CÂMARA MUNICIPAL

Medidas de Prevenção:

- Assegurar previamente que não existe no local de trabalho gases ou poeiras que possam desencadear explosões;
- Ligar à terra todas as massas do equipamento, bem como os respetivos acessórios;
- Ligar por intermédio de uma tomada compatível a máquina de soldar a um quadro com disjuntor diferencial de 0.30 A;
- Dimensionar e manter em bom estado de utilização os cabos de alimentação, as tomadas, as fichas e os outros acessórios;
- Verificar se o equipamento se encontra equipado com resistência de absorção e circuito de proteção eletrónica (a tensão em vazio entre o eletrodo e a peça não deve ultrapassar 24.00 volts);
- Inspeccionar diariamente os cabos de alimentação do equipamento;
- Desligar da eletricidade e retirar o eletrodo do porta-eléttodos, quando interromper os trabalhos;
- Após ter terminado o trabalho, desconectar o aparelho da tomada de alimentação;
- Isolar convenientemente o alicate porta-eléttodos;
- Apertar bem o eletrodo de modo a existir um bom contacto elétrico;
- Soldar sobre um estrado de madeira seca, em locais que apresentem grandes concentrações de humidade;
- Adaptar o eletrodo ao tipo de soldadura a executar;
- Fixar adequadamente a peça a soldar;
- Armazenar em locais secos ou protegidos de humidades, os eléctrodos, assim como os porta-eléttodos;
- Proibir o uso de andaimes, escoramentos ou cimbres como elemento de massa;
- Comunicar ao encarregado da obra qualquer anomalia no bom funcionamento deste equipamento, o qual só poderá ser reparado por técnico especializado;
- Usar enquanto estiver a operar com este equipamento, os seguintes EPI (s):
 - Máscaras com filtros apropriados para proteger contra radiações infravermelhas ou ultravioletas;
 - Luvas e avental de couro para evitar queimaduras com origem e partículas em fusão.

V.29.6. Rebarbadora

Principais Tarefas:

Ferramenta mecânica com disco abrasivo destinada a trabalhos de esmerilagem, rebarbagem, corte de metais, pedra, tijolo, blocos, betão armado, cerâmica, etc.

Riscos e Consequências:

- Corte / amputação devido à fratura e projeção do disco abrasivo;
- Projeção de partículas;
- Queimaduras;
- Contactos elétricos;
- Inalação de poeiras;
- Ruído e vibrações.

Medidas de Prevenção:

- Antes de ser colocado em obra verificar:
 - A existência do certificado de conformidade CE;
 - Estado de funcionamento dos órgãos de segurança; ... Manual de instruções de utilização.
- Antes de iniciar a utilização da rebarbadora, fixar firmemente sobre uma base estável a peça a rebarbar ou cortar;
- Na montagem do disco:

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA

CÂMARA MUNICIPAL

- Instalar o rebolo (ou o disco) após a limpeza de cada uma das flanges de aperto. A flange de apoio e o parafuso de fixação devem ter o mesmo diâmetro;
- Apertar o parafuso de fixação fixando a flange - exterior com uma chave de pinos (direita ou curva). A utilização de um dispositivo de travamento do veio simplifica a operação. Alguns modelos têm um sistema de fixação rápida (parafuso SDS para rebolos);
- Verificar o aperto do rebolo (ou disco de corte).
- Utilizar a rebarbadora com o aro de proteção exceto quando estiver munida de adaptadores ou escovas para lixar ou polir;
- Assegurar a ligação das massas metálicas à terra (utilizar a terra de proteção do circuito ou criar elétrodo de terra); .
- Manter operacionais as proteções do disco (quer a proteção inferior quer o capacete);
- Utilizar um sistema captação de poeiras acoplado à rebarbadora e humedecer a pedra antes e durante o desbaste;
- Respeitar, durante a utilização, a velocidade máxima de rotação aconselhada e utilizar discos adequados;
- Deixar rodar em vazio durante alguns instantes, antes de utilizar um rebolo novo (pedra de esmeril);
- Nunca utilizar um disco de corte para trabalhos de rebarbar e evitar trabalhar com a superfície lateral do rebolo.
- Prever mesa de apoio para corte de peças longas;
- Limpar ou substituir o disco com o equipamento parado e a corrente de alimentação cortada;
- Agarrar com firmeza a rebarbadora pelas respetivas pegas (concebidas com material anti vibrátil) para minimizar a propagação das vibrações através das mãos;
- Utilizar luvas, protetores auriculares apropriados e óculos de proteção assim como uma máscara de proteção contra poeiras ao trabalhar com materiais de construção.

V.29.7. Motosserra

Principais Tarefas:

Equipamento muito usado nos trabalhos de desmatização e que se destina ao abate, corte e tracagem de árvores.

Riscos e Consequências:

- Ressalto da motosserra sobre as pernas do operador;
- Quedas do operador por presença de obstáculo no solo em volta do tronco;
- Escorregamento da motosserra;
- Problemas de coluna devido a posturas incorretas e sobreforços;
- Perda de sensibilidade nos dedos mãos devido a vibrações;
- Surdez devido ao ruído.

Medidas de Prevenção:

- Verificar se o equipamento possui um certificado de conformidade CE;
- Somente pessoal que seja devidamente habilitado poderá operar com este tipo de equipamento;
- Assegurar se o equipamento está munido com os seguintes componentes:
 - Guarda mão dianteiro com travão de corrente;
 - Retentor de corrente;
 - Guarda-mão traseiro;
 - Bloqueio de segurança;
 - Dispositivos anti vibração;
 - Bainha da lâmina.
- Lubrificar corrente, antes e durante o trabalho de serragem e guardar o combustível em embalagens apropriadas;
- Vigiar o bom estado de conservação da serra;
- Manter a serra, durante o trabalho, firmemente segura;

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

- Dispor de espaço suficiente para poder trabalhar;
- Colocar a proteção antes de pôr o motor em marcha;
- Utilizar unicamente correntes e lâminas de dimensões apropriadas à motosserra em causa, bem como uma corrente especial de segurança quando as condições de trabalho, o exigirem;
- Envolver a corrente com um resguardo de proteção, aquando do transporte da motosserra de um local para outro;
- Adaptar uma proteção ao punho da serra para evitar ferimentos nas mãos;
- Quando usar a motosserra muitas vezes por dia, verificar se existem defeitos nas lâminas e na corrente por falta de lubrificação;
- Providenciar para que durante as operações exista uma caixa de primeiros socorros, ligaduras e compressas;
- Interditar as seguintes operações:
 - Regulações, realização de trabalhos de limpeza, operações de manutenção, etc. com o motor em marcha;
 - Permanência a menos de 3,00 m de distância em relação ao operador que maneje com este equipamento, bem como nas proximidades de focos de ignição;
 - Sustentação da árvore com a serra;
 - Abastecimento de combustível enquanto fuma ou fogueia;
 - Funcionamento do motor do equipamento, em recinto fechado ou em locais onde possa existir combustível derramado.
- Utilizar os seguintes EPI (s), enquanto opera com este equipamento:
 - Capacete com orifícios de ventilação;
 - Viseira contra serradura;
 - Protetores auriculares;
 - Luvas de proteção;
- Vestuário dotado de calças com proteção nas pernas;
 - Botas com biqueira de aço.

V.29.8. Maçarico de Soldadura e Corte

Principais Tarefas:

Aparelho de sopro composto por ligações a mangueiras, válvulas de regulação, injetor, câmara de mistura e bico, destinado a mistura de gases em trabalhos de soldadura oxiacetilénica.

Riscos e Consequências:

Queda de objetos em manipulação;

- Projeção de fragmentos ou partículas;
- Contactos térmicos;
- Exposição a substâncias nocivas ou tóxicas;
- Exposição a radiações;
- Choque ou pancadas por objetos móveis;
- Incêndios e explosões por fuga de oxigénio ou acetileno.

Medidas de Prevenção:

- Antes de iniciar qualquer trabalho com este tipo de equipamento, tomar as seguintes precauções:
 - Retirar da área de trabalho combustíveis como por exemplo a presença de papéis;
 - Inspeccionar pormenorizadamente o estado de conservação do maçarico das válvulas, das mangueiras e dos redutores;
 - Colocar uma proteção por baixo do local de corte para impedir que as fagulhas produzidas atinjam cordas, redes de segurança ou pessoal que opere eventualmente em níveis inferiores;
 - Livrar de obstáculos, o espaço entre as garrafas de gás e a zona de trabalho com a finalidade de se alcançar facilmente as válvulas, caso exista uma emergência.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

- Colocar a 0,50 m de do maçarico, válvulas w, assim como em cada 10,00 m de extensão da mangueira;
- Não trocar os redutores de oxigénio com os de acetileno, assim como as mangueiras ou qualquer outro acessório;
- Assegurar que a mangueira se encontra bem presa e verificar se todas as outras ligações estão bem apertadas;
- Prever mesa de apoio para corte de peças longas;
- Utilizar «empurradores» em peças de pequenas dimensões;
- A limpeza da máquina será feita com a ferramenta de corte parada e a corrente de elétrica desligada;
- Utilizar protetores auriculares, máscara ligeira e óculos de proteção contra projeção frontal.

V.30. Equipamento de Proteção Individual – Distribuição por Profissão:

Profissão	Encarregado
Descrição da profissão	É o trabalhador que chefia em termos de mão-de-obra na execução dos trabalhos numa obra de grande dimensão, ou coordena simultaneamente várias obras.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 Anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares				
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros				
Máscara para filtros químicos				
Luvas de proteção mecânica				
Luvas de proteção química				
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 Meses	
Óculos de segurança				
Cinto de segurança				

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível, projeção de materiais e queda em altura

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Chefe de Equipa
Descrição da profissão	É o trabalhador que chefia um conjunto de trabalhadores da mesma profissão ou indiferenciados.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 Anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares				
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros				
Máscara para filtros químicos				
Luvas de proteção mecânica				
Luvas de proteção química				
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 Meses	
Óculos de segurança				
Cinto de segurança				

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível, projeção de materiais e queda em altura

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Montador de cofragem
Descrição da profissão	É o trabalhador que efetua, aprumo, acerto e ajuste de moldes ou outros elementos que constituirão as cofragens.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 Anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares		X	(Substituir o interior) 18 meses	
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros				
Máscara para filtros Químicos		X	Substituir filtro quando colmatado	Na aplicação de descofrantes
Luvas de proteção mecânica	X		2 meses	
Luvas de proteção química		X	Variável	Na aplicação de descofrantes
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança		X	18 meses	No início e limpeza de furo
Cinto de segurança		X	Substituir quando danificado	Em trabalhos de altura

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível, projeção de materiais e queda em altura

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Montador de Andaimes
Descrição da profissão	É o trabalhador que procede à montagem de andaimes.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares				
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros				
Máscara para filtros químicos				
Luvas de proteção mecânica	X		1 mês	
Luvas de proteção química				
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança				
Cinto de segurança	X		Substituir quando danificado	

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível e em altura e projeção de materiais.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Pedreiro
Descrição da profissão	É o trabalhador que procede à picagem de betão e abertura de roços

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares	X		6 meses	(Substituir interior) 2 meses
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros	X		Substituir filtro quando colmatado	
Máscara para filtros químicos				
Luvas de proteção mecânica	X		1 mês	
Luvas de proteção química				
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança		X	6 meses	
Cinto de segurança				

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível e projeção de materiais.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Carpinteiro de Tosco
Descrição da profissão	É o trabalhador que executa e monta estrutura de madeira e metálica em moldes para fundir betão.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares				
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros				
Máscara para filtros químicos				
Luvas de proteção mecânica	X		1 mês	
Luvas de proteção química		X	1 mês	Na aplicação de óleo descofragem
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança				
Cinto de segurança		X	Substituir quando danificado	Em trabalhos de altura

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível, queda em altura, projeções de materiais, riscos ligados às máquinas que utiliza.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Servente
Descrição da profissão	É o trabalhador que executa todos os trabalhos de apoio.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares				
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros				
Máscara para filtros químicos				
Luvas de proteção mecânica	X		1 mês	
Luvas de proteção química		X	Variável	No manuseamento de produtos químicos
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança		X	Substituir vidro quando picado	Trabalhos que envolvam projeções
Cinto de segurança		X	Substituir quando danificado	Em trabalhos de altura

ACIDENTES
Dado que a profissão de Servente não tem tarefa específica, para avaliar riscos inerentes à sua atividade deve consultar as fichas dos profissionais cujas tarefas estão próximas das desempenhadas por estes trabalhadores.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Armador de ferro
Descrição da profissão	É o trabalhador que efetua todos os trabalhos de montagem e colocação de ferro.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares		X	(Substituir o interior) 18 meses	
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros				
Máscara para filtros químicos				
Luvas de proteção mecânica	X		1 mês	
Luvas de proteção química				
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança	X		18 meses	No corte de ferro
Cinto de segurança		X	Substituir quando danificado	Em trabalhos de altura

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível, em altura, projeções de materiais.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Vibradorista
Descrição da profissão	É o trabalhador que compacta massas de betão fresco transmitindo vibrações ao material por meio mecânico.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares	X		(Substituir o interior) 6 meses	
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros				
Máscara para filtros químicos				
Luvas de proteção mecânica	X		15 dias	
Luvas de proteção química				
Botas biqueira e palmilha de aço	X		10 meses	Com cano alto
Óculos de segurança				
Cinto de segurança				

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível, e em altura, ruído, vibrações e eletrocussões.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Pintor
Descrição da profissão	É o trabalhador que efetua todos os trabalhos de pintura.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares				
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros	X		Variável	Limpezas e lixagens
Máscara para filtros químicos		X	Substituir filtro quando colmatado	Na aplicação das tintas e vernizes
Luvas de proteção mecânica				
Luvas de proteção química		X	Variável	Produtos tóxicos e inflamáveis
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança		X	18 meses	Produtos tóxicos e inflamáveis
Cinto de segurança		X	Variável	Na montagem e desmontagem de andaimes e bailéus

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível, e em altura, projeções de materiais e dermatoses.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Motorista (pesado e ligeiro)
Descrição da profissão	É o trabalhador que tem a seu cargo a condução de veículos automóveis.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares				
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros				
Máscara para filtros químicos		X	1 mês	Nas operações de carga e descarga.
Luvas de proteção mecânica				
Luvas de proteção química		X	18 meses	
Botas biqueira e palmilha de aço	X			
Óculos de segurança		X		
Cinto de segurança		X		

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível, e em altura e acidentes com o veículo.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Serralheiro
Descrição da profissão	É o trabalhador que executa todos os trabalhos com ferro e alumínio.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares		X	(Substituir o interior) 18 meses	
Máscara para soldadura		X		
Máscara para filtros				
Máscara para filtros químicos			2 meses	Nas operações de carga e descarga.
Luvas de proteção mecânica	X		2 meses	
Luvas de proteção química				
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança		X	18 meses	Na picagem a rebarbar e corte
Cinto de segurança				

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível, e em altura, projeções de materiais, queimaduras e eletrocussão.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Carpinteiro de limpos
Descrição da profissão	É o trabalhador que executa trabalhos em, aros, portas, apainelados, rodapé e roupeiro

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares		X	(Substituir o interior) 18 meses	No trabalho com máquinas
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros		X	Variável	Limpeza e lixagem
Máscara para filtros químicos		X	Substituir filtros quando colmatado	Aplicação de cuprinol
Luvras de proteção mecânica			2 meses	
Luvras de proteção química		X	Variável	Aplicação de cuprinol
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança		X	18 meses	No trabalho com máquinas e limpeza
Cinto de segurança				

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível, projeções de materiais, corte e amputação e eletrocussão.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Eletricista
Descrição da profissão	É o trabalhador que executa trabalhos da sua especialidade e assume a responsabilidade dessa execução.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares				
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros				
Máscara para filtros químicos				
Luvas de proteção mecânica	X		2 meses	
Luvas de proteção química		X	Substituir à mínima deterioração	Dielétricas em trabalhos em ação
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	Sem palmilha de aço
Óculos de segurança		X	Substituir o vidro quando picado	Intervenção em tensão
Cinto de segurança		X	Substituir quando danificado	Em trabalhos em altura.

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível e altura, projeções de materiais, queda de objetos e queimaduras com a corrente elétrica, contacto técnico.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Canalizador
Descrição da profissão	É o trabalhador que executa trabalhos da sua especialidade (água quente e fria, esgotos), e assume a responsabilidade dessa execução.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares		X	(Substituir o filtro) 18 meses	
Máscara para soldadura		X	36 meses	Adequar os vidros-filtros ao tipo de soldadura
Máscara para filtros				
Máscara para filtros químicos		X	Substituir filtro quando colmatado	
Luvas de proteção mecânica	X		1 mês	
Luvas de proteção química		X	Variável	
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança		X	18 meses	A rebarbar tubos e na picagem de soldadura
Cinto de segurança		X	Substituir quando danificado.	Em trabalhos de altura

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível e altura, projeções de materiais.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Trolha
Descrição da profissão	É o trabalhador que executa alvenarias de tijolo, pedra ou blocos.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares				
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros		X	Substituir filtro quando colmatado	
Máscara para filtros químicos				
Luvas de proteção mecânica	X		15 dias	
Luvas de proteção química		X	Variável	Na preparação/aplicação de massas.
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança				
Cinto de segurança				

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível e altura, projeções de materiais.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Soldador por elétrodos oxiacetileno
Descrição da profissão	É o trabalhador que por processos de soldadura a eletroarco ou oxiacetileno, liga entre si elementos ou conjuntos de peças de natureza metálica.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares				
Máscara para soldadura	X		36 meses	Adequar os vidros ao tipo de soldadura.
Máscara para filtros				
Máscara para filtros químicos				
Luvas de proteção mecânica	X		2 meses	
Luvas de proteção química				
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança		X	18 meses	Na picagem da soldadura.
Cinto de segurança				

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível, projeções de materiais queimaduras e eletrocussão.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
CÂMARA MUNICIPAL

Profissão	Marteleiro
Descrição da profissão	É o trabalhador que com carácter exclusivo, manobra martelos perfuradores ou demolidores.

Equipamento	Permanente	Eventual	Duração do equipamento	Observações
Capacete	X		4 anos	
Tampões para ouvidos				
Protetores auriculares	X		6 meses	
Máscara para soldadura				
Máscara para filtros	X		Substituir filtro quando colmatado	
Máscara para filtros químicos				
Luvas de proteção mecânica	X		1 mês	
Luvas de proteção química				
Botas biqueira e palmilha de aço	X		18 meses	
Óculos de segurança		X	18 meses	Na picagem da soldadura.
Cinto de segurança				

ACIDENTES
Queda ao mesmo nível, projeções de materiais.

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA



"Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança" DO/CP/04/2020.

PPGRCD

Município de Bragança



**“Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de
Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança ” –
DO/CP/13/2019**

Projeto de Execução

Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos de Construção e Demolição

Memória Descritiva e Justificativa

Índice da Memória Descritiva e Justificativa

1. Introdução

- 1.1. Enquadramento do Plano de Prevenção e Gestão de RCD
- 1.2. Reutilização de solos e rochas
- 1.3. Triagem e fragmentação de RCD
- 1.4. Deposição de RCD em aterro

2. Dados gerais da entidade responsável pela obra

3. Dados gerais da obra

4. Resíduos de construção e demolição (RCD)

- 4.1. Caracterização da obra
- 4.2. Incorporação de reciclados
- 4.3. Prevenção de resíduos
- 4.4. Acondicionamento e triagem
- 4.5. Acondicionamento e triagem

1. Introdução

Refere-se a presente memória descritiva ao Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos de Construção e Demolição (RCD) relativo a Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança, promovida pelo Município de Bragança.

O Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos de Construção e Demolição, que passaremos a designar abreviadamente por PPG, é identificado no regime legal como um instrumento que visa contribuir para um incremento da reciclagem ou de outras formas de valorização de RCD, bem como para a minimização dos quantitativos depositados em aterro.

O Decreto-Lei nº 46/2008, de 12 de Março, veio estabelecer uma cadeia de responsabilidade que vincula os donos de obra, os empreiteiros e as câmaras municipais. Neste sentido, foram criados mecanismos a nível do planeamento, da gestão e do registo de dados de resíduos de construção e demolição (RCD).

Adicionalmente, o Código dos Contratos Públicos exige, para as obras públicas, a elaboração de um PPG, cujo cumprimento, demonstrado através da vistoria, é condição da receção da obra. Deste modo, o PPG assegura o cumprimento dos princípios gerais de gestão de RCD e das demais normas respetivamente aplicáveis, constantes dos Decretos-Leis nº 46/2008, de 12 de Março, e nº 178/2006, de 5 de Setembro.

1.1. Enquadramento do Plano de Prevenção e Gestão de RCD

Quer na elaboração dos projetos, quer na respetiva execução em obra, deverão ser adotadas metodologias e práticas que visem:

- A minimização da produção e perigosidade dos RCD, por via da reutilização de materiais e da utilização de materiais não suscetíveis de originar RCD contendo substâncias perigosas;
- A valorização dos resíduos, através da utilização de materiais reciclados e recicláveis;
- A adoção de métodos construtivos que facilitem a demolição orientada para a aplicação dos princípios da prevenção e redução e da hierarquia das operações de gestão de resíduos.

Incumbe ao empreiteiro executar o PPG, assegurando designadamente:

- A promoção da reutilização de materiais e a incorporação de reciclados de RCD na obra;
- A existência na obra de um sistema de acondicionamento adequado que permita a gestão seletiva dos RCD;
- A aplicação em obra de uma metodologia de triagem de RCD ou, nos casos em que tal não seja possível, o seu encaminhamento para operador de gestão licenciado;
- A manutenção dos RCD em obra pelo menor período possível, sendo que, no caso de resíduos perigosos, esse período não pode ser superior a 3 meses.

O plano de prevenção e gestão de RCD poderá ser alterado pelo dono de obra na fase de execução, de acordo com as propostas devidamente fundamentadas do produtor de RCD.

O plano de prevenção e gestão de RCD deverá estar disponível no local da obra, para efeitos de fiscalização pelas entidades competentes, e deverá ser do conhecimento de todos os intervenientes na execução da obra.

1.2. Reutilização de solos e rochas

Os solos e rochas provenientes das operações de escavação da obra deverão ser reutilizados no trabalho de Requalificação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança ". Os solos e rochas que não sejam reutilizados na obra poderão ser encaminhados e utilizados noutra obra sujeita a licenciamento ou comunicação prévia, na recuperação ambiental e paisagística de explorações mineiras e pedreiras, na cobertura de aterros destinados a resíduos ou, ainda, em local licenciado pela câmara municipal, de acordo com o disposto no artigo 1º do Decreto-Lei nº 139/89, de 28 de Abril.

1.3. Triagem e fragmentação de RCD

Os materiais que não seja possível reutilizar na obra e que constituam RCD são obrigatoriamente objeto de triagem em obra com vista ao seu correto encaminhamento, por fluxos e fileiras de materiais, para reciclagem ou outras formas de valorização.

No caso de não ser possível efetuar a triagem dos RCD na obra, o produtor é responsável pelo seu encaminhamento para um operador de gestão licenciado para esse efeito.

1.4. Deposição de RCD em aterro

A deposição de RCD em aterro só é permitida após submissão a triagem, conforme o disposto anteriormente.

2. Dados gerais da entidade responsável pela obra

Nome: Município de Bragança

Morada: Edifício dos Paços do Concelho, Forte S. João de Deus

Localidade: Bragança

Código Postal: 5300-263

Freguesia: União de Freguesias Sé, Santa Maria e Meixedo

Concelho: Bragança

Telefone: 273 304 200

Fax: 273 304 299

E-mail: dou@cm-braganca.pt

NIPC: 506 215 547

CAE Principal Rev3: -

3. Dados gerais da obra

Tipo de obra: Requalificação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança

Código do CPV: -

Nº de processo de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA): Não aplicável

4. Resíduos de construção e demolição (RCD)

4.1. Caracterização da obra

a) Caracterização sumária da obra a efetuar

- Demolição parcial de uma edificação;
- Levantamento de pavimentos e lancis;
- Execução de escavação;
- Execução de muro de suporte;
- Execução de nova estrutura de betão armado;
- Execução de paredes divisórias em alvenaria;
- Instalação de equipamentos diversos, incluindo instalações sanitárias e cozinha;
- Execução de rede de drenagem de águas residuais domésticas, de águas pluviais, rede de abastecimento de água, rede elétrica e rede de telecomunicações.

b) Descrição sucinta dos métodos construtivos a utilizar tendo em vista os princípios referidos no artº 2º do Decreto-Lei n.º 46/2008, de 12 de Março

- O muro/murete em betão será construído in situ.
- As movimentações de terras serão efetuadas utilizando equipamento adequado. Onde seja necessário o desmonte de rocha este será executado por técnicos especializados e tendo em atenção as construções no local.
- Os restantes trabalhos a executar estão descritos nos projetos respetivos, nomeadamente redes de drenagem de águas pluviais e residuais, distribuição de água, infraestruturas elétricas e de telecomunicações.

4.2. Incorporação de reciclados

a) Metodologia para a incorporação de reciclados de RCD

Em virtude das características e das atividades previstas na obra, os RCD produzidos na obra e com potencial de reutilização/reciclagem são os seguintes:

- Solo: os solos escavados serão utilizados para aterro dentro da obra;
- Betão e tijolos: poderão ser britados e utilizados em aterros ou fundos do pavimento térreo.

b) Reciclados de RCD integrados na obra

O adjudicatário, na fase de execução, deverá proceder ao preenchimento rigoroso do quadro1, identificando e quantificando os reciclados de RCD integrados na obra.

Identificação dos reciclados	Quantidade integrada na obra (t ou m3)	Quantidade integrada relativamente ao total de materiais usados (%)
Valor total		

Quadro 1 – Reciclados de RCD integrados na obra

4.3. Prevenção de resíduos

a) Metodologia de prevenção de RCD

Para prevenir a produção de resíduos serão implementadas ações e desenvolvidas práticas de reutilização, privilegiando a reutilização das terras de escavação na própria obra e a demolição seletiva e faseada que permita efetuar a triagem in situ dos resíduos produzidos, aumentando a probabilidade de utilizar os materiais reutilizáveis, bem como promover a valorização dos materiais.

Serão desenvolvidas e registadas, pelo empreiteiro, ações de sensibilização junto dos trabalhadores, de modo a promover a sua adesão à correta deposição e triagem dos resíduos e dar a conhecer o plano de prevenção e gestão de resíduos de construção e demolição.

b) Materiais a reutilizar em obra

Após a adjudicação, o empreiteiro poderá propor ao dono de obra a alteração do presente plano, devidamente fundamentada, tal como previsto no Decreto-Lei nº 46/2008, de 12 de Março.

Com vista à reutilização de RCD na obra ou noutras obras, o adjudicatário, na fase de execução deverá proceder ao preenchimento rigoroso do quadro2.

Identificação dos materiais	Quantidade a reutilizar (t ou m3)	Quantidade a reutilizar relativamente ao total de materiais usados (%)
Valor total		

Quadro 2 – Materiais reutilizados na obra

4.4. Acondicionamento e triagem

a) Referência aos métodos de acondicionamento e triagem de RCD na obra ou em local afeto à mesma

As atividades a desenvolver durante a obra originam a formação de resíduos diversos. O acondicionamento e triagem dos RCD deverá ser realizado através de um sistema de posição centralizada, organizada num ponto do estaleiro, em fileiras para melhor separação. Esta zona de triagem deverá estar equipada com contentores adequados e devidamente identificados para o armazenamento seletivo de resíduos, tais como, papel/cartão, madeiras, metais, plásticos, vidro, cerâmicas, betão, alvenaria, materiais betuminosos e outros materiais destinados a reutilização, reciclagem ou outras formas de valorização. O empreiteiro deverá evitar a longa permanência destes resíduos na obra, encaminhando-os para um operador de gestão licenciado.

Nas frentes de obra serão ainda distribuídos, pelas diversas equipas de trabalho, big bags de modo a promover a separação na origem dos resíduos, prevenir a sua mistura e contaminação e potenciar a valorização dos mesmos aquando da transferência para os operadores de gestão de resíduos/destinos autorizados ou entidades responsáveis pelos sistemas de gestão de fluxos de resíduos.

Os estaleiros serão ainda dotados de bacias de retenção para armazenar/acondicionar os produtos químicos, resíduos perigosos e outros materiais suscetíveis de formarem lixiviados e contaminar o solo e os recursos hídricos.

As terras provenientes da escavação, quando não contaminadas, deverão ser reutilizadas. Quando cessar essa possibilidade, o empreiteiro poderá proceder ao transporte das mesmas, para um destino adequado. A empresa deverá possuir um registo de quantitativos de terras não contaminadas retiradas, bem como do seu destino, o qual deverá estar sempre disponível no estaleiro.

O Decreto-Lei n.º 153/2003, de 11 de Julho, estabelece o regime jurídico a que fica sujeita a gestão de óleos novos e usados, sendo expressamente proibido:

- Qualquer descarga de óleos usados nas águas de superfície, subterrâneas, nos sistemas de drenagem de águas residuais;
- Qualquer depósito e/ou descarga de óleos usados no solo;
- Qualquer mistura de óleos usados de diferentes características ou com outros resíduos ou substâncias.

Os produtores de óleos usados são responsáveis pela sua correta armazenagem e integração no circuito de gestão dos óleos usados.

Os resíduos contaminados com substâncias perigosas requerem uma correta separação, devendo ser enviados para um destino final compatível, através de um operador licenciado, de acordo com os requisitos legais em vigor.

b) Caso a triagem não esteja prevista, apresentação da fundamentação para a sua impossibilidade

Não aplicável. Não se prevê nenhum impedimento ao acondicionamento e triagem de RCD na obra.

4.5. Acondicionamento e triagem

No quadro 3 é apresentada a lista de RCD e respetiva estimativa das quantidades produzidas. Esta lista de RCD é meramente indicativa e deverá ser aferida com rigor, pelo adjudicatário, na fase de execução.

Código LER	Quantidades produzidas	Quantidade para reciclagem (%)	Operação de reciclagem	Quantidade para valorização (%)	Operação de valorização	Quantidade para eliminação (%)	Operação de eliminação
15 01 02							
15 01 03							
17 01 01							
17 01 07							
17 02 01							
17 02 03							
17 03 02							
17 04 01							
17 04 05							
17 04 11							
17 05 04							
17 09 04							
20 02 01							
20 03 01							
Total							

De acordo com o Anexo I da Portaria nº 209/2004, de 3 de Março:

15 01 02: Embalagens de plástico

15 01 03: Embalagens de madeira

17 01 01: Betão

17 01 07: Misturas de betão, tijolos, ladrilhos, telhas e materiais cerâmicos não abrangidos em 17 01 06

17 02 01: Madeira

17 02 03: Plástico

17 03 02: Misturas betuminosas não abrangidas em 17 03 01

17 04 01: Cobre, bronze e latão

17 04 05: Ferro e aço

17 04 11: Cabos não abrangidos em 17 04 10

17 05 04: Solos e rochas não abrangidos em 17 05 03

17 09 04: Mistura de resíduos de construção e demolição não abrangidos em 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03

20 02 01: Resíduos biodegradáveis

20 03 01: Outros resíduos urbanos e equiparados, incluindo misturas de resíduos

De acordo com o Anexo III da Portaria nº 209/2004, de 3 de Março:

Operações de eliminação de resíduos

D1 – Deposição sobre o solo ou no seu interior (por exemplo, aterro sanitário, etc.)

Operações de valorização de resíduos

R3 – Reciclagem/recuperação de compostos orgânicos que não são utilizados como solventes (incluindo as operações de compostagem e outras transformações biológicas)

R4 – Reciclagem/recuperação de metais e de ligas

R5 – Reciclagem/recuperação de outras matérias inorgânicas

R13 – Acumulação de resíduos destinados a uma das operações enumeradas de R1 e R12 (com exclusão do armazenamento temporário, antes da recolha, no local onde esta é efetuada)

Quadro 3 – RCD produzidos na obra

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA



"Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança" DO/CP/04/2020.

MAPA DE MEDIÇÕES

 Bragança Município	MAPA DE MEDIÇÕES				Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	2/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
CAP.I TRABALHOS PREPARATÓRIOS						
1.1 ESTALEIRO						
1.1.1	Fornecimento, transporte, montagem, exploração, manutenção, desmontagem no final da obra, do estaleiro necessário à execução da obra. Inclui a sua remoção e a limpeza do local da implantação no final da obra. Montagem e manutenção do estaleiro, incluindo a vedação do espaço, desvios provisórios de viaturas e pessoas e todos os trabalhos necessários ao perfeito funcionamento do mesmo. Desmontagem do estaleiro, limpezas finais da obra e reposição de toda a área ocupada nas condições, senão iguais, pelo menos semelhantes às encontradas no início dos trabalhos.	Vg	1,00			
1.1.2	Execução da implantação topográfica da obra, remoção de obstáculos de qualquer natureza e sua reposição e ainda a identificação de infraestruturas existentes cuja existência possa interferir com o andamento dos trabalhos, tudo de acordo com as especificações do caderno de encargos.	Vg	1,00			
1.1.3	Elaboração e implementação do Plano de Segurança e Saúde, e do Plano de Prevenção de Gestão de Resíduos de Construção e Demolição, tudo de acordo com as especificações do caderno de encargos.	Vg	1,00			
1.1.4	Elaboração e fornecimento de telas finais da empreitada em papel e suporte digital.	Vg	1,00			
				Subtotal		
1.2 DEMOLIÇÕES						
1.2.1	Demolição de paredes interiores, conforme peças desenhadas, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PRGPRCD).	m²	91,00			

 Bragança Município	MAPA DE MEDIÇÕES			Data:	
Ref. ^a					
Página:					3/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança					
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A					
Empreitada: Empreitada Geral					
Localização: Bragança					
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total
1.2.2	Demolição de paredes exteriores, conforme peças desenhadas, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGBCD)	m ²	140,00		
1.2.3	Demolição de pavimentos, conforme peças desenhadas, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGBCD)	m ²	192,00		
1.2.4	Demolição de muros, escadas, rampas e soleiras, conforme peças desenhadas, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGBCD)	m ²	66,00		

 Bragança Município	MAPA DE MEDIÇÕES				Data:	
Ref. ^a						
Página:						4/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
1.2.5	Desmontagem e remoção cuidada de todas as peças sanitárias, para armazenamento e posterior recolocação em perfeito funcionamento em local a indicar pela equipa de fiscalização (I.S. de acesso privado). As peças que não forem reaproveitadas, será considerada a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGRCD).	Vg	1,00			
1.2.6	Desmontagem e remoção de painel luminoso instalado na fachada nascente da Torre e do painel da fachada poente considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGRCD).	Vg	1,00			
1.2.7	Demolição e remoção da caixilharia, fixações, chumbadouros e picagem até à cota pretendida da sala de embarque, conforme peças desenhadas, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGRCD).	m ²	30,43			

		MAPA DE MEDIÇÕES			Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	5/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
1.2.8	Remoção cuidada e armazenamento dos caixilhos existentes para posterior recolocação nos locais indicados no projeto, incluindo, aros fixos, guarnições, todos os elementos constituintes, ferragens, chumbadouros, molduras dos vãos e fixações, picagem de rebocos em parede exterior da fachadas, conforme as peças desenhadas. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGR).	Vg	1,00			
1.2.9	Execução de demolição de todos os caixilhos existentes que não serão reaproveitados, incluindo estores, aros fixos, guarnições, todos os elementos constituintes, ferragens, chumbadouros, molduras dos vãos e fixações, picagem de rebocos em parede, incluindo limpeza de argamassas, considerando triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com as peças escritas e desenhadas do projeto e a legislação em vigor. Inclui carga, transporte e descarga todas as tarefas necessárias para a realização dos trabalhos, assim como para a limpeza do local. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGR).	Vg	1,00			
1.2.10	Remoção cuidada e armazenamento do teto falso para posterior recolocação nos locais indicados no projeto, incluindo, sistema de fixação e todos os elementos constituintes, de forma a garantir o seu bom funcionamento e acabamento, tudo de acordo com as peças desenhadas e indicações da equipa de fiscalização. O material que não for reaproveitado terá de ser considerada a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com as peças escritas e desenhadas do projeto e a legislação em vigor. Inclui carga, transporte e descarga todas as tarefas necessárias para a realização dos trabalhos, assim como para a limpeza do local. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGR).	Vg	1,00			

		MAPA DE MEDIÇÕES			Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	6/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
1.2.11	Desmontagem cuidadosa e armazenamento dos portões do pavilhão usado pela equipa dos B.V.B e Aero Vip para posterior recolocação nos locais indicados no projeto, incluindo, sistema de fixação, guias, sensores, motor e todos os elementos constituintes, de forma a garantir o seu bom funcionamento e acabamento, tudo de acordo com as peças desenhadas e indicações da equipa de fiscalização. O material que não for reaproveitado terá de ser considerada a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com as peças escritas e desenhadas do projeto e a legislação em vigor. Inclui carga, transporte e descarga todas as tarefas necessárias para a realização dos trabalhos, assim como para a limpeza do local. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGR).	Vg	1,00			
1.2.12	Demolição de pavilhão usado pelos B.V.B. conforme peças desenhadas, incluindo todos os elementos, peças e acessórios constituintes, bem como todos os trabalhos necessários para a sua execução, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGRCD).	Vg	1,00			
1.2.13	Abertura de rasgos nas paredes existentes a manter para incorporar eventuais reforços estruturais e redes de infraestruturas técnicas, nas espessuras necessárias para materialização dos alinhamentos previstos, considerando triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com as peças escritas e desenhadas do projeto e a legislação em vigor. Inclui carga, transporte e descarga todas as tarefas necessárias para a realização dos trabalhos, assim como para a limpeza do local. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos.	Vg	1,00			
				Subtotal		
				Total		

 Bragança Município	MAPA DE MEDIÇÕES				Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	7/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
CAP.II ESTRUTURA						
2.1 MOVIMENTOS DE TERRAS						
2.1.1	Movimento de terras para execução de pavimento térreo, implementação de reforços estruturais e abertura de valas para condutas de infraestruturas. Carga, transporte e descarga de terras, de e para vazadouro a indicar pelo dono de obra, considerando um recalque de 25%	m ³	20,00			
				Subtotal		
2.2 BETÕES, COFRAGENS E ARMADURAS						
2.2.1	Fornecimento e colocação de betão da classe C12/15, com 0,1m de espessura, em regularização e limpeza do fundo de sapatas de pilares, muros, paredes e lintéis de fundação, incluindo aplicação, regularização de acordo com os pormenores e C.T.E.	m ³	10,85			
2.2.2	Fornecimento e colocação de betão da classe C25/30, incluindo armaduras moldadas em aço A400NR, vibração, cofragem, descofragem, escoramentos e restantes trabalhos complementares, de acordo com as peças desenhadas e caderno de encargos em:					
2.2.2.1	Sapatas de fundação de pilares.	m ³	3,15			
2.2.2.2	Lintéis e/ou vigas de fundação.	m ³	12,34			
2.2.2.3	Muros de suporte.	m ³	29,40			
2.2.2.4	Escadas, rampas e patamares.	m ³	3,61			
2.2.3	Execução de pavimento térreo com 0,20m de espessura média, incluindo: Fornecimento e aplicação de enrocamento em camada de gravilha com 0,05m de espessura sobre terreno ou solo selecionado previamente compactado. Fornecimento e aplicação de betão C16/20 com 0,10m de espessura em pavimento térreo incluindo malha-sol AQ30. Fornecimento e aplicação de uma camada de betonilha de regularização com 0,05m de espessura pronta a receber o pavimento final.	m ²	67,00			
2.2.4	Execução de pavimento térreo com 0,60m de espessura média, incluindo: Fornecimento e aplicação de enrocamento em camada de gravilha com 0,20m de espessura sobre terreno. Enchimento com solos selecionados compactados até perfazer a cota pretendida. Fornecimento e aplicação de betão C16/20 com 0,10m de espessura em pavimento térreo incluindo malha-sol AQ30. Fornecimento e aplicação de uma camada de betonilha de regularização com 0,05m de espessura pronta a receber o pavimento final.	m ²	26,00			

 Bragança Município	MAPA DE MEDIÇÕES				Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	8/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
2.2.5	Execução de pavimento térreo com 0,80m de espessura média, incluindo: Fornecimento e aplicação de enrocamento em camada de gravilha com 0,20m de espessura sobre terreno. Enchimento com solos selecionados compactados até perfazer a cota pretendida. Fornecimento e aplicação de betão C16/20 com 0,10m de espessura em pavimento térreo incluindo malha-sol AQ30. Fornecimento e aplicação de uma camada de betonilha de regularização com 0,05m de espessura pronta a receber o pavimento final.	m ²	66,00			
					Subtotal	
2.3 ESTRUTURAS METÁLICAS						
2.3.1	Fornecimento e montagem de novo pavilhão de dimensões 14,5x12,5m com uma altura de 4,5m de cércea conforme peças desenhadas. Cobertura em painéis sandwich 50mm em cor a definir pela fiscalização. Fornecimento de chumbadouros das aranhas para fundação. Pilares e Asnas em Perfil IPE 240. Madres em calhe Z170x55x2 galvanizada. Caleiras em chapa galvanizada 2mm. Remates de cobertura em Paineis 50mm tapa-juntas. Platibandas com 2,4m compostas por: perfis IPE 180 de 5 em 5m, unidos por 3 travessas em tubo 100x50x2 galvanizado, revestidas por chapa lacada simples, por ambos os lados e capacete no topo. Conforme Projecto e incluindo todos os trabalhos, suportes e demais acessórios para correcta instalação, funcionamento e acabamento.	Vg	1,00			
2.3.2	Fornecimento e montagem de cobertura metálica para aplicar na entrada principal e no cais de chegada e partida, com sistema de fixação ao suporte existente, incluindo a estrutura necessária, cobertura em painéis sandwich 50mm, platibandas com 2,4m compostas por: perfis IPE 180 de 5 em 5m, unidos por 3 travessas em tubo 100x50x2 galvanizado, revestidas por chapa lacada simples, por ambos os lados e capacete no topo cortes, teto falso metálico, remates, soldaduras, chumbadouros, conectores, buchas químicas, argamassa de alta resistência, chapas de reforço, remate e apoio, bem como todos os trabalhos e acessórios necessários ao seu bom acabamento e funcionamento.	Vg	1,00			
					Subtotal	
					Total	

		MAPA DE MEDIÇÕES				Data:		
						Ref. ^a		
						Página:	9/17	
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança								
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A								
Empreitada: Empreitada Geral								
Localização: Bragança								
Art.º	Descrição			Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
CAP.III ARQUITETURA								
3.1 ALVENARIAS								
3.1.1	Execução de paredes exteriores em alvenaria simples com bloco térmico para posterior revestimento a ETICS, do tipo, "Pavimir", ou equivalente, com dimensões de 50x20x25cm, assente com argamassa de cimento e areia ao traço 1:4, incluindo cortes, remates, reforços e demais trabalhos necessários, de acordo com os pormenores.			m²	392,18			
3.1.2	Execução de paredes interiores divisórias em alvenaria simples com tijolo vazado 30x20x11cm assente com argamassa de cimento e areia ao traço 1:4, incluindo cortes, remates, reforços e demais trabalhos necessários, de acordo com os pormenores.			m²	273,00			
						Subtotal		
3.2 REVESTIMENTO DE PAREDES								
3.2.1	Fornecimento e execução de emboço e reboco em paredes divisórias interiores, com 2cm de espessura, com argamassa de cimento e areia com acabamento liso, incluindo aplicação de reforço de cantos com cantoneira de PVC, redes de PVC no contacto de diferentes suportes ou engrossamento, dobragem para os vãos e incluindo pintura com tinta tipo "VINYL CLEAN" da CIN, ou equivalente, na cor branca RAL9010, com o número de demãos indicado pelo fabricante, incluindo primário, selante, fixador, preparação e limpeza das mesmas, de acordo com o mapa de acabamentos e caderno de encargos, bem como a montagem e desmontagem de andaimes.			m²	573,30			
3.2.2	Reparação das alvenarias interiores existentes e a manter, abrangendo a reparação de buracos, rompimentos para infraestruturas e fissuras até nivelar a superfície e a deixar macia de forma a garantir o seu bom acabamento, incluindo a remoção de tinta velha mal aderente ou empoçada, raspando-a. Incluindo a pintura com tinta tipo "VINYL CLEAN" da CIN, ou equivalente, na cor branca RAL9010, com o número de demãos indicado pelo fabricante, incluindo primário, selante, fixador, preparação e limpeza das mesmas, de acordo com o mapa de acabamentos e caderno de encargos, bem como a montagem e desmontagem de andaimes.			m²	1 090,64			

 Bragança Município	MAPA DE MEDIÇÕES			Data:	
Ref. ^a					
Página:					10/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança					
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A					
Empreitada: Empreitada Geral					
Localização: Bragança					
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total
3.2.3	Fornecimento e colocação de azulejo cerâmico (30x60cm) em paredes interiores das instalações sanitárias , tipo GRESART da serie STRATUS BEGE ref. GPR 0130,ou equivalente, assente com uma junta de 2 mm, betumação de juntas na mesma cor, incluindo o fornecimento e execução de reboco e cimento cola nas paredes em tijolo, ou aplicação de cola apropriada para colocação dos azulejos em placas de gesso cartonado, tudo de acordo com o mapa de acabamentos, incluindo todos os trabalhos, perfis de remate, materiais e acessórios necessários ao seu bom acabamento.	m ²	112,00		
3.2.4	Fornecimento e colocação de azulejo cerâmico (30x60cm) em paredes interiores da instalação sanitária, na zona da base de chuveiro, tipo GRESART da serie STRATUS BEGE ref. GA 1359, ou equivalente, assente com uma junta de 2 mm, betumação de juntas na mesma cor incluindo o fornecimento e execução de reboco e cimento cola, tudo de acordo com o mapa de acabamentos, incluindo todos os trabalhos, perfis de remate, materiais e acessórios necessários ao seu bom acabamento.	m ²	13,92		
3.2.5	Execução de chapisco, emboço e reboco com acabamento em areado fino com argamassa hidrofugada de cimento e areia nas paredes exteriores a construir, incluindo pintura na cor RAL 9010, com tinta da marca "CINOXANO" da CIN ou equivalente, com o número de demãos indicado pelo fabricante, incluindo primário do tipo "CINOXANO" da CIN ou equivalente, selante, fixador, preparação e limpeza das mesmas, de acordo com o mapa de acabamentos e caderno de encargos incluindo ainda montagem e desmontagem de andaimes.	m ²	21,39		
3.2.8	Fornecimento e aplicação de isolamento em paredes exteriores com sistema ETICs completo, que cumpra a aprovação técnica europeia - ETA, incluindo acessórios pormenorizados e preparação dos suportes, no primeiro nível de três metros de arranque no solo, constituído por placas de poliestireno expandido moldado, classificadas segundo a EN13163, ou equivalente, EPS150 com 80mm de espessura , resistência à compressão de 150Kpa para uma deformação de 10%e uma condutibilidade térmica não superior a 0,035W/m°C. As redes a aplicar deverão ser em fibra de vidro com dupla torção, sujeitas a uma indução de resina para protecção contra os alcalis dos materiais cimentícios, com peso total não inferior a 300g/m2 e perfis de esquina com rede em alumínio, ou equivalente. Inclui-se sistema de arranque conforme pormenorização, preparação, tratamento de zonas peculiares, acabamento à cor, reposição de existências e remates.	m ²	240,78		
				Subtotal	

		MAPA DE MEDIÇÕES				Data:		
						Ref. ^a		
						Página:		11/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança								
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A								
Empreitada: Empreitada Geral								
Localização: Bragança								
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total			
3.3 REVESTIMENTO DE TETOS								
3.3.1	Fornecimento e execução de teto falso em gesso cartonado hidrófugo do tipo "T. C. SUSPENDIDO T-60 (D)/600x500 2xN 15 LM" da PLADUR, ou equivalente, com placas de 15 mm de espessura, incluindo estrutura metálica de suspensão em aço galvanizado, alheta com as paredes de 5mm, aberturas para focos de iluminação e aplicação de massa de acabamento na área total do teto e pintura com tinta do tipo "VINYLCLEAN" da CIN, ou equivalente, na cor branca RAL 9010, com o número de demãos indicado pelo fabricante, incluindo primário, selante, fixador, preparação e limpeza das mesmas, na instalação sanitária do terceiro andar conforme desenhos de arquitetura, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários a um perfeito acabamento, bem como a montagem e desmontagem de andaimes.	m²	170,00					
3.3.2	Reposição de tetos falsos existentes nos locais previstos nas peças desenhadas, incluindo todos os materiais, trabalhos e acessórios necessários ao seu bom funcionamento e acabamento.	m²	100,00					
				Subtotal				
3.4 REVESTIMENTO DE PAVIMENTOS								
3.4.1	Fornecimento e aplicação de mosaico cerâmico antiderrapante (30x30cm) nos pavimentos das instalações sanitárias, tipo GRESART da serie STRATUS BEGE ref. GPR 0130, ou equivalente, assente com uma junta de 2 mm, com cimento cola e betumação de juntas na mesma cor, incluindo perfis de remate na separação de diferentes materiais e todos os trabalhos e materiais necessários ao seu bom acabamento, tudo de acordo com o mapa de acabamentos e peças desenhadas.	m²	362,00					
3.4.2	Fornecimento e aplicação de mosaico cerâmico antiderrapante (30x30cm) no pavimento da cozinha, tipo GRESART da serie STRATUS BEGE ref. GPR 0130, ou equivalente, assente com uma junta de 2 mm, com cimento cola e betumação de juntas na mesma cor, incluindo perfis de remate na separação de diferentes materiais e todos os trabalhos e materiais necessários ao seu bom acabamento, tudo de acordo com o mapa de acabamentos e peças desenhadas.	m²	30,00					
3.4.3	Fornecimento e colocação de rodapé em mdf lacado na cor branca, RAL9010 com 7cm de altura e 2cm de espessura e assente de acordo com as especificações técnicas, de acordo com o mapa de acabamentos.	ml	66,65					
3.4.4	Fornecimento e colocação nas escadas do albergue de rodapé em mdf lacado na cor branca, RAL9010 com 7cm de altura e 2cm de espessura e assente de acordo com as especificações técnicas, de acordo com o mapa de acabamentos.	ml	48,30					

		MAPA DE MEDIÇÕES			Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	12/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
3.4.5	Fornecimento e aplicação de pedra granito amarelo caveineira, serrado e bujardado a pico fino com 3cm de espessura, antiderrapante nas escadas e rampas exteriores, assente com cimento cola e betumação de juntas na mesma cor, de acordo com o mapa de acabamentos.	m²	40,00			
3.5.6	Fornecimento e colocação na zona da cozinha e bar, de rodapé em pedra granito amarelo caveineira, serrado e bujardado a pico fino com 5cm de altura e 3cm de espessura, assente com cimento cola e betumação de juntas na mesma cor, de acordo com o mapa de acabamentos.	ml	34,43			
3.5.7	Fornecimento e colocação de soleira nas portas de entrada, em pedra granito amarelo caveineira, serrado e bujardado a pico fino com 10cm de altura e 20cm de largura, assente com cimento cola e betumação de juntas na mesma cor, de acordo com o mapa de acabamentos.	ml	30,00			
				Subtotal		
3.6 VÃOS EXTERIORES						
3.6.1	Fornecimento e colocação de novos aros e novas portas de entrada em alumínio com rotura térmica, com acabamento lacado a cor a definir em obra pela equipa de fiscalização, e demais acessórios necessários ao seu perfeito funcionamento e estanquicidade ao ar e água, conforme mapa de vãos e condições técnicas e especificações dos fabricantes.	Vg	1,00			
3.6.2	Fornecimento e colocação de cortina de vidro para aplicação na sala de embarque e bar, conforme peças desenhadas, incluindo todos os trabalhos e acessórios.	Vg	1,00			
				Subtotal		
3.7 VÃOS INTERIORES						
3.7.1	Fornecimento e aplicação de portas interiores em madeira, conforme mapa de vãos, com estrutura em madeira e interior alveolar da "VICAIMA", com acabamento revestimento em folha de madeira natural de carvalho nas faces, ou equivalente, bem como montagem, todas as ferragens e acessórios, afinações e todos os trabalhos necessários ao seu bom funcionamento, de acordo com o mapa de vãos e as especificações do caderno de encargos.	Vg	1,00			
				Subtotal		

		MAPA DE MEDIÇÕES				Data:		
						Ref. ^a		
						Página:		13/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança								
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A								
Empreitada: Empreitada Geral								
Localização: Bragança								
Art.º	Descrição				Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total
3.8 CARPINTARIA								
3.8.1	Fornecimento e aplicação de madeira maciça de carvalho claro com 2cm de espessura, para os espelhos das escadas, incluindo todos os materiais e trabalhos necessários para uma perfeita instalação e fornecimento e execução de acabamento com verniz cera, mate, duro tipo "DUROCIN" da CIN, ou equivalente, nas demãos necessárias, incluindo lixagem, afagamento e preparação da superfície, de acordo com o mapa de acabamentos e peças desenhadas.				m²	5,25		
3.8.2	Fornecimento e colocação de apainelados e guarnições em contraplacado marítimo, folheado a madeira natural de carvalho branco nos vãos interiores das janelas, com 2cm de espessura e 20cm de largura média, assente com cola apropriada, incluindo todos os acessórios, materiais e trabalhos necessários ao seu perfeito acabamento e funcionamento, tudo de acordo com as peças desenhadas.				ml	49,69		
3.8.3	Fornecimento, execução e montagem de armários embutidos, composto por 1 porta de abrir, fundos em contraplacado, divisórias verticais, prateleiras e gavetas, tudo com acabamento em melamina tipo Faia (ou outra cor a definir em obra), nos quartos, incluindo fechaduras individuais em cada porta, puxadores, penduradores, ferragens e todos os restantes materiais, acessórios e trabalhos necessários ao seu perfeito funcionamento e acabamento, tudo de acordo com as peças desenhadas. (deverá ser apresentado protótipo para aprovação do projetista e da fiscalização)				Un	4,00		
3.8.4	Fornecimento, execução e montagem de armário para quadros elétricos e restantes infraestruturas, em mdf lacado à cor branca RAL 9010, incluindo puxadores tipo TIC-TAC, ferragens e todos os restantes materiais, acessórios e trabalhos necessários ao seu bom funcionamento e acabamento, conforme peças desenhadas. (deverá ser apresentado protótipo para aprovação do projetista e da fiscalização)				Un	2,00		
							Subtotal	
3.9 SERRALHARIA								
3.9.1	Fornecimento e aplicação de sistema de sombreamento em janelas. Com laminais fixas de 200 mm em perfis de alumínio, incluindo apoios e todos os acessórios				ml	300,00		
							Subtotal	

		MAPA DE MEDIÇÕES				Data:		
						Ref. ^a		
						Página:		14/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança								
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A								
Empreitada: Empreitada Geral								
Localização: Bragança								
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total			
3.10 ESTORES								
3.10.1	Fornecimento e montagem de telas "Rolo Black Out" opaco, de cor branca, pelo interior, incluindo guias laterais e todos os acessórios e trabalhos necessários, tudo de acordo com as indicações do Fabricante.	UN	20,00					
				Subtotal				
3.11 EQUIPAMENTO SANITÁRIO								
3.11.1	Fornecimento e montagem de loiças sanitárias em cerâmica vitrificada de cor branca, incluindo acessórios, sifões e todos os trabalhos e fornecimentos necessários a um perfeito acabamento, tudo de acordo com as indicações das peças escritas e desenhadas do projeto.							
3.11.1.1	Sanita compacta tipo GLAM BTW 60 D/D ref. GLSC4T da SANITANA, ou equivalente.	UN	4,00					
3.11.1.2	Tanque compacto tipo GLAM BTW 60 D/D ref. GLTC4 da SANITANA, ou equivalente.	UN	4,00					
3.11.1.3	Tampo de sanita tipo GLAM BTW 60 D/D ref. GLTD2 da SANITANA, em termotur com dobradiças metálicas, ou equivalente.	UN	4,00					
3.11.1.4	Lavatório tipo SMILE-90 de pousar, ref. SMLM7E da SANITANA, ou equivalente.	UN	4,00					
3.11.1.5	Móvel suspenso tipo COOL-90 cor Wengué, ref.: MCL090E da SANITANA, ou equivalente, incluindo todos os acessórios necessários à sua fixação e correto funcionamento.	UN	4,00					
3.11.1.6	Espelho tipo UNUK, (300x60 cm), ref.: EUN10060E da SANITANA, ou equivalente, incluindo todos os acessórios necessários à sua fixação e correto funcionamento.	UN	4,00					
3.11.1.7	Base de chuveiro de pousar tipo ESFERA, ref.: B12070EFC5D da SANITANA, ou equivalente, incluindo válvula de esgoto sifonada ref. 23266 Ø55mm, assim como todos os trabalhos e acessórios necessários a um perfeito acabamento e funcionamento.	UN	2,00					
3.11.1.8	Divisória para base de chuveiro tipo STEP 1200 Entreparedes (1 vidro +1 porta) ref. DBST1200EP, ou equivalente incluindo todos os acessórios e material de vedação para o seu correto funcionamento.	UN	2,00					
3.11.2	Fornecimento e instalação de equipamentos e acessórios para as instalações sanitárias, incluindo todos os trabalhos e acessórios necessários á sua fixação e conferir um perfeito acabamento, tudo de acordo com as indicações das peças escritas e desenhadas do projeto.							
3.11.2.1	Toalheiro tipo CONNECT ROUND 600, ref. ABCR00165C01, ou equivalente.	UN	4,00					
3.11.2.2	Toalheiro tipo CONNECT ROUND 500, ref. ABCR00164C01, ou equivalente.	UN	4,00					
3.11.2.3	Porta-roló tipo CONNECT ROUND, ref. ABCR00156C01, ou equivalente.	UN	4,00					

 Bragança Município	MAPA DE MEDIÇÕES				Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	15/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
3.11.3	Fornecimento e montagem de torneiras para todas as instalações sanitárias, incluindo todos os acessórios, trabalhos e fornecimentos necessários a um perfeito funcionamento e acabamento, conforme instruções do fabricante e indicações das peças escritas e desenhadas do projeto.					
3.11.3.1	Torneira monocomando de lavatório do tipo UNIC, ref.: TUNICL0601M0 com cartucho cerâmico, flexíveis de alimentação e válvula de descarga (VDA), tudo da SANITANA, ou equivalente.	UN	4,00			
3.11.3.2	Torneira monocomando para base de chuveiro do tipo UNIC, ref.: TUNICB0001M0 com cartucho cerâmico, flexíveis de alimentação e válvula de descarga (VDA), incluindo chuveiro de mão, suporte e flexível de 175cm, tudo da SANITANA, ou equivalente.	UN	2,00			
					Subtotal	
					Total	
CAP.IV RESTANTES ESPECIALIDADES						
4.1 REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS						
4.1.2	Fornecimento e montagem de caleira simples dn 110mm em alumínio lacado à cor a definir em obra, incluindo curvas, pendentes, soldaduras, cortes, fixações e trabalhos complementares para a sua execução de acordo com peças desenhadas, recomendações do fabricante e as especificações do caderno de encargos.	ML	20,00			
4.1.3	Fornecimento e montagem de tubos de queda com 90mm à cor a definir em obra, incluindo curvas, pendentes, saídas de descarga, soldaduras, cortes, fixações e trabalhos complementares para a sua execução de acordo com peças desenhadas, recomendações do fabricante e as especificações do caderno de encargos.	ML	10,50			
4.1.4	Fornecimento e assentamento de tubagem em PVC rígido PN 6 kg/cm², de DN 110mm homologada, incluindo escavação em terreno de qualquer natureza, envolvimento com areia, aterro com terras da própria vala, carga, transporte e descarga de sobantes a vazadouro da responsabilidade do adjudicatário, juntas elásticas, e todos os demais acessórios e trabalhos complementares necessários ao seu perfeito funcionamento, em coletores enterrados/embebidos	ML	15,00			
					Subtotal	
4.2 REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA						
4.2.1	Execução de ramal, incluindo abertura e fechamento de vala e posterior reposição do pavimento bem como todos os materiais como válvulas e tubagens e ainda todos os trabalhos necessários à boa execução da tarefa.	Vg	1,00			

		MAPA DE MEDIÇÕES			Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	16/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
4.2.2	Fornecimento e montagem de pré-instalação de contador individual de água DN 50 mm, colocado em nicho, ligado ao ramal de distribuição e ao ramal de distribuição individual, formada por duas válvulas de corte de esfera de latão niquelado.	UN	1,00			
4.2.3	Fornecimento e execução de instalação interior de abastecimento de água fria e quente, nas cozinhas, instalações sanitárias e entre compartimentos, realizada em tubagem de polietileno reticulado para os vários acessórios, conforme peças desenhadas Inclui todos os trabalhos e acessórios necessários ao correto funcionamento.	Vg	1,00			
4.2.4	Fornecimento e montagem de sistema de aquecimento de águas sanitárias por termoacumulador elétrico vitrificado de 300l da marca VULCANO NATURAAQUA, ou equivalente, incluindo todos os trabalhos, fixações e ligações necessárias para o correto funcionamento do sistema.	UN	2,00			
				Subtotal		
4.3 REDE DE DRENAGEM DE ESGOTOS						
4.3.1	Execução de ligação à rede geral de esgotos incluindo abertura e fechamento de vala e posterior reposição do pavimento bem como todos os materiais como válvulas e tubagens e ainda todos os trabalhos necessários à boa execução da tarefa.	Vg	1,00			
4.3.2	Fornecimento e montagem de rede de esgotos em PVC PN4 em cozinhas e instalações sanitárias com capacidade para todos os equipamentos previstos, tudo de acordo com as peças desenhadas. Inclui todos os trabalhos e acessórios necessários ao correto funcionamento.	Vg	1,00			
4.3.2	Fornecimento e montagem foça septica de 5m3, incluindo movimento de terras e transporte a vazadouro licenciado, berço em betão, drenagem e ancoragem.	Vg	1,00			
				Subtotal		
4.4 VENTILAÇÃO						
4.4.1	Fornecimento e montagem de Tubo de queda de PVC liso PN4 110 mm de diâmetro, junta colada (nas instalações sanitárias), incluindo curvas, pendentes, saídas de descarga, soldaduras, cortes, fixações e trabalhos complementares para a sua execução de acordo com peças desenhadas, recomendações do fabricante e as especificações do caderno de encargos.	ML	31,00			
4.4.2	Fornecimento e montagem de Tubo de queda de PVC liso PN4 150 mm de diâmetro, junta colada (nas cozinhas), incluindo curvas, pendentes, saídas de descarga, soldaduras, cortes, fixações e trabalhos complementares para a sua execução de acordo com peças desenhadas, recomendações do fabricante e as especificações do caderno de encargos.	ML	12,00			

 Bragança Município	MAPA DE MEDIÇÕES				Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	17/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
4.4.3	Fornecimento e colocação de extrator para evacuação de ar e cheiros nas instalações sanitárias, que se fará em regime não permanente (dado que ligado ao circuito de iluminação, só funcionará quando o mesmo for acionado) através de conduta individual, localizada a mais de 2,00 m de altura relativamente ao pavimento e o mais afastada possível da porta de acesso. O extrator deverá garantir um caudal tipo mínimo de 60m3/h durante a utilização do espaço. Inclui todos os trabalhos e acessórios necessários ao correto funcionamento.	UN	4,00			
				Subtotal		
4.5 INSTALAÇÕES ELÉTRICAS						
4.5.1	Remodelação e ampliação da rede de eletricidade, tudo de acordo com as peças desenhadas	Vg	1,00			
				Subtotal		
4.6 ITED						
4.6.1	Remodelação e ampliação da rede de comunicações, tudo de acordo com as peças desenhadas	Vg	1,00			
				Subtotal		
				Total		
CAP.V ARRANJOS EXTERIORES						
5.1 PASSEIOS						
5.1.1	Abertura de fundo de caixa	m²	120,00			
5.1.2	Leito ABGE 0.1m	m²	120,00			
5.1.3	Pedra de chão 60mm esp., acente em 60mm de pó de pedra	m²	120,00			
5.1.4	Lancil L5 da Pavimir ou equivalente incluindo fundação 30x30 em betão C16-20	ml	65,00			
4.1.5	Caixas à cota	Un	6,00			
				Subtotal		

 Bragança Município	MAPA DE MEDIÇÕES				Data: Ref. ^a Página:	 2/4
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte B						
Empreitada: Eficiência Energética						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
CAP.I TRABALHOS PREPARATÓRIOS						
1.1 DEMOLIÇÕES						
1.1.1	Desmontagem de revestimento da cobertura existente de placas de fibrocimento com amianto, conforme peças desenhadas, por empresa devidamente certificada e qualificada, incluindo o seu tratamento e medições de controlo de fibras de acordo com todas as normas e legislação vigente, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a elaboração do plano de trabalhos e aprovação por entidade competente bem como a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGRCD).	m ²	615,00			
					Subtotal	
						Total
CAP.II ARQUITETURA						
2.1 ALVENARIAS						
2.1.1	Fornecimento e aplicação de isolamento em paredes exteriores com sistema ETICS completo, que cumpra a aprovação técnica europeia - ETA, incluindo acessórios pormenorizados e preparação dos suportes, no primeiro nível de três metros de arranque no solo, constituído por placas de poliestireno expandido moldado, classificadas segundo a EN13163, ou equivalente, EPS150 com 80mm de espessura, resistência à compressão de 150Kpa para uma deformação de 10% e uma condutibilidade térmica não superior a 0,035W/m°C. As redes a aplicar deverão ser em fibra de vidro com dupla torção, sujeitas a uma indução de resina para protecção contra os alcalis dos materiais cimentícios, com peso total não inferior a 300g/m ² e perfis de esquina com rede em alumínio, ou equivalente. Inclui-se sistema de arranque conforme pormenorização, preparação, tratamento de zonas peculiares, acabamento à cor, reposição de existências e remates.	m ²	254,00			
					Subtotal	

 Bragança Município	MAPA DE MEDIÇÕES				Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	3/4
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte B						
Empreitada: Eficiência Energética						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
2.2 COBERTURA						
2.2.1	Fornecimento e colocação de novo revestimento da cobertura em painel sandwich, com 50mm de espessura e acabamento lacado com cor a definir pela equipa de fiscalização, incluindo a aplicação na estrutura existente e eventuais reforços e apoios necessários, bem como todos os remates de cumieira, cornije, tapa topos, remate com chaminés ou coretes e todos os acessórios de fixação de forma a garantir o seu bom funcionamento, estabilidade e acabamento. A estes trabalhos acresce também o fornecimento e colocação de caleiras em chapa galvanizada com os tubos de queda e todos os acessórios de fixação e forrar toda a platibanda interior e o topo de desta, incluindo todos os acessórios e trabalhos necessários ao seu bom funcionamento e acabamento.	m ²	615,00			
				Subtotal		
2.3 ISOLAMENTO DE COBERTURA						
2.3.1	Fornecimento, e instalação de isolamento, com placas de isolamento EPS150 de 5cm, incluindo todos os componentes necessários à perfeita aplicação do mesmo, incluindo aplicação em zonas peculiares e acabamento.	m ²	260,00			
				Subtotal		
				Total		
CAP.III INSTALAÇÕES ELÉTRICAS						
3.1 SUBSTITUIÇÃO DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO						
3.1.1	Fornecimento, e instalação de Lâmpadas Tubulares LED, marca e modelo de referência OSRAM Substitube ST8A-0,6m-8.7W-830-EM, ou equivalente, incluindo a adaptação das ligações nas luminárias existentes.	Un	127,00			
3.1.2	Fornecimento, e instalação de Lâmpadas Tubulares LED, marca e modelo de referência OSRAM Substitube ST8B-1,5m-22W-830-EM, ou equivalente, incluindo a adaptação das ligações nas luminárias existentes.	Un	36,00			
				Subtotal		
				Total		

	MAPA DE MEDIÇÕES				Data:			
					Ref. ^a			
					Página:	4/4		
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança								
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte B								
Empreitada: Eficiência Energética								
Localização: Bragança								
Art.º	Descrição				Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total
CAP.IV CLIMATIZAÇÃO								
4.1 SUBSTITUIÇÃO DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO								
4.1.1	Fornecimento e montagem de ar condicionado, incluindo tubagem de cobre isolado e certificado, esgotos, instalação elétrica, suportes e demais acessórios para a correta instalação e funcionamento.							
4.1.1.1	Unidade Exterior Daikin 4MXS80E, ou equivalente				Un	2,00		
4.1.1.2	Unidade Interior Daikin mural FTXS20K, ou equivalente				Un	6,00		
4.1.1.3	Unidade Interior Daikin teto FCQG35F, ou equivalente				Un	1,00		
4.1.1.4	Unidade Interior Daikin teto FCQG50F, ou equivalente				Un	2,00		
							Subtotal	
Total								
CAP.V PRODUÇÃO DE ENERGIA								
5.1 INSTALAÇÃO DE SISTEMA FOTOVOLTAICO PARA AUTOCONSUMO								
5.1.1	Fornecimento e montagem de sistema solar fotovoltaico para autoconsumo, constiuído por um conjunto de módulos fotovoltaicos com uma potência total de 6,0KW, Estrutura em alumínio, inversor certificado, contador, cablagem, proteções, e todos os trabalhos e equipamentos necessários para a interligação com a instalação de consumo, de acordo com todas as normas e legislação vigentes.				Un	1,00		
							Subtotal	
Total								

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA



"Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança" DO/CP/04/2020.

MAPA DE QUANTIDADES

 Bragança Município	MAPA DE QUANTIDADES				Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	1/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
	MAPA RESUMO					
CAP.I	TRABALHOS PREPARATÓRIOS					
1.1	ESTALEIRO					
1.2	DEMOLIÇÕES					
CAP.II	ESTRUTURA					
2.1	MOVIMENTOS DE TERRAS					
2.2	BETÕES, COFRAGENS E ARMADURAS					
2.3	ESTRUTURAS METÁLICAS					
CAP.III	ARQUITETURA					
3.1	ALVENARIAS					
3.2	REVESTIMENTO DE PAREDES					
3.3	REVESTIMENTO DE TETOS					
3.4	REVESTIMENTO DE PAVIMENTOS					
3.5	VÃOS EXTERIORES					
3.6	VÃOS INTERIORES					
3.7	CARPINTARIA					
3.8	SERRALHARIA					
3.9	ESTORES					
3.10	EQUIPAMENTO SANITÁRIO					
CAP.IV	REstantes ESPECIALIDADES					
4.1	REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS					
4.2	REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA					
4.3	REDE DE DRENAGEM DE ESGOTOS					
4.4	VENTILAÇÃO					
4.5	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS					
4.6	ITED					
CAP.V	ARRANJOS EXTERIORES					
5.1	PASSEIOS					
	</					

		MAPA DE QUANTIDADES				Data:	
						Ref. ^a	
						Página:	2/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança							
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A							
Empreitada: Empreitada Geral							
Localização: Bragança							
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total		
CAP.I TRABALHOS PREPARATÓRIOS							
1.1 ESTALEIRO							
1.1.1	Fornecimento, transporte, montagem, exploração, manutenção, desmontagem no final da obra, do estaleiro necessário à execução da obra. Inclui a sua remoção e a limpeza do local da implantação no final da obra. Montagem e manutenção do estaleiro, incluindo a vedação do espaço, desvios provisórios de viaturas e pessoas e todos os trabalhos necessários ao perfeito funcionamento do mesmo. Desmontagem do estaleiro, limpezas finais da obra e reposição de toda a área ocupada nas condições, senão iguais, pelo menos semelhantes às encontradas no início dos trabalho.	Vg	1,00				
1.1.2	Execução da implantação topográfica da obra, remoção de obstáculos de qualquer natureza e sua reposição e ainda a dentificação de infraestruturas existentes cuja existência possa interferir com o andamento dos trabalhos, tudo de acordo com as especificações do caderno de encargos.	Vg	1,00				
1.1.3	Elaboração e implementação do Plano de Segurança e Saúde, e do Plano de Prevenção de Gestão de Resíduos de Construção e Demolição, tudo de acordo com as especificações do caderno de encargos.	Vg	1,00				
1.1.4	Elaboração e fornecimento de telas finais da empreitada em papel e suporte digital.	Vg	1,00				
				Subtotal			
1.2 DEMOLIÇÕES							
1.2.1	Demolição de paredes interiores, conforme peças desenhadas, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PRGPRCD).	m ²	91,00				

 Bragança Município	MAPA DE QUANTIDADES			Data:	
Ref. ^a					
Página:					3/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança					
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A					
Empreitada: Empreitada Geral					
Localização: Bragança					
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total
1.2.2	Demolição de paredes exteriores, conforme peças desenhadas, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGBCD)	m ²	140,00		
1.2.3	Demolição de pavimentos, conforme peças desenhadas, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGBCD)	m ²	192,00		
1.2.4	Demolição de muros, escadas, rampas e soleiras, conforme peças desenhadas, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGBCD)	m ²	66,00		

 Bragança Município		MAPA DE QUANTIDADES			Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	4/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
1.2.5	Desmontagem e remoção cuidada de todas as peças sanitárias, para armazenamento e posterior recolocação em perfeito funcionamento em local a indicar pela equipa de fiscalização (I.S. de acesso privado). As peças que não forem reaproveitadas, será considerada a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGRCD).	Vg	1,00			
1.2.6	Desmontagem e remoção de painel luminoso instalado na fachada nascente da Torre e do painel da fachada poente considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGRCD).	Vg	1,00			
1.2.7	Demolição e remoção da caixilharia, fixações, chumbadouros e picagem até à cota pretendida da sala de embarque, conforme peças desenhadas, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGRCD).	m²	30,43			

		MAPA DE QUANTIDADES			Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	5/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
1.2.8	Remoção cuidada e armazenamento dos caixilhos existentes para posterior recolocação nos locais indicados no projeto, incluindo, aros fixos, guarnições, todos os elementos constituintes, ferragens, chumbadouros, molduras dos vãos e fixações, picagem de rebocos em parede exterior da fachadas, conforme as peças desenhadas. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGR).	Vg	1,00			
1.2.9	Execução de demolição de todos os caixilhos existentes que não serão reaproveitados, incluindo estores, aros fixos, guarnições, todos os elementos constituintes, ferragens, chumbadouros, molduras dos vãos e fixações, picagem de rebocos em parede, incluindo limpeza de argamassas, considerando triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com as peças escritas e desenhadas do projeto e a legislação em vigor. Inclui carga, transporte e descarga todas as tarefas necessárias para a realização dos trabalhos, assim como para a limpeza do local. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGR).	Vg	1,00			
1.2.10	Remoção cuidada e armazenamento do teto falso para posterior recolocação nos locais indicados no projeto, incluindo, sistema de fixação e todos os elementos constituintes, de forma a garantir o seu bom funcionamento e acabamento, tudo de acordo com as peças desenhadas e indicações da equipa de fiscalização. O material que não for reaproveitado terá de ser considerada a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com as peças escritas e desenhadas do projeto e a legislação em vigor. Inclui carga, transporte e descarga todas as tarefas necessárias para a realização dos trabalhos, assim como para a limpeza do local. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGR).	Vg	1,00			

 Bragança Município	MAPA DE QUANTIDADES				Data:	
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
1.2.11	Desmontagem cuidada e armazenamento dos portões do pavilhão usado pela equipa dos B.V.B e Aero Vip para posterior recolocação nos locais indicados no projeto, incluindo, sistema de fixação, guias, sensores, motor e todos os elementos constituintes, de forma a garantir o seu bom funcionamento e acabamento, tudo de acordo com as peças desenhadas e indicações da equipa de fiscalização. O material que não for reaproveitado terá de ser considerada a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com as peças escritas e desenhadas do projeto e a legislação em vigor. Inclui carga, transporte e descarga todas as tarefas necessárias para a realização dos trabalhos, assim como para a limpeza do local. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGR).	Vg	1,00			
1.2.12	Demolição de pavilhão usado pelos B.V.B. conforme peças desenhadas, incluindo todos os elementos, peças e acessórios constituintes, bem como todos os trabalhos necessários para a sua execução, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGRCD).	Vg	1,00			
1.2.13	Abertura de rasgos nas paredes existentes a manter para incorporar eventuais reforços estruturais e redes de infraestruturas técnicas, nas espessuras necessárias para materialização dos alinhamentos previstos, considerando triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com as peças escritas e desenhadas do projeto e a legislação em vigor. Inclui carga, transporte e descarga todas as tarefas necessárias para a realização dos trabalhos, assim como para a limpeza do local. Considera-se incluída a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos.	Vg	1,00			
				Subtotal		
				Total		

 Bragança Município	MAPA DE QUANTIDADES				Data: Ref. ^a Página:	 7/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
CAP.II ESTRUTURA						
2.1 MOVIMENTOS DE TERRAS						
2.1.1	Movimento de terras para execução de pavimento térreo, implementação de reforços estruturais e abertura de valas para condutas de infraestruturas. Carga, transporte e descarga de terras, de e para vazadouro a indicar pelo dono de obra, considerando um recalque de 25%	m ³	20,00			
Subtotal						
2.2 BETÕES, COFRAGENS E ARMADURAS						
2.2.1	Fornecimento e colocação de betão da classe C12/15, com 0,1m de espessura, em regularização e limpeza do fundo de sapatas de pilares, muros, paredes e lintéis de fundação, incluindo aplicação, regularização de acordo com os pormenores e C.T.E.	m ³	10,85			
2.2.2	Fornecimento e colocação de betão da classe C25/30, incluindo armaduras moldadas em aço A400NR, vibração, cofragem, descofragem, escoramentos e restantes trabalhos complementares, de acordo com as peças desenhadas e caderno de encargos em:					
2.2.2.1	Sapatas de fundação de pilares.	m ³	3,15			
2.2.2.2	Lintéis e/ou vigas de fundação.	m ³	12,34			
2.2.2.3	Muros de suporte.	m ³	29,40			
2.2.2.4	Escadas, rampas e patamares.	m ³	3,61			
2.2.3	Execução de pavimento térreo com 0,20m de espessura média, incluindo: Fornecimento e aplicação de enrocamento em camada de gravilha com 0,05m de espessura sobre terreno ou solo selecionado previamente compactado. Fornecimento e aplicação de betão C16/20 com 0,10m de espessura em pavimento térreo incluindo malha-sol AQ30. Fornecimento e aplicação de uma camada de betonilha de regularização com 0,05m de espessura pronta a receber o pavimento final.	m ²	67,00			
2.2.4	Execução de pavimento térreo com 0,60m de espessura média, incluindo: Fornecimento e aplicação de enrocamento em camada de gravilha com 0,20m de espessura sobre terreno. Enchimento com solos selecionados compactados até perfazer a cota pretendida. Fornecimento e aplicação de betão C16/20 com 0,10m de espessura em pavimento térreo incluindo malha-sol AQ30. Fornecimento e aplicação de uma camada de betonilha de regularização com 0,05m de espessura pronta a receber o pavimento final.	m ²	26,00			

 Bragança Município	MAPA DE QUANTIDADES				Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	8/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
2.2.5	Execução de pavimento térreo com 0,80m de espessura média, incluindo: Fornecimento e aplicação de enrocamento em camada de gravilha com 0,20m de espessura sobre terreno. Enchimento com solos selecionados compactados até perfazer a cota pretendida. Fornecimento e aplicação de betão C16/20 com 0,10m de espessura em pavimento térreo incluindo malha-sol AQ30. Fornecimento e aplicação de uma camada de betonilha de regularização com 0,05m de espessura pronta a receber o pavimento final.	m ²	66,00			
					Subtotal	
2.3 ESTRUTURAS METÁLICAS						
2.3.1	Fornecimento e montagem de novo pavilhão de dimensões 14,5x12,5m com uma altura de 4,5m de cércea conforme peças desenhadas. Cobertura em painéis sandwich 50mm em cor a definir pela fiscalização. Fornecimento de chumbadouros das aranhas para fundação. Pilares e Asnas em Perfil IPE 240. Madres em calhe Z170x55x2 galvanizada. Caleiras em chapa galvanizada 2mm. Remates de cobertura em Paineis 50mm tapa-juntas. Platibandas com 2,4m compostas por: perfis IPE 180 de 5 em 5m, unidos por 3 travessas em tubo 100x50x2 galvanizado, revestidas por chapa lacada simples, por ambos os lados e capacete no topo. Conforme Projecto e incluindo todos os trabalhos, suportes e demais acessórios para correcta instalação, funcionamento e acabamento.	Vg	1,00			
2.3.2	Fornecimento e montagem de cobertura metálica para aplicar na entrada principal e no cais de chegada e partida, com sistema de fixação ao suporte existente, incluindo a estrutura necessária, cobertura em painéis sandwich 50mm, platibandas com 2,4m compostas por: perfis IPE 180 de 5 em 5m, unidos por 3 travessas em tubo 100x50x2 galvanizado, revestidas por chapa lacada simples, por ambos os lados e capacete no topo cortes, teto falso metálico, remates, soldaduras, chumbadouros, conectores, buchas químicas, argamassa de alta resistência, chapas de reforço, remate e apoio, bem como todos os trabalhos e acessórios necessários ao seu bom acabamento e funcionamento.	Vg	1,00			
					Subtotal	
					Total	

 Bragança Município		MAPA DE QUANTIDADES				Data:		
						Ref. ^a		
						Página:		9/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança								
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A								
Empreitada: Empreitada Geral								
Localização: Bragança								
Art.º		Descrição			Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total
CAP.III ARQUITETURA								
3.1 ALVENARIAS								
3.1.1		Execução de paredes exteriores em alvenaria simples com bloco térmico para posterior revestimento a ETICS, do tipo, "Pavimir", ou equivalente, com dimensões de 50x20x25cm, assente com argamassa de cimento e areia ao traço 1:4, incluindo cortes, remates, reforços e demais trabalhos necessários, de acordo com os pormenores.			m²	392,18		
3.1.2		Execução de paredes interiores divisórias em alvenaria simples com tijolo vazado 30x20x11cm assente com argamassa de cimento e areia ao traço 1:4, incluindo cortes, remates, reforços e demais trabalhos necessários, de acordo com os pormenores.			m²	273,00		
							Subtotal	
3.2 REVESTIMENTO DE PAREDES								
3.2.1		Fornecimento e execução de emboço e reboco em paredes divisórias interiores, com 2cm de espessura, com argamassa de cimento e areia com acabamento liso, incluindo aplicação de reforço de cantos com cantoneira de PVC, redes de PVC no contacto de diferentes suportes ou engrossamento, dobragem para os vãos e incluindo pintura com tinta tipo "VINYL CLEAN" da CIN, ou equivalente, na cor branca RAL9010, com o número de demãos indicado pelo fabricante, incluindo primário, selante, fixador, preparação e limpeza das mesmas, de acordo com o mapa de acabamentos e caderno de encargos, bem como a montagem e desmontagem de andaimes.			m²	573,30		
3.2.2		Reparação das alvenarias interiores existentes e a manter, abrangendo a reparação de buracos, rompimentos para infraestruturas e fissuras até nivelar a superfície e a deixar macia de forma a garantir o seu bom acabamento, incluindo a remoção de tinta velha mal aderente ou empoçada, raspando-a. Incluindo a pintura com tinta tipo "VINYL CLEAN" da CIN, ou equivalente, na cor branca RAL9010, com o número de demãos indicado pelo fabricante, incluindo primário, selante, fixador, preparação e limpeza das mesmas, de acordo com o mapa de acabamentos e caderno de encargos, bem como a montagem e desmontagem de andaimes.			m²	1 090,64		

		MAPA DE QUANTIDADES			Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	10/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
3.2.3	Fornecimento e colocação de azulejo cerâmico (30x60cm) em paredes interiores das instalações sanitárias , tipo GRESART da serie STRATUS BEGE ref. GPR 0130,ou equivalente, assente com uma junta de 2 mm, betumação de juntas na mesma cor, incluindo o fornecimento e execução de reboco e cimento cola nas paredes em tijolo, ou aplicação de cola apropriada para colocação dos azulejos em placas de gesso cartonado, tudo de acordo com o mapa de acabamentos, incluindo todos os trabalhos, perfis de remate, materiais e acessórios necessários ao seu bom acabamento.	m²	112,00			
3.2.4	Fornecimento e colocação de azulejo cerâmico (30x60cm) em paredes interiores da instalação sanitária, na zona da base de chuveiro, tipo GRESART da serie STRATUS BEGE ref. GA 1359, ou equivalente, assente com uma junta de 2 mm, betumação de juntas na mesma cor incluindo o fornecimento e execução de reboco e cimento cola, tudo de acordo com o mapa de acabamentos, incluindo todos os trabalhos, perfis de remate, materiais e acessórios necessários ao seu bom acabamento.	m²	13,92			
3.2.5	Execução de chapisco, emboço e reboco com acabamento em areado fino com argamassa hidrofugada de cimento e areia nas paredes exteriores a construir, incluindo pintura na cor RAL 9010, com tinta da marca "CINOXANO" da CIN ou equivalente, com o número de demãos indicado pelo fabricante, incluindo primário do tipo "CINOXANO" da CIN ou equivalente, selante, fixador, preparação e limpeza das mesmas, de acordo com o mapa de acabamentos e caderno de encargos incluindo ainda montagem e desmontagem de andaimes.	m²	21,39			
3.2.8	Fornecimento e aplicação de isolamento em paredes exteriores com sistema ETICs completo, que cumpra a aprovação técnica europeia - ETA, incluindo acessórios pormenorizados e preparação dos suportes, no primeiro nível de três metros de arranque no solo, constituído por placas de poliestireno expandido moldado, classificadas segundo a EN13163, ou equivalente, EPS150 com 80mm de espessura , resistência à compressão de 150Kpa para uma deformação de 10%e uma condutibilidade térmica não superior a 0,035W/m°C. As redes a aplicar deverão ser em fibra de vidro com dupla torção, sujeitas a uma indução de resina para protecção contra os alcalis dos materiais cimentícios, com peso total não inferior a 300g/m2 e perfis de esquina com rede em alumínio, ou equivalente. Inclui-se sistema de arranque conforme pormenorização, preparação, tratamento de zonas peculiares, acabamento à cor, reposição de existências e remates.	m²	240,78			
				Subtotal		

		MAPA DE QUANTIDADES			Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	11/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
3.3 REVESTIMENTO DE TETOS						
3.3.1	Fornecimento e execução de teto falso em gesso cartonado hidrófugo do tipo "T. C. SUSPENDIDO T-60 (D)/600x500 2xN 15 LM" da PLADUR, ou equivalente, com placas de 15 mm de espessura, incluindo estrutura metálica de suspensão em aço galvanizado, alheta com as paredes de 5mm, aberturas para focos de iluminação e aplicação de massa de acabamento na área total do teto e pintura com tinta do tipo "VINYLCLEAN" da CIN, ou equivalente, na cor branca RAL 9010, com o número de demãos indicado pelo fabricante, incluindo primário, selante, fixador, preparação e limpeza das mesmas, na instalação sanitária do terceiro andar conforme desenhos de arquitetura, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários a um perfeito acabamento, bem como a montagem e desmontagem de andaimes.	m²	170,00			
3.3.2	Reposição de tetos falsos existentes nos locais previstos nas peças desenhadas, incluindo todos os materiais, trabalhos e acessórios necessários ao seu bom funcionamento e acabamento.	m²	100,00			
				Subtotal		
3.4 REVESTIMENTO DE PAVIMENTOS						
3.4.1	Fornecimento e aplicação de mosaico cerâmico antiderrapante (30x30cm) nos pavimentos das instalações sanitárias, tipo GRESART da serie STRATUS BEGE ref. GPR 0130, ou equivalente, assente com uma junta de 2 mm, com cimento cola e betumação de juntas na mesma cor, incluindo perfis de remate na separação de diferentes materiais e todos os trabalhos e materiais necessários ao seu bom acabamento, tudo de acordo com o mapa de acabamentos e peças desenhadas.	m²	362,00			
3.4.2	Fornecimento e aplicação de mosaico cerâmico antiderrapante (30x30cm) no pavimento da cozinha, tipo GRESART da serie STRATUS BEGE ref. GPR 0130, ou equivalente, assente com uma junta de 2 mm, com cimento cola e betumação de juntas na mesma cor, incluindo perfis de remate na separação de diferentes materiais e todos os trabalhos e materiais necessários ao seu bom acabamento, tudo de acordo com o mapa de acabamentos e peças desenhadas.	m²	30,00			
3.4.3	Fornecimento e colocação de rodapé em mdf lacado na cor branca, RAL9010 com 7cm de altura e 2cm de espessura e assente de acordo com as especificações técnicas, de acordo com o mapa de acabamentos.	ml	66,65			
3.4.4	Fornecimento e colocação nas escadas do albergue de rodapé em mdf lacado na cor branca, RAL9010 com 7cm de altura e 2cm de espessura e assente de acordo com as especificações técnicas, de acordo com o mapa de acabamentos.	ml	48,30			

		MAPA DE QUANTIDADES			Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	12/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
3.4.5	Fornecimento e aplicação de pedra granito amarelo caveira, serrado e bujardado a pico fino com 3cm de espessura, antiderrapante nas escadas e rampas exteriores, assente com cimento cola e betumação de juntas na mesma cor, de acordo com o mapa de acabamentos.	m²	40,00			
3.5.6	Fornecimento e colocação na zona da cozinha e bar, de rodapé em pedra granito amarelo caveira, serrado e bujardado a pico fino com 5cm de altura e 3cm de espessura, assente com cimento cola e betumação de juntas na mesma cor, de acordo com o mapa de acabamentos.	ml	34,43			
3.5.7	Fornecimento e colocação de soleira nas portas de entrada, em pedra granito amarelo caveira, serrado e bujardado a pico fino com 10cm de altura e 20cm de largura, assente com cimento cola e betumação de juntas na mesma cor, de acordo com o mapa de acabamentos.	ml	30,00			
				Subtotal		
3.6 VÃOS EXTERIORES						
3.6.1	Fornecimento e colocação de novos aros e novas portas de entrada em alumínio com rotura térmica, com acabamento lacado a cor a definir em obra pela equipa de fiscalização, e demais acessórios necessários ao seu perfeito funcionamento e estanquicidade ao ar e água, conforme mapa de vãos e condições técnicas e especificações dos fabricantes.	Vg	1,00			
3.6.2	Fornecimento e colocação de cortina de vidro para aplicação na sala de embarque e bar, conforme peças desenhadas, incluindo todos os trabalhos e acessórios.	Vg	1,00			
				Subtotal		
3.7 VÃOS INTERIORES						
3.7.1	Fornecimento e aplicação de portas interiores em madeira, conforme mapa de vãos, com estrutura em madeira e interior alveolar da "VICAIMA", com acabamento revestimento em folha de madeira natural de carvalho nas faces, ou equivalente, bem como montagem, todas as ferragens e acessórios, afinações e todos os trabalhos necessários ao seu bom funcionamento, de acordo com o mapa de vãos e as especificações do caderno de encargos.	Vg	1,00			
				Subtotal		

		MAPA DE QUANTIDADES				Data:		
						Ref. ^a		
						Página:		13/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança								
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A								
Empreitada: Empreitada Geral								
Localização: Bragança								
Art.º	Descrição				Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total
3.8 CARPINTARIA								
3.8.1	Fornecimento e aplicação de madeira maciça de carvalho claro com 2cm de espessura, para os espelhos das escadas, incluindo todos os materiais e trabalhos necessários para uma perfeita instalação e fornecimento e execução de acabamento com verniz cera, mate, duro tipo "DUROCIN" da CIN, ou equivalente, nas demãos necessárias, incluindo lixagem, afagamento e preparação da superfície, de acordo com o mapa de acabamentos e peças desenhadas.				m²	5,25		
3.8.2	Fornecimento e colocação de apainelados e guarnições em contraplacado marítimo, folheado a madeira natural de carvalho branco nos vãos interiores das janelas, com 2cm de espessura e 20cm de largura média, assente com cola apropriada, incluindo todos os acessórios, materiais e trabalhos necessários ao seu perfeito acabamento e funcionamento, tudo de acordo com as peças desenhadas.				ml	49,69		
3.8.3	Fornecimento, execução e montagem de armários embutidos, composto por 1 porta de abrir, fundos em contraplacado, divisórias verticais, prateleiras e gavetas, tudo com acabamento em melamina tipo Faia (ou outra cor a definir em obra), nos quartos, incluindo fechaduras individuais em cada porta, puxadores, penduradores, ferragens e todos os restantes materiais, acessórios e trabalhos necessários ao seu perfeito funcionamento e acabamento, tudo de acordo com as peças desenhadas. (deverá ser apresentado protótipo para aprovação do projetista e da fiscalização)				Un	4,00		
3.8.4	Fornecimento, execução e montagem de armário para quadros elétricos e restantes infraestruturas, em mdf lacado à cor branca RAL 9010, incluindo puxadores tipo TIC-TAC, ferragens e todos os restantes materiais, acessórios e trabalhos necessários ao seu bom funcionamento e acabamento, conforme peças desenhadas. (deverá ser apresentado protótipo para aprovação do projetista e da fiscalização)				Un	2,00		
							Subtotal	
3.9 SERRALHARIA								
3.9.1	Fornecimento e aplicação de sistema de sombreamento em janelas. Com lamina fixas de 200 mm em perfis de alumínio, icluindo apoios e todos os acessorios				ml	300,00		
							Subtotal	

		MAPA DE QUANTIDADES				Data:		
						Ref. ^a		
						Página:		14/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança								
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A								
Empreitada: Empreitada Geral								
Localização: Bragança								
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total			
3.10 ESTORES								
3.10.1	Fornecimento e montagem de telas "Rolo Black Out" opaco, de cor branca, pelo interior, incluindo guias laterais e todos os acessórios e trabalhos necessários, tudo de acordo com as indicações do Fabricante.	UN	20,00					
				Subtotal				
3.11 EQUIPAMENTO SANITÁRIO								
3.11.1	Fornecimento e montagem de loiças sanitárias em cerâmica vitrificada de cor branca, incluindo acessórios, sifões e todos os trabalhos e fornecimentos necessários a um perfeito acabamento, tudo de acordo com as indicações das peças escritas e desenhadas do projeto.							
3.11.1.1	Sanita compacta tipo GLAM BTW 60 D/D ref. GLSC4T da SANITANA, ou equivalente.	UN	4,00					
3.11.1.2	Tanque compacto tipo GLAM BTW 60 D/D ref. GLTC4 da SANITANA, ou equivalente.	UN	4,00					
3.11.1.3	Tampo de sanita tipo GLAM BTW 60 D/D ref. GLTD2 da SANITANA, em termotur com dobradiças metálicas, ou equivalente.	UN	4,00					
3.11.1.4	Lavatório tipo SMILE-90 de pousar, ref. SMLM7E da SANITANA, ou equivalente.	UN	4,00					
3.11.1.5	Móvel suspenso tipo COOL-90 cor Wengué, ref.: MCL090E da SANITANA, ou equivalente, incluindo todos os acessórios necessários à sua fixação e correto funcionamento.	UN	4,00					
3.11.1.6	Espelho tipo UNUK, (300x60 cm), ref.: EUN10060E da SANITANA, ou equivalente, incluindo todos os acessórios necessários à sua fixação e correto funcionamento.	UN	4,00					
3.11.1.7	Base de chuveiro de pousar tipo ESFERA, ref.: B12070EFC5D da SANITANA, ou equivalente, incluindo válvula de esgoto sifonada ref. 23266 Ø55mm, assim como todos os trabalhos e acessórios necessários a um perfeito acabamento e funcionamento.	UN	2,00					
3.11.1.8	Divisória para base de chuveiro tipo STEP 1200 Entreparedes (1 vidro +1 porta) ref. DBST1200EP, ou equivalente incluindo todos os acessórios e material de vedação para o seu correto funcionamento.	UN	2,00					
3.11.2	Fornecimento e instalação de equipamentos e acessórios para as instalações sanitárias, incluindo todos os trabalhos e acessórios necessários á sua fixação e conferir um perfeito acabamento, tudo de acordo com as indicações das peças escritas e desenhadas do projeto.							
3.11.2.1	Toalheiro tipo CONNECT ROUND 600, ref. ABCR00165C01, ou equivalente.	UN	4,00					
3.11.2.2	Toalheiro tipo CONNECT ROUND 500, ref. ABCR00164C01, ou equivalente.	UN	4,00					
3.11.2.3	Porta-rolo tipo CONNECT ROUND, ref. ABCR00156C01, ou equivalente.	UN	4,00					

		MAPA DE QUANTIDADES			Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	15/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
3.11.3	Fornecimento e montagem de torneiras para todas as instalações sanitárias, incluindo todos os acessórios, trabalhos e fornecimentos necessários a um perfeito funcionamento e acabamento, conforme instruções do fabricante e indicações das peças escritas e desenhadas do projeto.					
3.11.3.1	Torneira monocomando de lavatório do tipo UNIC, ref.: TUNICL0601M0 com cartucho cerâmico, flexíveis de alimentação e válvula de descarga (VDA), tudo da SANITANA, ou equivalente.	UN	4,00			
3.11.3.2	Torneira monocomando para base de chuveiro do tipo UNIC, ref.: TUNICB0001M0 com cartucho cerâmico, flexíveis de alimentação e válvula de descarga (VDA), incluindo chuveiro de mão, suporte e flexível de 175cm, tudo da SANITANA, ou equivalente.	UN	2,00			
				Subtotal		
				Total		
CAP.IV RESTANTES ESPECIALIDADES						
4.1 REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS						
4.1.2	Fornecimento e montagem de caleira simples dn 110mm em alumínio lacado à cor a definir em obra, incluindo curvas, pendentes, soldaduras, cortes, fixações e trabalhos complementares para a sua execução de acordo com peças desenhadas, recomendações do fabricante e as especificações do caderno de encargos.	ML	20,00			
4.1.3	Fornecimento e montagem de tubos de queda com 90mm à cor a definir em obra, incluindo curvas, pendentes, saídas de descarga, soldaduras, cortes, fixações e trabalhos complementares para a sua execução de acordo com peças desenhadas, recomendações do fabricante e as especificações do caderno de encargos.	ML	10,50			
4.1.4	Fornecimento e assentamento de tubagem em PVC rígido PN 6 kg/cm², de DN 110mm homologada, incluindo escavação em terreno de qualquer natureza, envolvimento com areia, aterro com terras da própria vala, carga, transporte e descarga de sobrantes a vazadouro da responsabilidade do adjudicatário, juntas elásticas, e todos os demais acessórios e trabalhos complementares necessários ao seu perfeito funcionamento, em coletores enterrados/embebidos	ML	15,00			
				Subtotal		
4.2 REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA						
4.2.1	Execução de ramal, incluindo abertura e fechamento de vala e posterior reposição do pavimento bem como todos os materiais como válvulas e tubagens e ainda todos os trabalhos necessários à boa execução da tarefa.	Vg	1,00			

 Bragança Município		MAPA DE QUANTIDADES			Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	16/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
4.2.2	Fornecimento e montagem de pré-instalação de contador individual de água DN 50 mm, colocado em nicho, ligado ao ramal de distribuição e ao ramal de distribuição individual, formada por duas válvulas de corte de esfera de latão niquelado.	UN	1,00			
4.2.3	Fornecimento e execução de instalação interior de abastecimento de água fria e quente, nas cozinhas, instalações sanitárias e entre compartimentos, realizada em tubagem de polietileno reticulado para os vários acessórios, conforme peças desenhadas Inclui todos os trabalhos e acessórios necessários ao correto funcionamento.	Vg	1,00			
4.2.4	Fornecimento e montagem de sistema de aquecimento de águas sanitárias por termoacumulador elétrico vitrificado de 300l da marca VULCANO NATURAAQUA, ou equivalente, incluindo todos os trabalhos, fixações e ligações necessárias para o correto funcionamento do sistema.	UN	2,00			
				Subtotal		
4.3 REDE DE DRENAGEM DE ESGOTOS						
4.3.1	Execução de ligação à rede geral de esgotos incluindo abertura e fechamento de vala e posterior reposição do pavimento bem como todos os materiais como válvulas e tubagens e ainda todos os trabalhos necessários à boa execução da tarefa.	Vg	1,00			
4.3.2	Fornecimento e montagem de rede de esgotos em PVC PN4 em cozinhas e instalações sanitárias com capacidade para todos os equipamentos previstos, tudo de acordo com as peças desenhadas. Inclui todos os trabalhos e acessórios necessários ao correto funcionamento.	Vg	1,00			
4.3.2	Fornecimento e montagem foça septica de 5m3, incluindo movimento de terras e transporte a vazadouro licenciado, berço em betão, drenagem e ancoragem.	Vg	1,00			
				Subtotal		
4.4 VENTILAÇÃO						
4.4.1	Fornecimento e montagem de Tubo de queda de PVC liso PN4 110 mm de diâmetro, junta colada (nas instalações sanitárias), incluindo curvas, pendentes, saídas de descarga, soldaduras, cortes, fixações e trabalhos complementares para a sua execução de acordo com peças desenhadas, recomendações do fabricante e as especificações do caderno de encargos.	ML	31,00			
4.4.2	Fornecimento e montagem de Tubo de queda de PVC liso PN4 150 mm de diâmetro, junta colada (nas cozinhas), incluindo curvas, pendentes, saídas de descarga, soldaduras, cortes, fixações e trabalhos complementares para a sua execução de acordo com peças desenhadas, recomendações do fabricante e as especificações do caderno de encargos.	ML	12,00			

 Bragança Município	MAPA DE QUANTIDADES				Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	17/17
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte A						
Empreitada: Empreitada Geral						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
4.4.3	Fornecimento e colocação de extrator para evacuação de ar e cheiros nas instalações sanitárias, que se fará em regime não permanente (dado que ligado ao circuito de iluminação, só funcionará quando o mesmo for acionado) através de conduta individual, localizada a mais de 2,00 m de altura relativamente ao pavimento e o mais afastada possível da porta de acesso. O extrator deverá garantir um caudal tipo mínimo de 60m ³ /h durante a utilização do espaço. Inclui todos os trabalhos e acessórios necessários ao correto funcionamento.	UN	4,00			
Subtotal						
4.5 INSTALAÇÕES ELÉTRICAS						
4.5.1	Remodelação e ampliação da rede de eletricidade, tudo de acordo com as peças desenhadas	Vg	1,00			
Subtotal						
4.6 ITED						
4.6.1	Remodelação e ampliação da rede de comunicações, tudo de acordo com as peças desenhadas	Vg	1,00			
Subtotal						
Total						
CAP.V ARRANJOS EXTERIORES						
5.1 PASSEIOS						
5.1.1	Abertura de fundo de caixa	m ²	120,00			
5.1.2	Leito ABGE 0.1m	m ²	120,00			
5.1.3	Pedra de chão 60mm esp., acente em 60mm de pó de pedra	m ²	120,00			
5.1.4	Lancil L5 da Pavimir ou equivalente incluindo fundação 30x30 em betão C16-20	ml	65,00			
4.1.5	Caixas à cota	Un	6,00			
Subtotal						

		MAPA DE QUANTIDADES				Data:		
						Ref. ^a		
						Página:		2/4
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança								
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte B								
Empreitada: Eficiência Energética								
Localização: Bragança								
Art.º		Descrição			Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total
CAP.I TRABALHOS PREPARATÓRIOS								
1.1 DEMOLIÇÕES								
1.1.1		Desmontagem de revestimento da cobertura existente de placas de fibrocimento com amianto, conforme peças desenhadas, por empresa devidamente certificada e qualificada, incluindo o seu tratamento e medições de controlo de fibras de acordo com todas as normas e legislação vigente, considerando a triagem na própria obra e reciclagem de todos os materiais, de acordo com o modo de execução previsto no projeto e legislação em vigor, incluindo a prévia remoção de materiais perigosos em embalagens fechadas apropriadas, rotuladas e eventual descontaminação do local e transporte de entulhos a vazadouro licenciado. Considera-se incluída a elaboração do plano de trabalhos e aprovação por entidade competente bem como a implementação das medidas de segurança consideradas necessárias para a realização dos trabalhos, carga, transporte e descarga, cumprindo o plano de prevenção e gestão de resíduos da construção e demolição (PPGRCD).			m ²	615,00		
							Subtotal	
							Total	
CAP.II ARQUITETURA								
2.1 ALVENARIAS								
2.1.1		Fornecimento e aplicação de isolamento em paredes exteriores com sistema ETICS completo, que cumpra a aprovação técnica europeia - ETA, incluindo acessórios pormenorizados e preparação dos suportes, no primeiro nível de três metros de arranque no solo, constituído por placas de poliestireno expandido moldado, classificadas segundo a EN13163, ou equivalente, EPS150 com 80mm de espessura , resistência à compressão de 150Kpa para uma deformação de 10%e uma condutibilidade térmica não superior a 0,035W/m².C. As redes a aplicar deverão ser em fibra de vidro com dupla torção, sujeitas a uma indução de resina para protecção contra os alcalis dos materiais cimentícios, com peso total não inferior a 300g/m2 e perfis de esquina com rede em alumínio, ou equivalente. Inclui-se sistema de arranque conforme pormenorização, preparação, tratamento de zonas peculiares, acabamento à cor, reposição de existências e remates.			m ²	254,00		
							Subtotal	

	MAPA DE QUANTIDADES				Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	3/4
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte B						
Empreitada: Eficiência Energética						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
2.2 COBERTURA						
2.2.1	Fornecimento e colocação de novo revestimento da cobertura em painel sandwich, com 50mm de espessura e acabamento lacado com cor a defenir pela equipa de fiscalização, incluindo a aplicação na estrutura existente e eventuais reforços e apoios necessários, bem como todos os remates de cumieira, cornije, tapa topos, remate com chaminés ou coretes e todos os acessórios de fixação de forma a garantir o seu bom funcionamento, estabilidade e acabamento. A estes trabalhos acresce também o fornecimento e colocação de caleiras em chapa galvanizada com os tubos de queda e todos os acessórios de fixação e forrar toda a platibanda interior e o topo de desta, incluindo todos os acessórios e trabalhos necessários ao seu bom funcionamento e acabamento.	m ²	615,00			
				Subtotal		
2.3 ISOLAMENTO DE COBERTURA						
2.3.1	Fornecimento, e instalação de isolamento, com placas de isolamento EPS150 de 5cm, incluindo todos os componentes necessários à perfeita aplicação do mesmo, incluindo aplicação em zonas peculiares e acabamento.	m ²	260,00			
				Subtotal		
				Total		
CAP.III INSTALAÇÕES ELÉTRICAS						
3.1 SUBSTITUIÇÃO DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO						
3.1.1	Fornecimento, e instalação de Lâmpadas Tubulares LED, marca e modelo de referência OSRAM Substitube ST8A-0,6m-8.7W-830-EM, ou equivalente, incluindo a adaptação das ligações nas luminárias existentes.	Un	127,00			
3.1.2	Fornecimento, e instalação de Lâmpadas Tubulares LED, marca e modelo de referência OSRAM Substitube ST8B-1,5m-22W-830-EM, ou equivalente, incluindo a adaptação das ligações nas luminárias existentes.	Un	36,00			
				Subtotal		
				Total		

	MAPA DE QUANTIDADES				Data:	
					Ref. ^a	
					Página:	4/4
Dono de Obra: Câmara Municipal de Bragança						
Obra / Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Parte B						
Empreitada: Eficiência Energética						
Localização: Bragança						
Art.º	Descrição	Un	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total	
CAP.IV CLIMATIZAÇÃO						
4.1 SUBSTITUIÇÃO DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO						
4.1.1	Fornecimento e montagem de ar condicionado, incluindo tubagem de cobre isolado e certificado, esgotos, instalação elétrica, suportes e demais acessórios para a correta instalação e funcionamento.					
4.1.1.1	Unidade Exterior Daikin 4MXS80E, ou equivalente	Un	2,00			
4.1.1.2	Unidade Interior Daikin mural FTXS20K, ou equivalente	Un	6,00			
4.1.1.3	Unidade Interior Daikin teto FCQG35F, ou equivalente	Un	1,00			
4.1.1.4	Unidade Interior Daikin teto FCQG50F, ou equivalente	Un	2,00			
				Subtotal		
				Total		
CAP.V PRODUÇÃO DE ENERGIA						
5.1 INSTALAÇÃO DE SISTEMA FOTOVOLTAICO PARA AUTOCONSUMO						
5.1.1	Fornecimento e montagem de sistema solar fotovoltaico para autoconsumo, constiuído por um conjunto de módulos fotovoltaicos com uma potência total de 6,0KW, Estrutura em alumínio, inversor certificado, contador, cablagem, proteções, e todos os trabalhos e equipamentos necessários para a interligação com a instalação de consumo, de acordo com todas as normas e legislação vigentes.	Un	1,00			
				Subtotal		
				Total		

MUNICÍPIO DE BRAGANÇA



"Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança" DO/CP/04/2020.

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

Aeródromo Municipal de Bragança**Projecto de Remodelação da Aerogare****Memória Descritiva**

Refere-se o presente documento às obras de remodelação e ampliação que a Câmara Municipal pretende levar a efeito nas instalações da Aerogare do Aeródromo Municipal, em funcionamento desde o início dos anos 80.

Com a evolução verificada ao longo do tempo em termos da utilização diária do aeródromo, urge introduzir algumas correcções, quer em termos de espaços e circulações, quer das condições de conforto térmico do edifício em si próprio. Esta área será tratada em processo que se encontra a decorrer em paralelo.

Assim, foi criada uma nova sala, para reuniões e formação, com 31,8m², e ampliados os sanitários existentes que, pela sua dimensão não permitiam um uso confortável por utentes em cadeira de rodas.

Foram também ampliadas a cozinha existente de 8,5m² para 11,9m², a sala de embarque de 47,3m² para 61,2m² e os sanitários do pessoal que passam agora a dispor de chuveiro e urinol.

Neste sanitário prevê-se o rebaixamento do piso para desta forma ser conseguido um ligeiro aumento do actual pé-direito por ser bastante reduzido.

Dadas as condições estéticas e de segurança do espaço que tem sido utilizado pelos Bombeiros, procedeu-se à sua remodelação e ampliação, sendo agora composto por uma garagem com 75,5m², uma área de descanso e lazer com 28,3m² apoiada por uma copa com 5,9m², uma arrecadação com 6,0m², um vestiário com 4,5m² e um bloco sanitário equipado com chuveiro, sanita, urinol e lavatório.

Do ponto de vista construtivo, e com excepção da substituição da cobertura, a intervenção não será nem profunda nem complicada. Ao nível dos pavimentos serão rectificadas alguns na sua geometria e cotas respectivas, principalmente na área do Bar em que em vez de dois níveis separados pelo degrau existente passará a existir um único nível, tal como irá acontecer nas zonas de acesso a nascente e a poente da sala de embarque, onde a supressão das actuais soleiras facilitará a circulação dos viajantes e respectivas bagagens.

Ao nível das caixilharias, enquanto no exterior serão mantidas as existentes, no interior serão integralmente substituídas, pois quase todas as portas existentes têm largura reduzida e inferior aos mínimos legais estabelecidos.

A intervenção de maior monta no edifício será a remoção e reciclagem da cobertura actual, inteiramente executada em canaletes de fibrocimento, e a sua substituição por painéis isotérmicos em chapa de aço e espuma de poliuretano com 5,0cm de espessura, tipo 'IRMA TER 1000', em cor verde claro ou outra a definir posteriormente durante a realização da obra.

Na correcção dos degraus exteriores de acesso ao edifício será mantido o tipo de revestimento existente, em placagem de mármore de tons claros.

As rampas para acesso em cadeira de rodas serão revestidas com mosaico cerâmico antiderrapante em cor vermelha, semelhante à dos pavimentos exteriores e interiores existentes.

Ambas as garagens, a zona de descanso e lazer e a arrecadação dos bombeiros serão pavimentadas em mosaico hidráulico de cor cinza 25x25cm.

O pavimento de todos os sanitários, vestiários e respectivas paredes até 2,1m de altura, serão revestidos com mosaico cerâmico 10x20cm aplicado ao alto em cores a definir em obra.

A estimativa orçamental para a realização dos trabalhos previstos encontra-se anexa à presente memória.

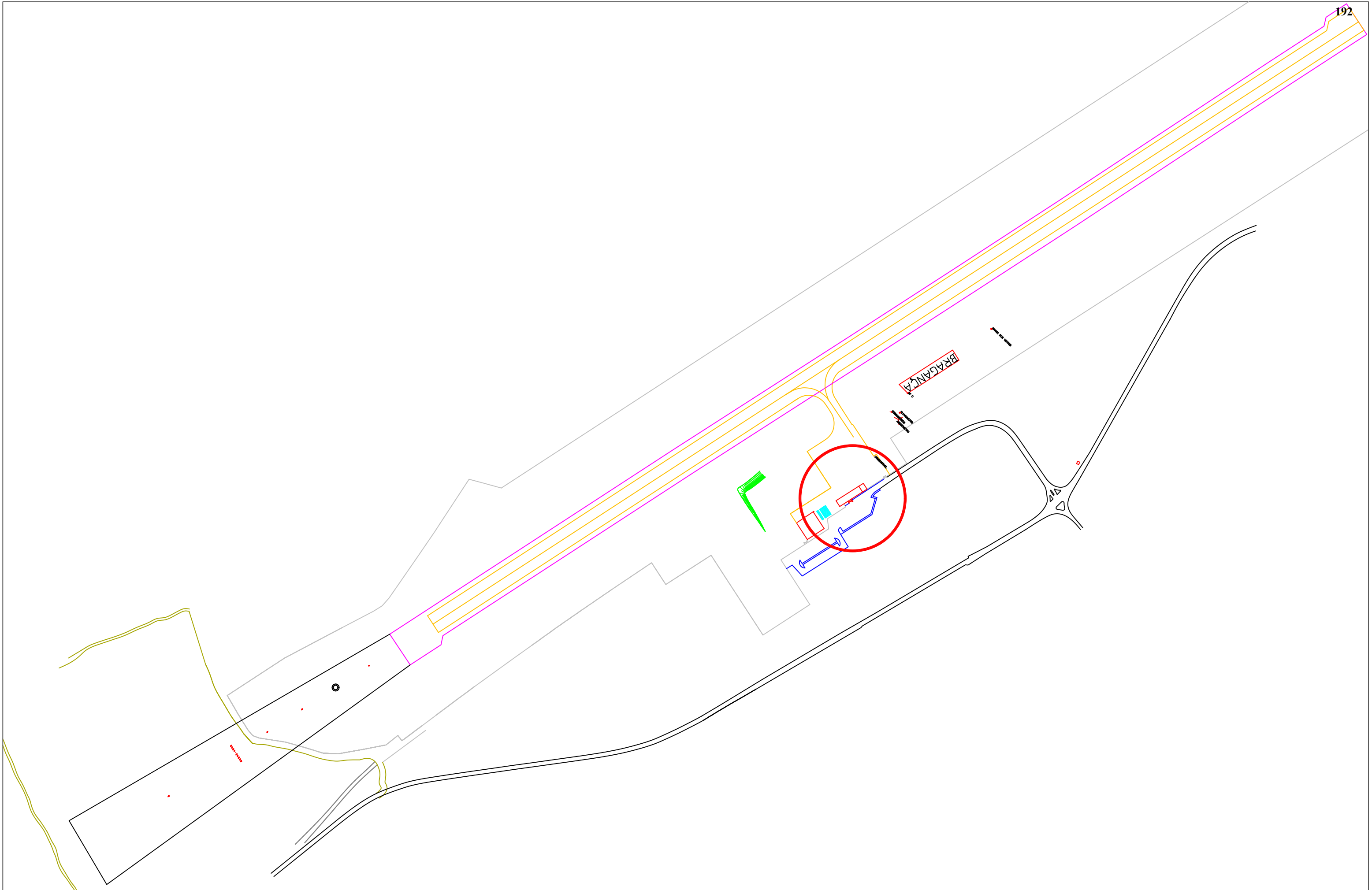
Bragança, 18 de Julho de 2018

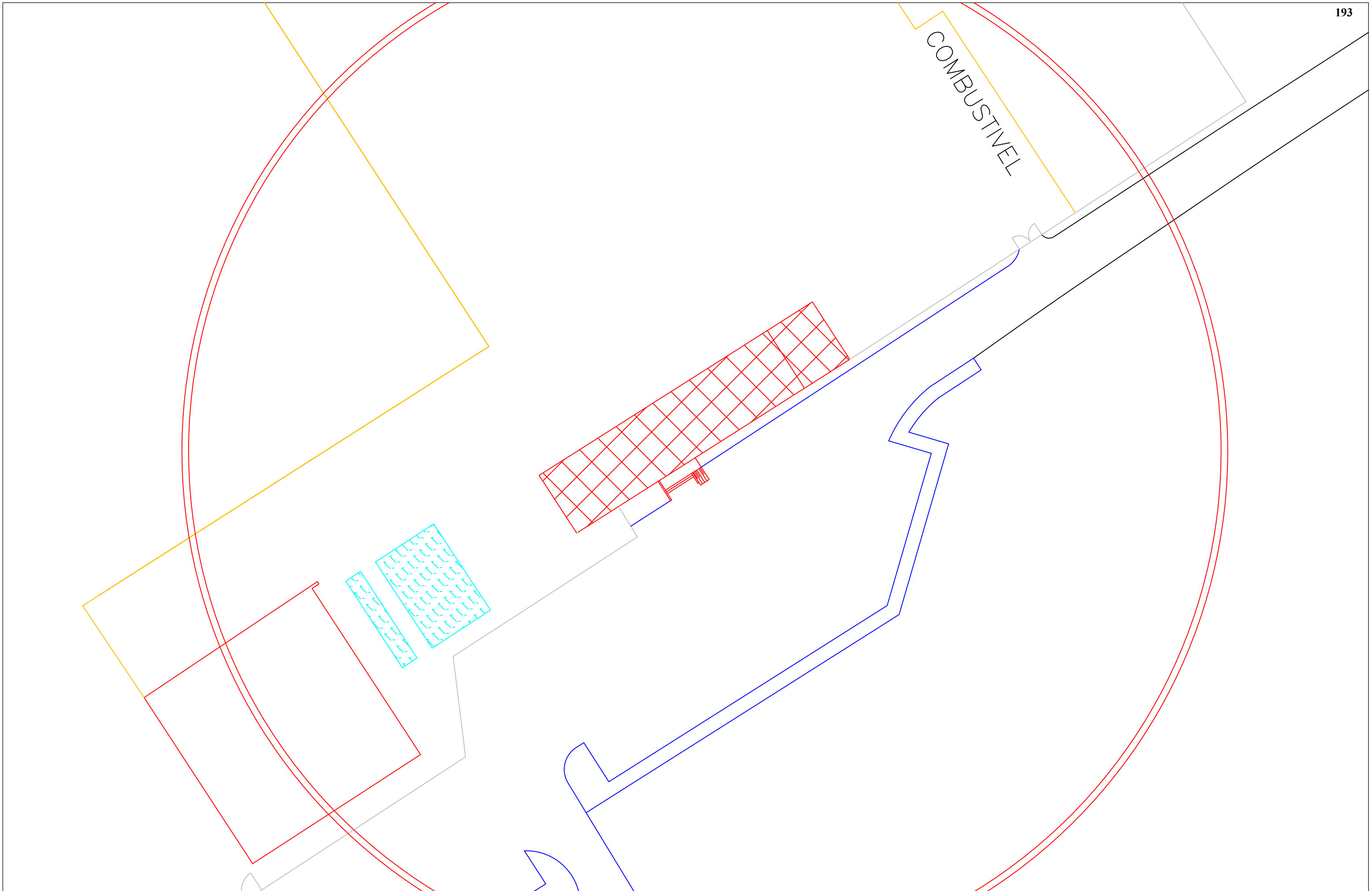
MUNICÍPIO DE BRAGANÇA



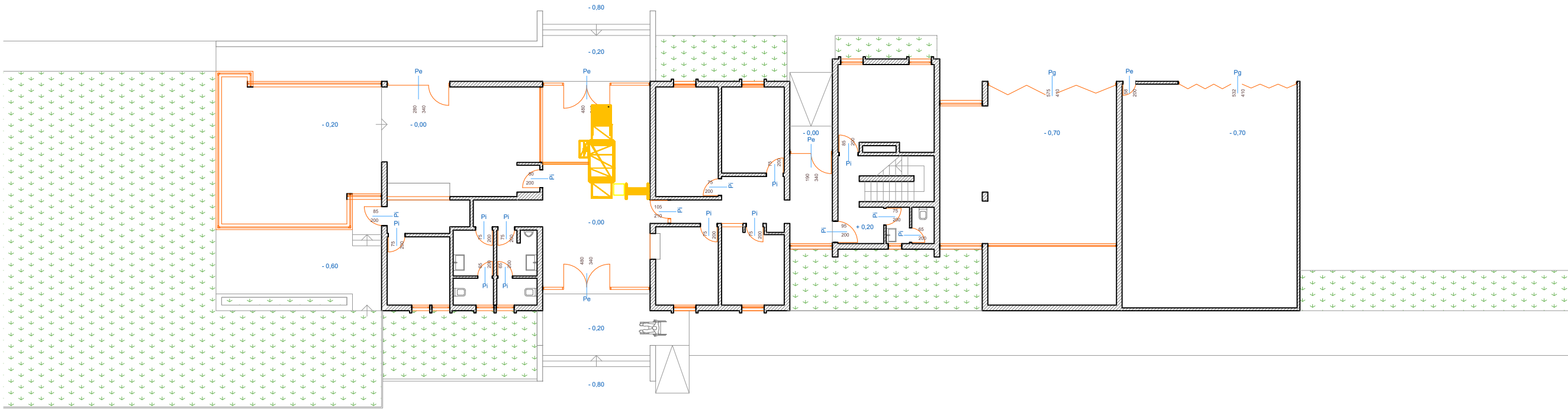
" Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal de Bragança - Estrada do Aeródromo 5300-Bragança" DO/CP/04/2020.

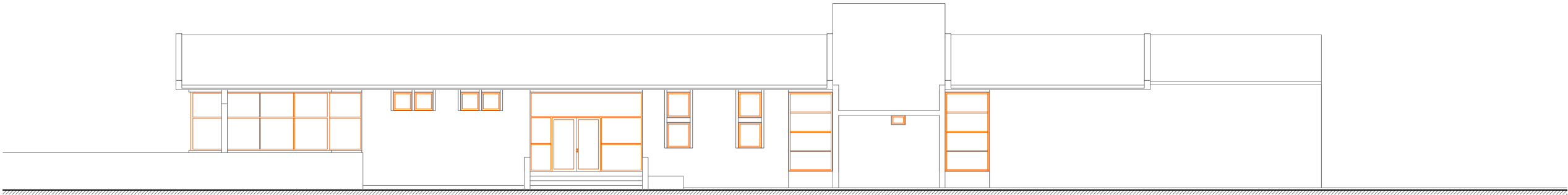
PEÇAS DESENHADAS

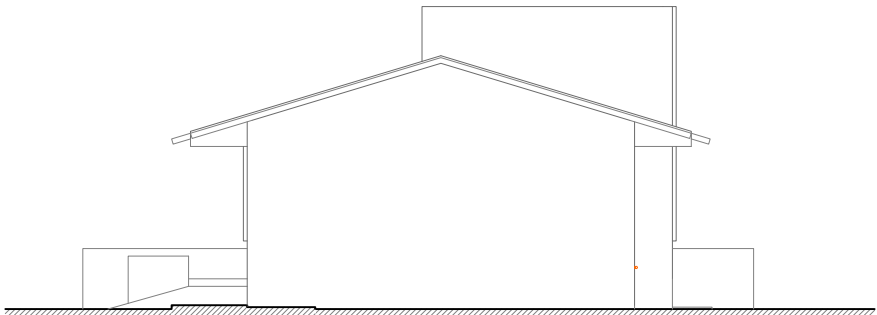


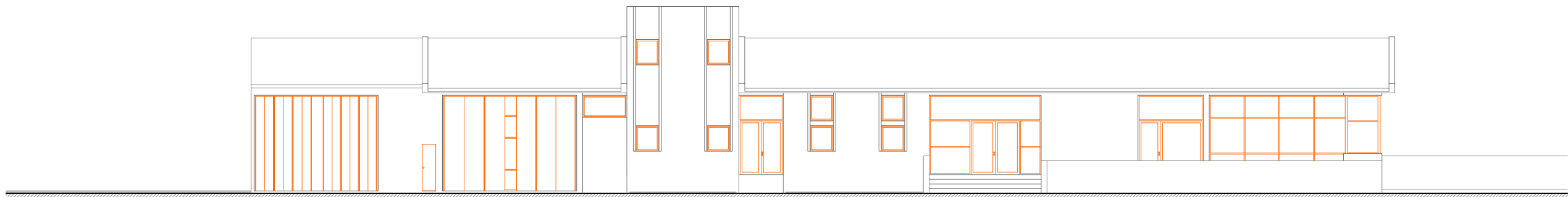


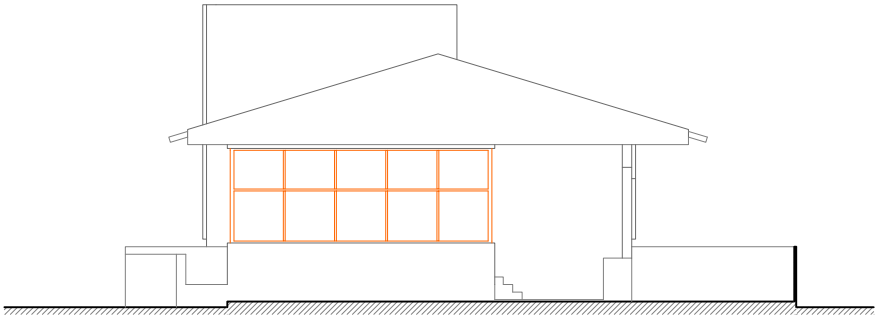
COMBUSTIVEL

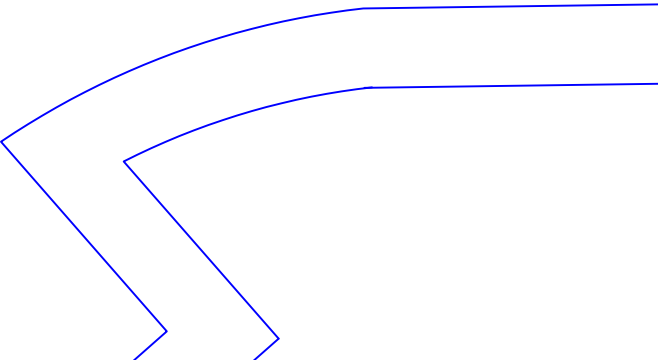
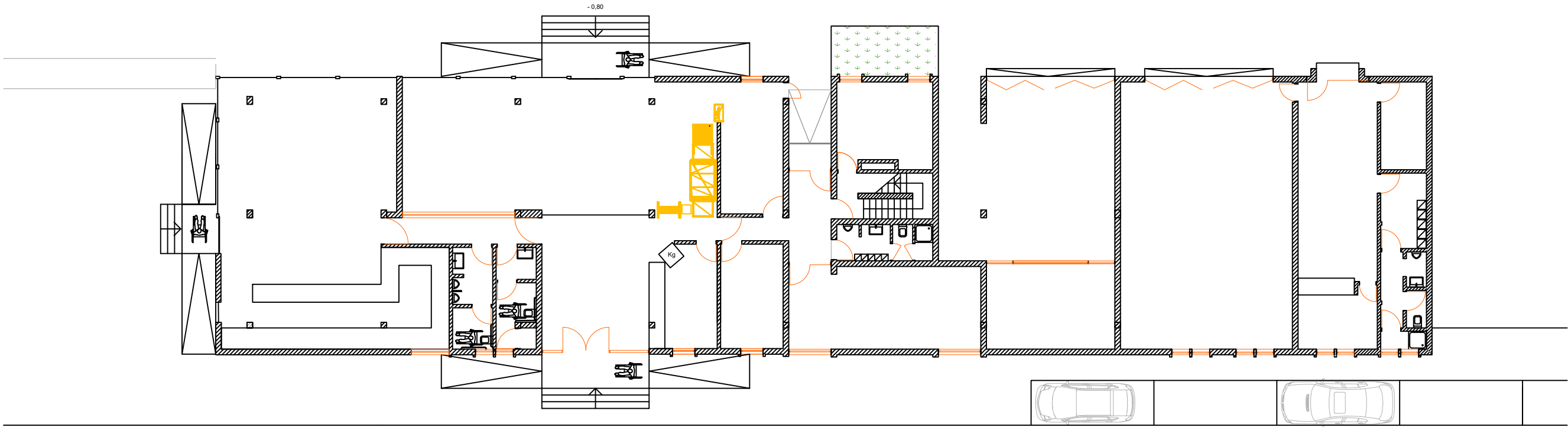












CÂMARA MUNICIPAL
DE BRAGANÇA

BRAGANÇA

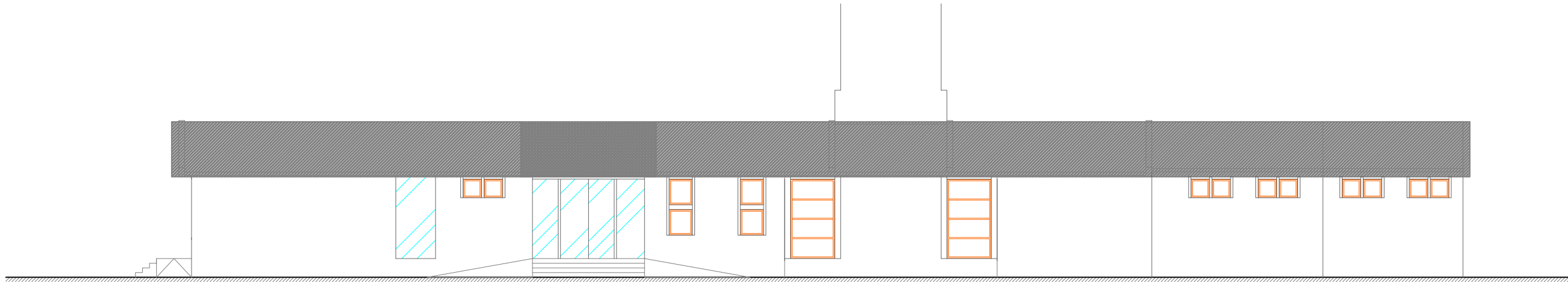
Beneficiação do Terminal do Aeródromo
Municipal de Bragança
Estrada Do Aeródromo, 5300 Bragança

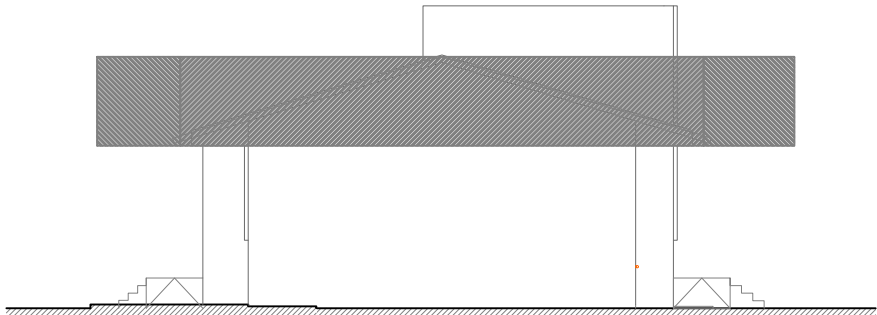
Escala
1 / 200

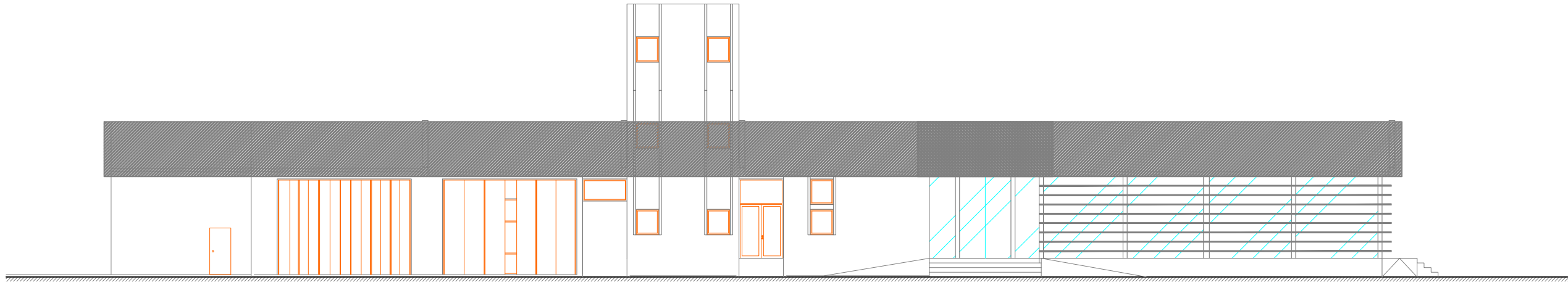


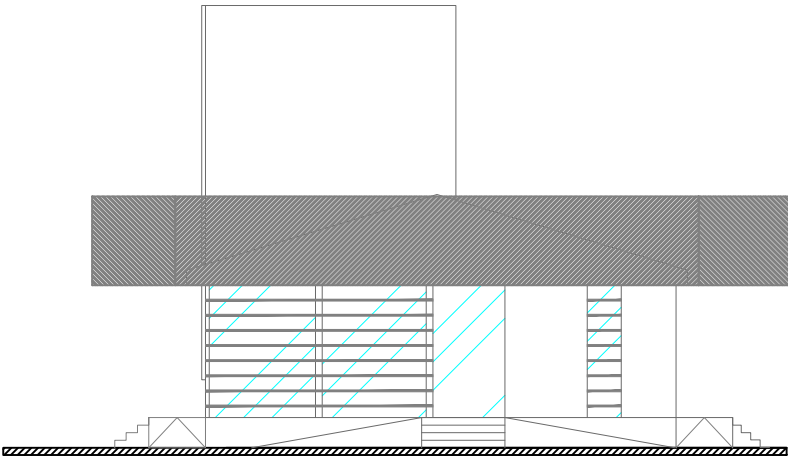
8

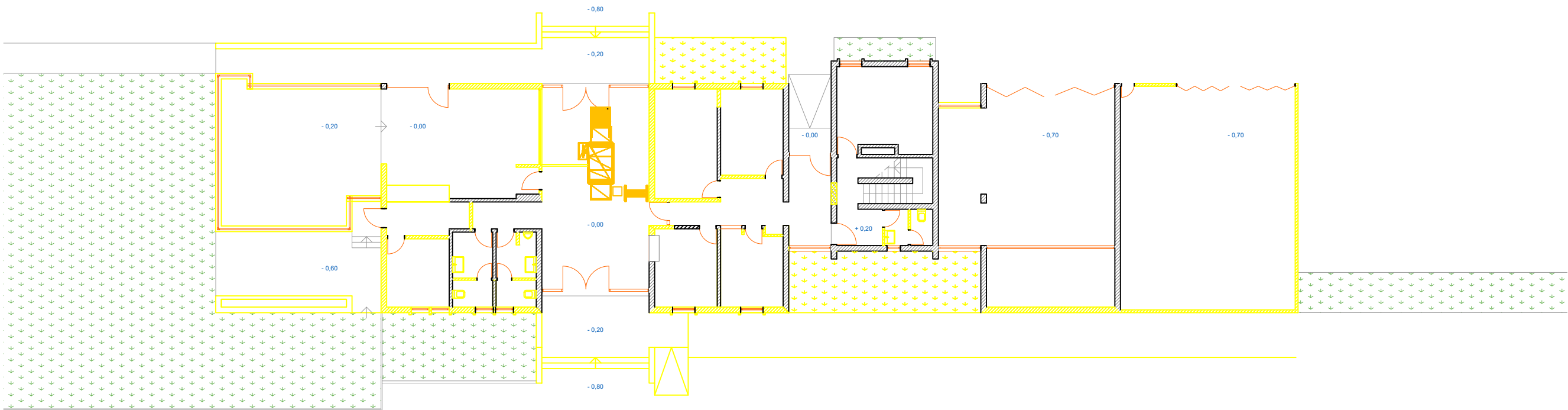
Requalificação Piso 0







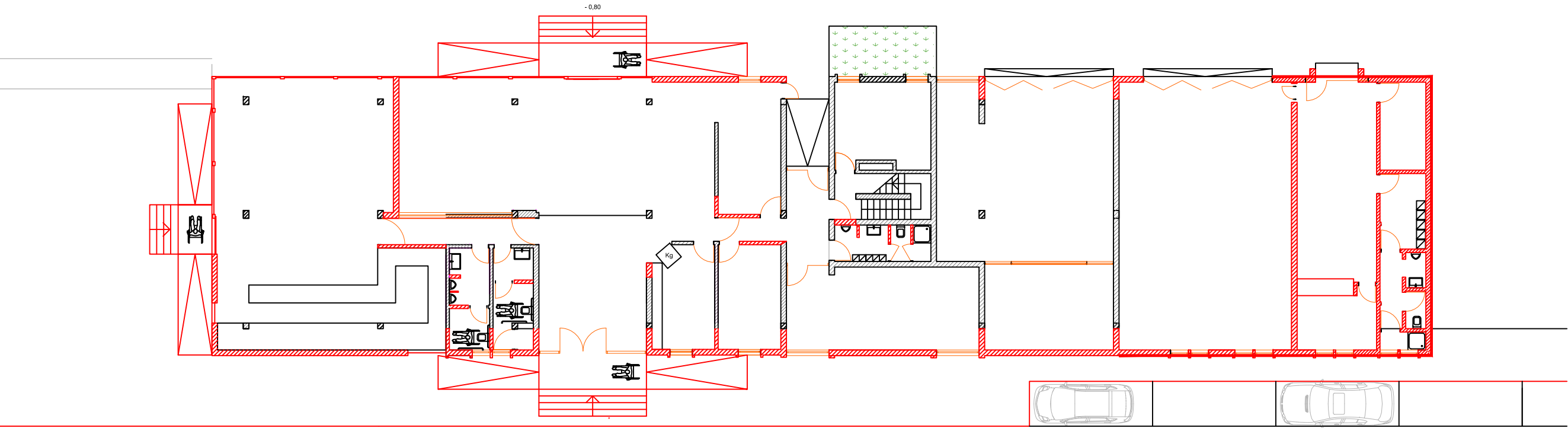




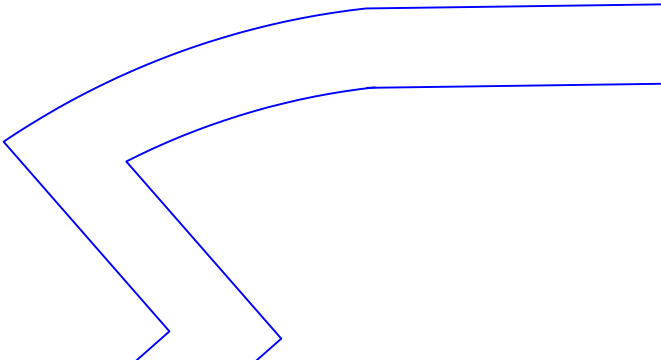
-  Existente a manter
-  Existente a demolir

Existente Piso 0 - Demolição

PLACA



Existente a manter
Construção



CÂMARA MUNICIPAL
DE BRAGANÇA

BRAGANÇA

Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal
de Bragança
Estrada Do Aeródromo, 5300 Bragança

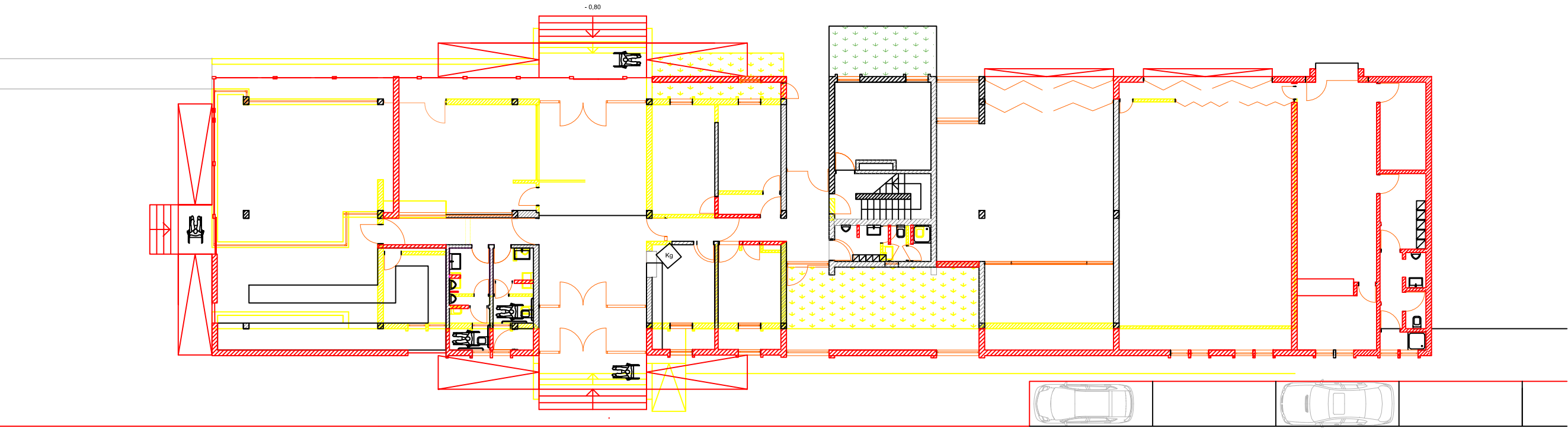
Requalificação Piso 0 - Construção

Escala
1 / 200

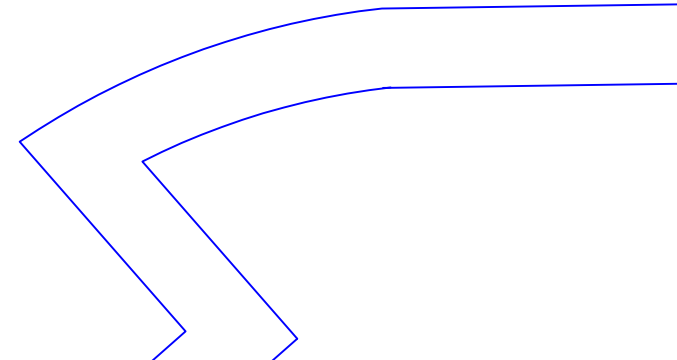


14

PLACA



- Existente a manter
- Construção
- Demolição



CÂMARA MUNICIPAL
DE BRAGANÇA

BRAGANÇA

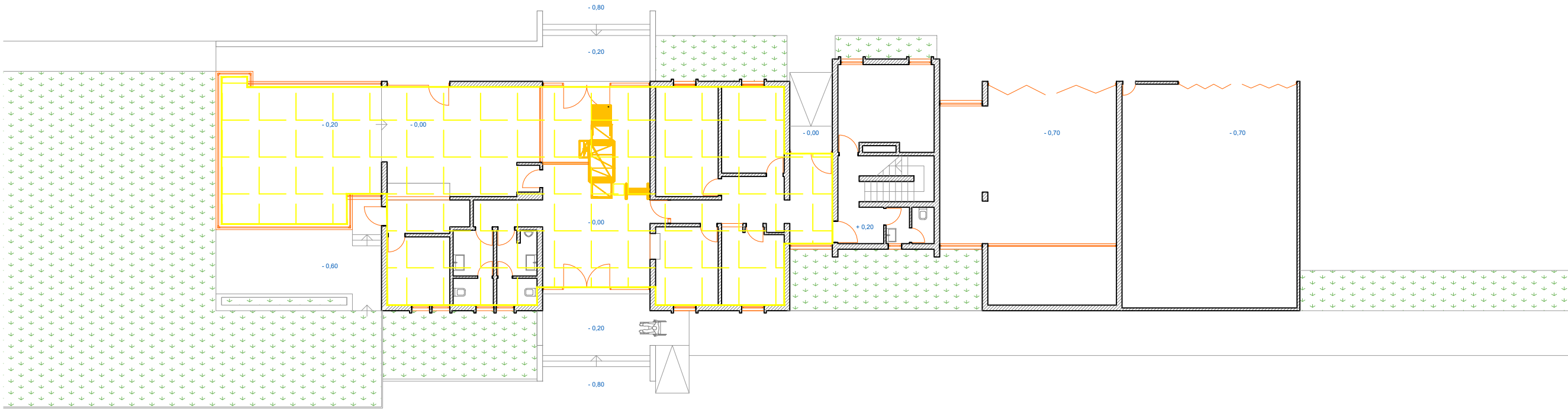
Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal
de Bragança
Estrada Do Aeródromo, 5300 Bragança

Escala
1 / 200



15

Requalificação Piso 0 - Construção_Demolição



Remoção de Teto Falso para Armazenamento e Futura Reaplicação

Existente Piso 0 - Remoção de Teto Falso para Reposição



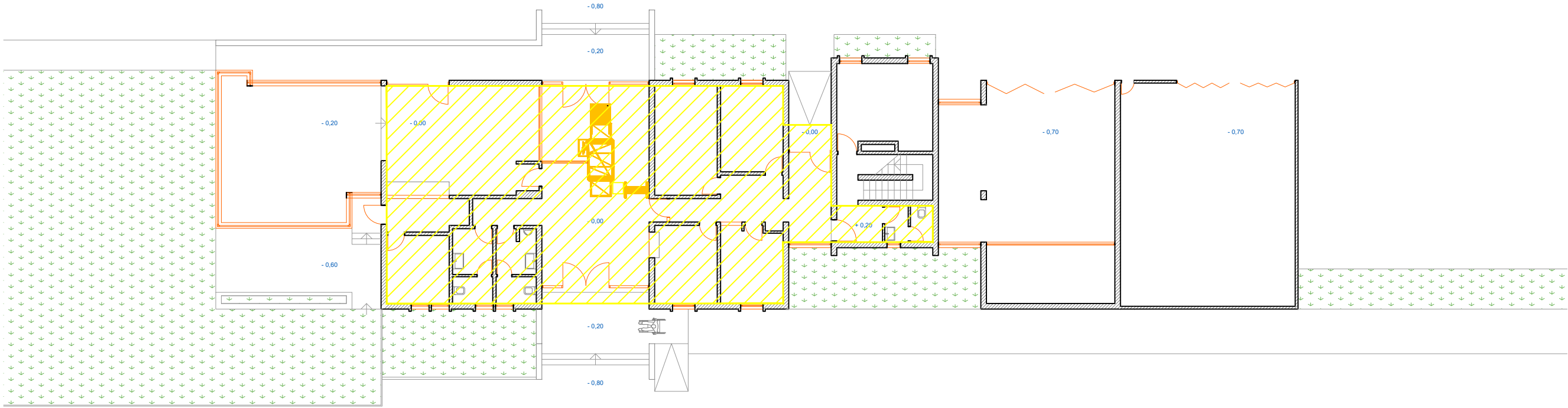
CÂMARA MUNICIPAL
DE BRAGANÇA

BRAGANÇA

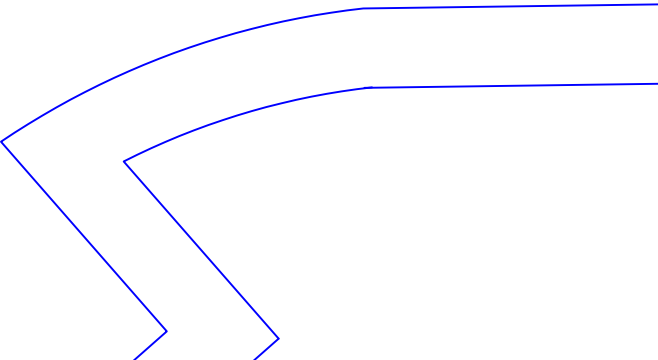
Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal
de Bragança
Estrada Do Aeródromo, 5300 Bragança

Escala
1 / 200





 Demolição de Pavimento



Existente Piso 0 - Demolição de Pavimentos



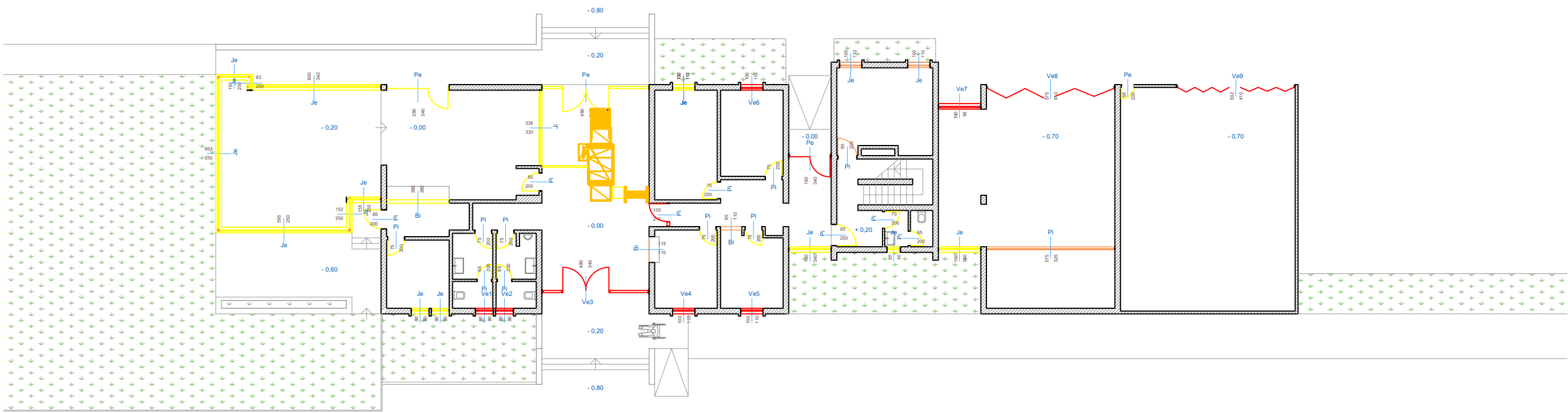
CÂMARA MUNICIPAL
DE BRAGANÇA

BRAGANÇA

Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal
de Bragança
Estrada Do Aeródromo, 5300 Bragança

Escala
1 / 200





- Remover
- Armazenar para reposição

Existente Piso 0 - Remoção/Armazenamento de Vãos



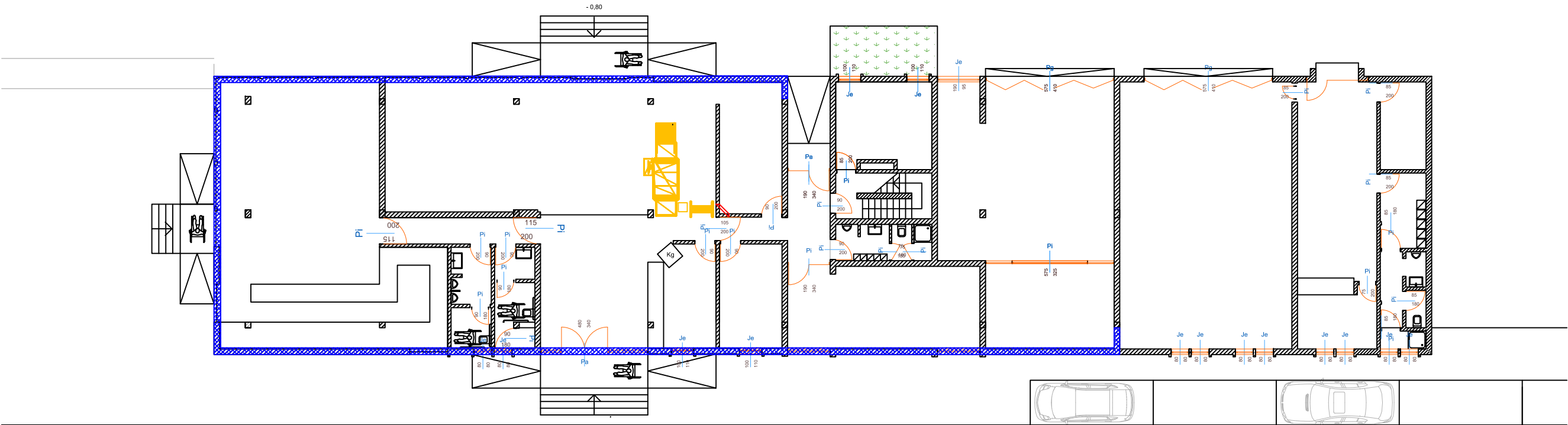
CÂMARA MUNICIPAL
DE BRAGANÇA

BRAGANÇA

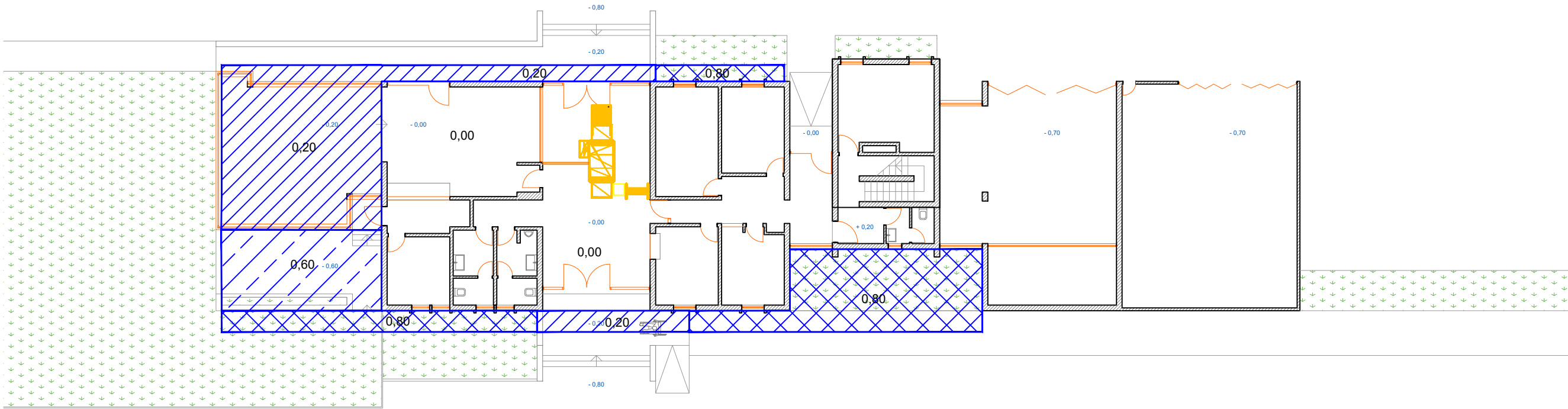
Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal
de Bragança
Estrada Do Aeródromo, 5300 Bragança

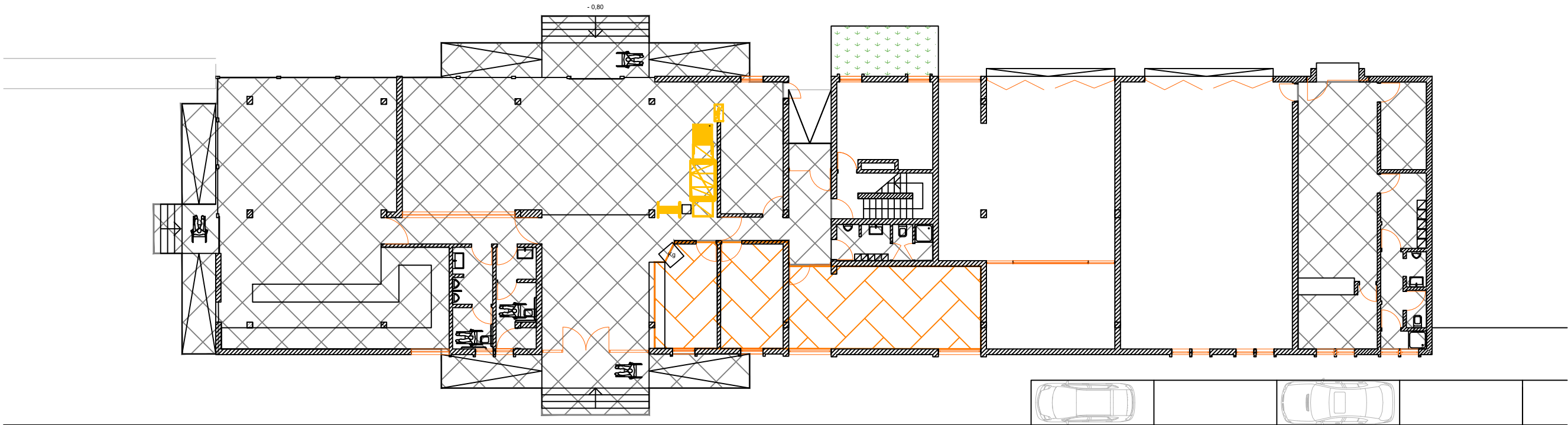
Escala
1 / 200



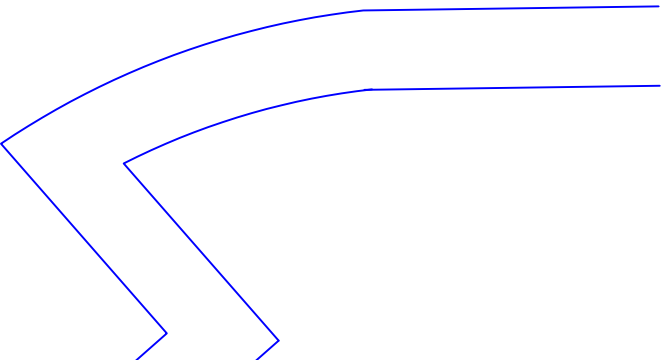


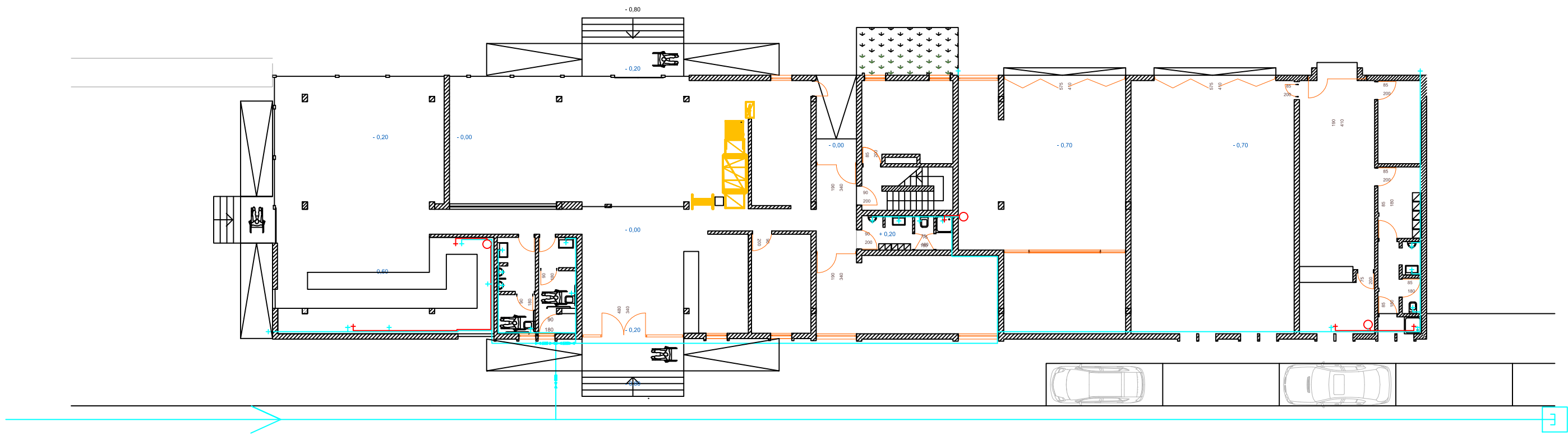
 Murete/Lintel de Fundação





 Pavimento em ceramico
 Pavimento em madeira





Requalificação Piso 0 _ Rede de Água



CÂMARA MUNICIPAL
DE BRAGANÇA

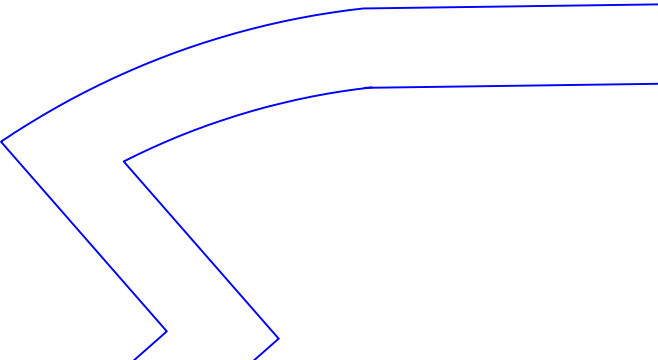
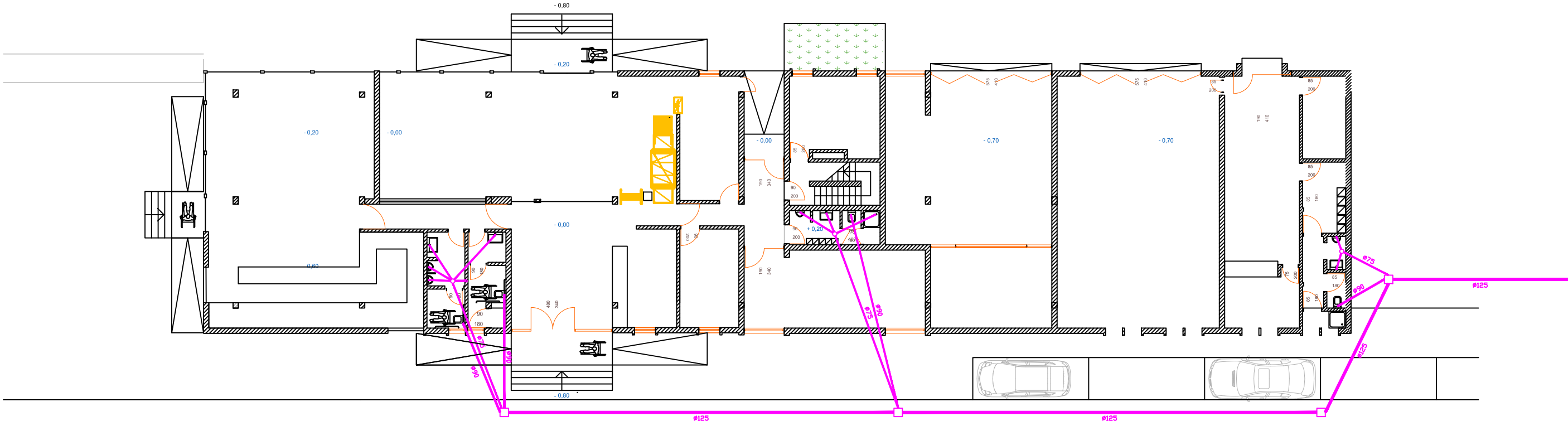
BRAGANÇA

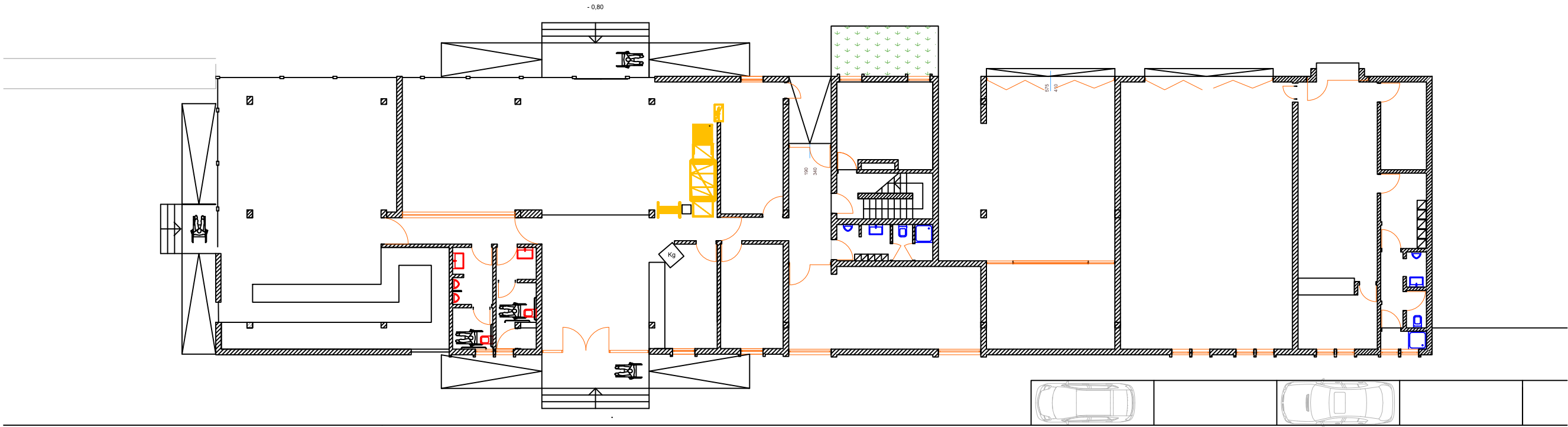
Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal
de Bragança
Estrada Do Aeródromo, 5300 Bragança

Escala
1 / 200



22





Peças Sanitárias em Aço Escovado

Peças Sanitárias em Ceramica

Requalificação Piso 0 - Peças Sanitárias



CÂMARA MUNICIPAL
DE BRAGANÇA

BRAGANÇA

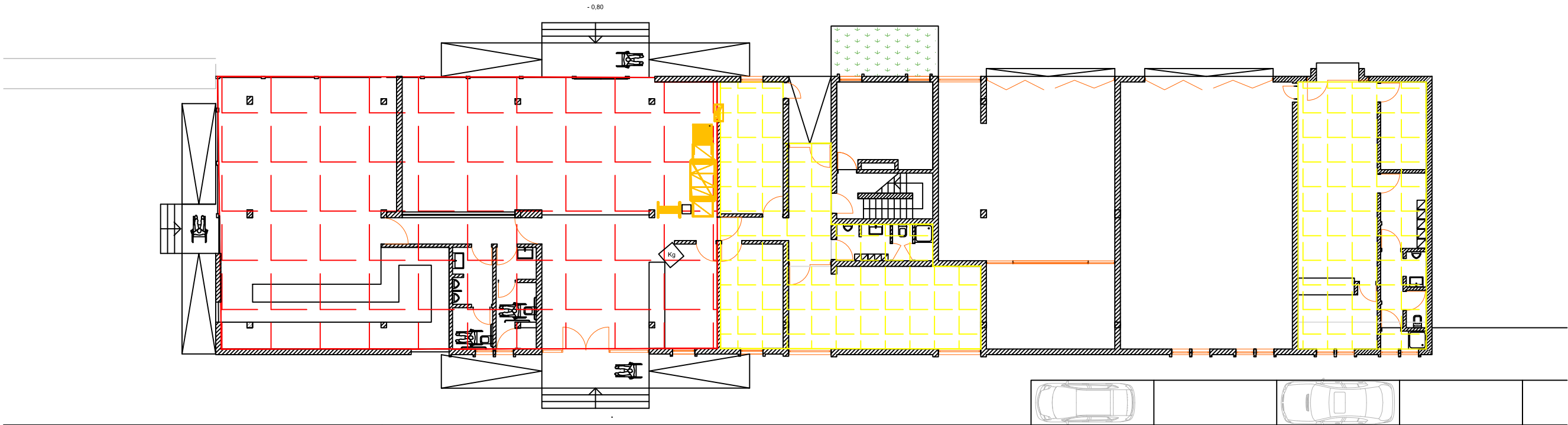
Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal
de Bragança

Estrada Do Aeródromo, 5300 Bragança

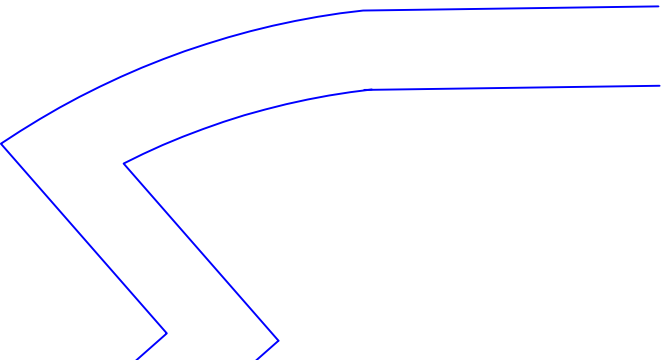
Escala
1 / 200



24



- Reposição de Teto Falso Existente
- Aplicação de Teto Falso Novo



Requalificação Piso 0 - Aplicação/Reposição de Tetos Falsos



CÂMARA MUNICIPAL
DE BRAGANÇA

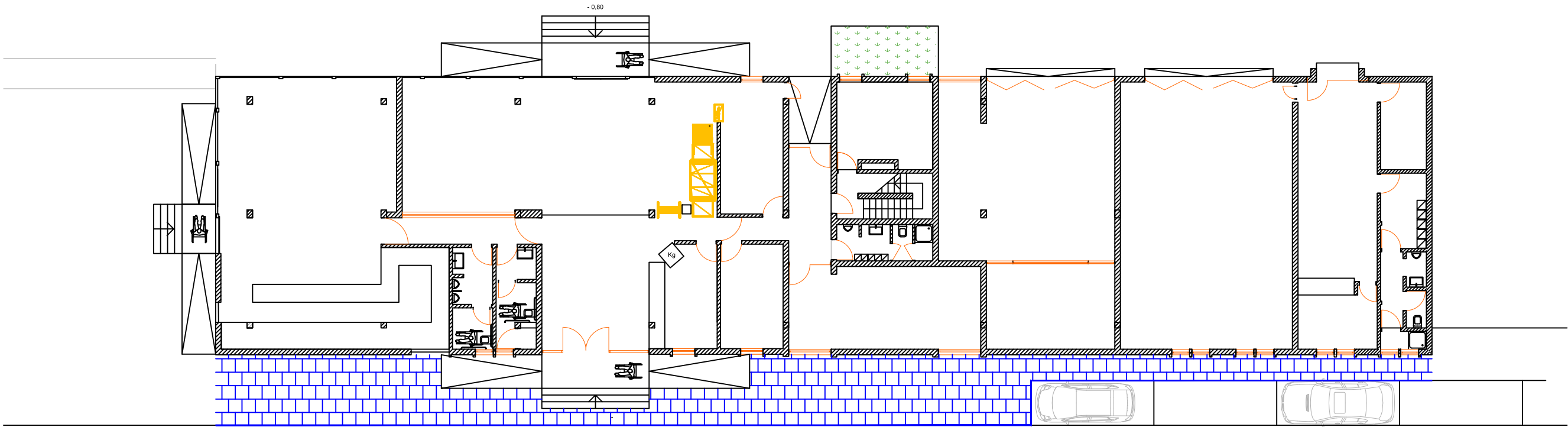
BRAGANÇA

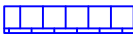
Beneficiação do Terminal do Aeródromo Municipal
de Bragança
Estrada Do Aeródromo, 5300 Bragança

Escala
1 / 200



25



 Passeio

